



Skatteministeriet

27. januar 2020
J.nr. 2020 - 689

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 205 af 17. januar 2020 (alm. del).

Morten Bødskov

/Claus Hansen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 16. januar 2020 fra AutoCamperRådet vedr. sæsonnummerplader for autocampere, jf. SAU alm. del – bilag 129.

Svar

Som det fremgår af AutoCamperRådets henvendelse til Skatteudvalget, er jeg bekendt med organisationens ønske om, at der indføres sæsonnummerplader for autocampere, og jeg har i november 2019 sendt et svar til organisationen.

1. AutoCamperRådet bemærker, at en ordning med sæsonnummerplader for autocampere vil være hensigtsmæssig, da den enkelte køretøjs ejer kan spare penge og undgå administrativt besvær.

Kommentar

Efter gældende regler kan et køretøj afregistreres, hvis ejeren ønsker at spare ejerafgiften i fx vinterhalvåret for et køretøj, der alligevel ikke benyttes i den pågældende periode. Når køretøjet indregistreres på ny, skal der betales for et nyt sæt nummerplader.

En ordning med sæsonnummerplader for autocampere vil kunne medføre, at den enkelte køretøjs ejer sparer penge og undgår administrativt besvær ved af- og genregistrering. Det vil kræve, at der i stedet kan erhverves sæsonnummerplader (som efter tysk forbillede), eller at registreringen af et køretøj kan sættes i bero (som efter svensk forbillede).

Skatteministeriet har tidligere undersøgt de administrative, kontrolmæssige og prove-numæssige konsekvenser, der vil være forbundet med indførelse af en ordning med sæsonnummerplader i Danmark i stil med enten de tyske eller de svenske regler.

Hvis ordningen skal gælde for alle køretøjer, skønnes ordningen med en vis usikkerhed at medføre et mindreprovenu på ca. 40-50 mio. kr. årligt. Det skyldes bl.a., at næsten alle motorcykler må formodes at køre sæsonkørsel, ligesom en del veterankøretøjer opmagasineres i vinterhalvåret, hvorfor det vurderes, at ejerne af disse køretøjer vil gøre brug af sæsonnummerplader. Derudover vil forslaget kræve større systemændringer i Køretøjsregisteret.

2. AutoCamperRådet påpeger, at en ordning med sæsonnummerplade vil kunne reducere CO₂-udledningen, som følge af produktion af færre nummerplader og reduceret kørsel ifm. ind- og afregistrering af køretøjer.

Kommentar

Med klimaloven er det aftalt, at Danmark skal reducere udslippet af drivhusgasser med 70 procent i 2030. Det er i den forbindelse vigtigt, at de virkemidler, der tages i brug, målrettes de mest omkostningseffektive virkemidler.

Sæsonnummerplader skal derfor ses i sammenhæng med andre mulige virkemidler, og det er umiddelbart vurderingen, at de mulige CO₂-reduktioner, som en ordning med sæsonnummerplader vil kunne indebære, vil være beskedne set i forhold til et mindreprovenu på ca. 40-50 mio. kr.

På den baggrund har regeringen ikke på nuværende tidspunkt planer om at indføre sæsonnummerplader.