



Skatteministeriet

6. marts 2020
J.nr. 2020 - 1843

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 244 af 7. februar 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



Spørgsmål

Er ministeren indstillet på at stoppe Motorstyrelsens klapjagt mod lovlydige veteranbil-ejere ud fra en rigid og firkantet fortolkning af originalitetskravet?

Svar

Under ledelse af den forrige regering blev der i april 2019 indgået en politisk aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet. Aftalen havde bl.a. til formål at styrke kontrolindsatsen på motorområdet og derigennem understøtte Motorstyrelsens opgave med at sikre, at alle motorkøretøjer er registreret korrekt, og at værdifastsættelse og afgiftsberegning sker på et korrekt grundlag.

Motorstyrelsen har i 2019 generelt haft en større kontrolaktivitet end tidligere. Kontrolaktionerne har haft et bredt fokus på forskellige typer af køretøjer, fx udenlandske køretøjer, ombyggede varebiler, leasede køretøjer og veteranbiler.

Som følge af kontrolaktionerne har Motorstyrelsen i 2019 indledt fire sager vedrørende originalitetskravet for veterankøretøjer. To af sagerne er afsluttet med en afgørelse om genberegning og opkrævning af yderligere afgift fra ejerne af de pågældende køretøjer som følge af, at det såkaldte originalitetskrav ikke anses for opfyldt. Der er ikke truffet afgørelse i de resterende to sager.

Som oplyst i svaret på SAU alm. del – spørgsmål 202 har Motorstyrelsen desuden påbegyndt arbejdet med en informations- og vejledningsindsats, der bl.a. omfatter konkrete retningslinjer, som vil bidrage til at tydeliggøre, hvilke ændringer på veterankøretøjer der må gennemføres, uden at køretøjets originalitet fortabes. Som led i dette arbejde er Motorstyrelsen løbende i dialog med interesseorganisationerne på området. Retningslinjerne forventes offentliggjort i løbet af foråret 2020.