



## Skatteministeriet

27. april 2020  
J.nr. 2020 - 3237

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 318 af 3. marts 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget Niels Flemming Hansen (KF).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Hvor stor er afgiftsbyrden pr. 1.000 km kørt for en lastbil, en bus og en varebil på henholdsvis diesel og ny biogas leveret fra naturgasnettet? Med ny biogas menes ny biogasproduktion, der er produceret med transporten som mål.

## Svar

Teknologisk Institut udarbejdede i 2016 rapporten *Validering af energiforbrugsdata i AD-modellen*<sup>1</sup> for Energistyrelsen med skøn for bl.a. brændstoføkonomien for en typisk lastbil, bus og varebil, der anvender hhv. diesel og gas (CNG) som drivmiddel. I det følgende tages der udgangspunkt i denne rapporters skøn for køretøjernes brændstoføkonomi.

Af *tabel 1* fremgår energiforbruget samt typisk energi- og CO<sub>2</sub>-afgift pr. 1.000 kilometer kørt for en typisk lastbil, bus og varebil, der anvender hhv. diesel eller gas fra naturgasnettet som drivmiddel. Endvidere angives støtten til produktionen af biogas, når den anvendte gas forudsættes at være biogas. Heraf fremgår det, at støtten til biogas overstiger afgiftsniveauet.

Tabel 1. Energiforbrug og afgifter pr. 1.000 km kørt for en typisk lastbil, bus og varebil

	Diesekøretøj	Gaskøretøj
<b>Lastbil</b>		
<i>Energiforbrug, GJ</i>	12,1	13,6
Energiafgift, kr.	940	1.057
CO <sub>2</sub> -afgift, kr.	149	137
Tilskud til produktionen af biogas, kr.	-	1.719
Afgifter i alt fratrukket tilskud, kr.	1.089	-525
<b>Bus</b>		
<i>Energiforbrug, GJ</i>	14,6	16,5
Energiafgift, kr.	1.134	1.282
CO <sub>2</sub> -afgift, kr.	179	166
Tilskud til produktionen af biogas, kr.	-	2.086
Afgifter i alt fratrukket tilskud, kr.	1.314	-638
<b>Varebil</b>		
<i>Energiforbrug, GJ</i>	3,0	3,4
Energiafgift, kr.	233	264
CO <sub>2</sub> -afgift, kr.	37	34
Tilskud til produktionen af biogas, kr.	-	430
Afgifter i alt fratrukket tilskud, kr.	270	-132

Anm.: Afgifterne er ekskl. moms. Energiafgiften på diesel og gas til transport er ens pr. energienhed, og satsen er 77,70 kr. per GJ i 2020.

Kilde: Skøn for brændstoføkonomien for en typisk lastbil, bus og varebil i 2020 stammer fra Teknologisk Instituts rapport *Validering af energiforbrugsdata for køretøjer i AD-modellen*. Energiafgift og CO<sub>2</sub>-afgift er beregnet på baggrund af skønnene for energiforbruget. Diesekøretøjer anvender B7-diesel med 6,8 volumenprocent biobrændstoffer til vejtransport.

<sup>1</sup> [https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Analyser/validering\\_af\\_energiforbrug\\_for\\_koeretoer.pdf](https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Analyser/validering_af_energiforbrug_for_koeretoer.pdf)

Der gives betydelige tilskud til biogas, når biogassen tilføres gasnettet. Opgraderet biogas, der leveres til gasnettet, kan opnå støtte efter den eksisterende støtteordning, hvis de konkrete anlæg lever op til reglerne i naturgasforsyningsloven, dvs. at anlæggene enten har leveret produktion inden 1. januar 2020 eller er omfattet af en dispensationsordning. Støttesatsen for opgraderet biogas svinger med udviklingen i forbrugerpriser samt markedsprisen for naturgas. I 2020 er støttesatsen på 126,4 kr./GJ i tillæg til naturgasprisen. Det er denne støttesats, der er anvendt i tabel 1 ovenfor. Det forventes, at en evt. ny udbudsbaseret støtteordning for biogas og andre grønne gasser vil kunne resultere i en lavere støtte.

I dag indeholder gas leveret fra naturgasnettet hovedsageligt fossil naturgas og i mindre omfang biogas. Når biogas transporteres i naturgasnettet, omfattes gassen af de almindelige afgifter, der gælder for naturgas, herunder CO<sub>2</sub>-afgiften, mens biogas leveret uden for gasnettet er fritaget for CO<sub>2</sub>-afgift.

I spørgsmålet refereres til ny biogas, og det fremgår, at der ”*med ny biogas menes ny biogasproduktion, der er produceret med transporten som mål.*” Støtten til biogas, der tilføres det danske naturgasnet, afhænger imidlertid ikke af, hvorvidt gassen anvendes til transport eller andre formål.