



## Skatteministeriet

25. maj 2020  
J.nr. 2020 - 3081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 319 af 3. marts 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Niels Flemming Hansen (KF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Hvad forventes de provenumæssige effekter at være ved at opfylde iblandingskravet på 0,75 pct. avancerede biobrændstoffer i 2021 ved henholdsvis biogas, bioethanol og biodiesel inkl. eventuelle grænsehandelseffekter?

## Svar

I biobrændstofloven indgår krav om, at visse andele af energiindholdet af brændstofforbruget til landtransport skal udgøres af visse typer biobrændstoffer. I 2021 skal 5,75 pct. af brændstofferne til landtransport bestå af biobrændstoffer, heraf skal avancerede biobrændstoffer udgøre 0,75 pct.<sup>1</sup>

Biobrændstoffer er dyrere end fossil benzin og diesel. Det er leverandørerne af benzin og diesel til landtransport (olieselskaberne), der har pligt til at opfylde iblandingskravene. Brændstofleverandørerne forudsættes at dække disse meromkostninger ved prisstigninger på benzin og diesel. Derfor vil der være afledte provenumæssige konsekvenser for staten bl.a. som følge af øget grænsehandel.

Af tabel 1 fremgår Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet skøn for brændstofleverandørernes meromkostninger ved udelukkende at opfylde kravet om avancerede biobrændstoffer ved brug af hhv. biodiesel, bioethanol og biogas.<sup>2</sup> Endvidere fremgår skøn for størrelsesordenen af statens afledte mindreprovenu. Det afledte mindreprovenu ved at opfylde kravet om avancerede biobrændstoffer skønnes med betydelig usikkerhed at være i størrelsesordenen 80 mio. kr. ved brug af biodiesel, 100 mio. kr. ved brug af bioethanol og 60 mio. kr. ved brug af biogas.

Tabel 1. Brændstofleverandørernes meromkostninger og det afledt mindreprovenu ved opfyldelse af kravet om 0,75 pct. avancerede biobrændstoffer med hhv. biodiesel, bioethanol og biogas

Mio. kr.	Biodiesel	Bioethanol	Biogas
Meromkostning	90-110	80-100 <sup>1)</sup>	60-80 <sup>2)</sup>
Afledt statsligt mindreprovenu (størrelsesorden)	80	100	60

1) Sum af en meromkostning for benzin på 120-130 mio. kr. og en besparelse for diesel på 30-40 mio. kr. Besparelsen på diesel skyldes, at det som udgangspunkt er 2. generations biodiesel, som den avancerede bioethanol vil erstatte.

2) Kravet vedr. avancerede brændstoffer kan opfyldes ved køb af såkaldte biogastickets. Prisen på biogastickets skønnes med betydelig usikkerhed at være 40-60 kr. pr. GJ.

Mindreprovenuet skyldes flere forhold. Prisstigningerne på benzin og diesel indebærer, at forbruget af benzin og diesel reduceres (folk kører mindre og i mere brændstoføkonomiske køretøjer), og grænsehandelen øges, når prisen stiger i Danmark i forhold til udlandet.

<sup>1</sup> Avancerede biobrændstoffer mv. tæller dobbelt i det generelle iblandingskrav på 5,75 pct. Avancerede biobrændstoffer bidrager således med 1,5 pct.-point til det generelle iblandingskrav.

<sup>2</sup> Avancerede biobrændstoffer bidrager til opfyldelsen af det generelle iblandingskrav på 5,75 pct. Derfor vil anvendelse af avancerede biobrændstoffer medføre, at anvendelsen af andre biobrændstoftyper reduceres. Beregningerne af prisstigningerne på benzin og diesel er lavet ud fra en antagelse om, at avancerede biobrændstoffer erstatter de dyreste alternative biobrændstoffer (og ikke fossile brændstoffer).

Disse forhold reducerer statens indtægter fra energi- og CO<sub>2</sub>-afgifterne på benzin og diesel. Dertil kommer et mindreprovenu fra de øvrige bilafgifter, idet dyrere brændstoffer giver tilskyndelse til færre og mere brændstoføkonomiske biler.

Det bemærkes, at det maksimalt vil være muligt at opfylde omkring en fjerdedel af kravet om avancerede biobrændstoffer ved brug af biogas i 2021. Det skyldes, at gassen skal være brugt i transportsektoren for at kunne bidrage til opfyldelse af kravet, og at der ikke er tilstrækkeligt mange gaskøretøjer i Danmark til at opfylde hele kravet.

Opfyldelse af kravet om 0,75 pct. avancerede biobrændstoffer ved brug af biogas vil i praksis ske ved at brændstofleverandørerne køber biogascertifikater (biogastickets). Der er udgiften til at disse biogascertifikater, der ligger til grund for skønnet om meromkostninger på 60-80 mio. kr. og et afledt mindreprovenu på ca. 60 mio. kr.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet har oplyst, at beregningerne af brændstofleverandørernes meromkostninger forbundet med avancerede biobrændstoffer er udtryk for et øjebliksbillede. Der er usikkerhed knyttet til omkostningsberegningerne, da priserne på brændstoffer er fluktuerende, og da der ikke er en egentlig international notering for priser på avanceret biodiesel og bioethanol.

I praksis vil kravet om avancerede biobrændstoffer næppe blive opfyldt med én bestemt type avanceret biobrændstof, men snarere en kombination. For avanceret biodiesel og avanceret bioethanol gælder, at produktionen på globalt niveau er stærkt begrænset, og at priserne er høje. Ovenstående beregninger afspejler således ikke nødvendigvis løsninger, der i praksis er gennemførlige.