



Skatteministeriet

7. februar 2020
J.nr. 2020 - 1198

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 207 af 22. januar 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Mener ministeren, at ”trappemodellen” for sikkerhedsstillelse for selvanmeldere, der er skitseret i SKM2019.562.MOTORST, er proportionel med Lov nr. 1195 af 14. november 2017 i lyset af de øvrige stramminger for import- og eksport af brugte biler, der er lanceret efter lovens ikrafttræden?

Svar

Den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti indgik den 21. september 2017 aftale om *Omlægning af bilafgifterne*. I aftalen indgik en række stramminger på leasingområdet, herunder forhøjelse af sikkerhedsstillelsen for selvanmeldere.

Af aftalen fremgår det, at parterne er enige om, at minimumssikkerhedsstillelsen for selvanmeldere forhøjes fra 200.000 kr. til 500.000 kr., og at der tilføjes et variabelt element.

Denne del af aftalen er gennemført ved lov nr. 1195 af 14. november 2017 (lovforslag L 4, 2017-2018). Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at der skulle indføres en trappemodell, og at den skulle indrettes, så sikkerhedsstillelsen for den enkelte virksomhed står mål med det afgiftstilsva, som virksomheden hæfter for – og at dette kunne medføre en sikkerhedsstillelse på et større millionbeløb.

Det min vurdering, at den trappemodell, som Skatteforvaltningen har udarbejdet, jf. styresignal SKM2019.562.MOTORST, ligger inden for de rammer, som fremgår af bemærkningerne til lov nr. 1195 af 14. november 2017.

Trappemodellen sikrer, at selvanmelderes sikkerhedsstillelse er baseret på virksomhedernes løbende afgiftstilsva, dvs. den kredit, virksomhederne får af staten under selvanmelderordningen. Denne kredit udgør statens potentielle risiko for tab. Sikkerhedsstillelsen har dels til formål at afdække denne risiko, dels at forbedre regelefterlevelsen.

Det er forventningen, at langt størstedelen af alle selvanmeldere fortsat vil være omfattet af minimumssikkerhedsstillelsen på 500.000 kr., da størrelse af deres afgiftstilsva på nuværende tidspunkt ikke begrundet en forhøjelse af sikkerhedsstillelsen efter trappemodellen.

Den daværende regering (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet indgik den 2. april 2019 *Aftale om styrket regelefterlevelse på motorområdet*. Det indgik blandt andet i denne aftale, at selvanmelderordningen skulle afskaffes fsva. eksport af køretøjer.

Idet muligheden for at selvanmelde køretøjer til eksport ophører pr. 1. juli 2020, vil virksomhedens løbende afgiftstilsva under selvanmelderordningen blive tilsvarende lavere. Det vil netop kunne medføre, at virksomheden indplaceres på et lavere trin på trappemo-

dellen med lavere sikkerhedsstillelse til følge. På den måde sikrer modellen, at sikkerhedsstillelsen er proportional med både det løbende afgiftstilsvær og statens risiko ved ordningen.