



Skatteministeriet

6. februar 2020
J.nr. 2020-1495

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 218 af 28. januar 2020 (alm. del).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 28. januar 2020 fra AutoCamperRådet vedr. den svenske model for registrering af køretøjer, jf. SAU alm. Del – bilag 144.

Svar

I Sverige kan registrering af et køretøj sættes i bero, hvorefter der ikke betales afgifter og forsikring af køretøjet. Køretøjet må som udgangspunkt ikke bruges, når registreringen er sat i bero. Registreringen kan genaktiveres efter ønske. Der skal ikke betales for et nyt sæt nummerplader ved genaktivering.

Kommentar

Efter gældende danske regler kan et køretøj afregistreres, hvis ejeren ønsker at spare ejerafgiften for et køretøj, der ikke benyttes i den pågældende periode i fx vinterhalvåret. Når køretøjet indregistreres på ny, skal der betales for et nyt sæt nummerplader.

Skatteministeriet har tidligere undersøgt de økonomiske og administrative konsekvenser, der vil være forbundet med indførelse af en ordning med sæsonnummerplader i Danmark i stil med de svenske regler.

En svensk model vurderes at indebære et mindreprovenu i størrelsesordenen 40-50 mio. kr. årligt, såfremt modellen skal gælde alle køretøjer. Det skyldes bl.a., at de fleste motorcykler må formodes at køre sæsonkørsel, ligesom en del veterankøretøjer opmagasineres i vinterhalvåret, hvorfor det vurderes, at ejerne af disse køretøjer vil gøre brug af ordningen. En gennemførelse af den svenske model vil derfor kræve, at der findes finansiering af forslaget.

Derudover vil en svensk model kræve en ændring af systemet for registrering og afmelding af køretøjer. Det skønnes med stor usikkerhed, at udgifter forbundet med IT-tilretninger vil udgøre 1-4 mio. kr. afhængigt af, om tilretningen alene skal gælde autocampere eller alle køretøjer.

Desuden vil den svenske model medføre kontrolmæssige konsekvenser, da nummerpladerne forbliver på køretøjet, når køretøjet sættes i bero, selvom der ikke betales afgift og forsikring. Der vil således være udgifter forbundet med at kontrollere, om et køretøj benyttes i perioder, hvor det er afmeldt.

Selvom den svenske model rummer en række fordele for brugere, er det derfor vurderingen, at disse fordele på nuværende tidspunkt ikke står mål med det mindreprovenu og de administrative konsekvenser, som vil være forbundet med at indføre en lignende model i Danmark.