



Skatteministeriet

4. februar 2020
J.nr. 2020 - 609

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 202 af 10. januar 2020 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Morten Bødskov

/ Magnus Rønning-Andersson



Spørgsmål

Vil ministeren kommentere den generelle problemstilling, der rejses i borgerens henvendelse, der er omdelt som SAU alm. del – bilag 117?

Svar

Borgerens henvendelse tager afsæt i en konkret afgørelse, som Motorstyrelsen har truffet, vedrørende betaling af yderligere registreringsafgift af et køretøj, som borgeren har indregistreret som veterankøretøj. I henvendelsen rejses en generel kritik af Motorstyrelsens fortolkning og anvendelse af det såkaldte ”originalitetskrav” for veterankøretøjer samt sagsbehandling vedrørende sådanne køretøjer.

Kommentar

Efter registreringsafgiftslovens § 10, stk. 4, kan et veterankøretøj opnå en lempeligere registreringsafgift end andre brugte køretøjer, hvis køretøjet er mere end 35 år gammelt og fremtræder som ved første registrering. Dette omtales også som originalitetskravet.

Originalitetskravet for et køretøj fastsættes ved told- eller registreringssyn ved en synsvirksomhed. Dette sker enten som led i et køretøjs overgang fra almindelig brug til veterankørsel eller i forbindelse med indførsel af køretøjet fra udlandet.

Hvis der foretages ændringer på køretøjet, kan disse ændringer – afhængigt af typen og omfanget af ændringerne – bevirke, at køretøjet mister dets afgiftsmæssige identitet og derved ikke længere opfylder originalitetskravet. Dette betyder bl.a., at der skal betales registreringsafgift igen, før køretøjet tages i brug, og at de lempeligere afgiftsmæssige regler for veterankøretøjer ikke længere kan finde anvendelse.

Med hensyn til Motorstyrelsens sagsbehandling har styrelsen oplyst, at der generelt ved kontrolsager af veterankøretøjer sendes en kontrolrapport til borgeren og indhentes yderligere relevant materiale til brug for sagen. Motorstyrelsen udarbejder hernæst et forslag til afgørelse, hvor borgeren kan komme med bemærkninger, begrundelser og indsigelser. De eventuelle indkomne bemærkninger mv. bliver indarbejdet i den endelige afgørelse. Borgeren har endvidere mulighed for at klage over den endelige afgørelse. Tidsfristerne for sagsbehandlingen i Motorstyrelsen følger de gældende regler i skatteforvaltningslovens § 31 eller § 32.

Det kan herudover oplyses, at Motorstyrelsen – på baggrund af en dialog med Motorhistorisk Samråd – har påbegyndt arbejdet med en informations- og vejledningsindsats, der bl.a. omfatter konkrete retningslinjer for bedømmelse af originalitetskravet, som kan bidrage til at skabe klarhed om reglerne for veteranbiler.

Endelig er jeg indstillet på at se på muligheden for at lempe originalitetskravet, så der gives mulighed for, at et veterankøretøjs motor kan udskiftes, uden at køretøjet mister sin status af veterankøretøj. Det kan fx være tilladt at udskifte med en motor af en anden årgang eller en større motor, der dog stadig er original for den pågældende køretøjsmodel.

En sådan model vil indebære et ikke nævneværdigt mindreprovenu. Forslaget vil desuden kræve lovgivning.