



Skatteministeriet

4. april 2020
J.nr. 2020 - 1204

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 208 af 22. januar 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvilke tab på selvanmelderordningen staten har realiseret, der nødvendiggør ”trappemodellen” for sikkerhedsstillelse for selvanmeldere? Dette svar bedes opdelt på import og eksport af brugte biler samt indregistrering af nye biler.

Svar

Trappemodellen sikrer, at selvanmelderes sikkerhedsstillelse er baseret på virksomhedernes løbende afgiftstilsvær, dvs. den kredit, virksomhederne får af staten under selvanmelderordningen. Denne kredit udgør statens potentielle risiko for tab.

Det er derfor væsentligt, at sikkerhedsstillelsen står i rimeligt forhold til virksomhedernes løbende afgiftstilsvær, uanset i hvor mange tilfælde, sikkerheden historisk set er blevet bragt i anvendelse.

Statens realiserede tab på selvanmelderordningen i perioden 2017-2019 fremgår af *tabel 1*. Opgørelse vedrører fordringer, der knytter sig til manglende betaling af registreringsafgift. Det bemærkes, at det ikke har været muligt, at opdele tabet på hhv. import, eksport og nyregistrering af biler.

Tabel 1. Realiserede tab på selvanmeldere, mio. kr., 2017-2019

År	Tab, mio. kr.
2017	8,0
2018	0,1
2019 ¹⁾	25,5
I alt	33,6

Kilde: Motorstyrelsen og Gældsstyrelsen.

Anm.: De realiserede tab er opgjort efter, at sikkerhedsstillelsen er bragt i anvendelse. 1) En betydelig del af tabet for 2019 kan henføres til året 2018, hvor et antal konkursboer er endeligt lukket, og hvor afskrivningen først er gennemført i 2019.