



## Skatteministeriet

17. december 2019  
J.nr. 2019 - 11446

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 160 af 6. december 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Morten Bødskov

/ Søren Schou



## Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for forskellen på kørselsfradrag ved passage af Storebæltsbroen og Øresundsbroen, herunder hvor meget fradragene udgør i kr., og hvor meget de udgør i pct. af pendlerens reelle billetudgifter. Endvidere bedes ministeren redegøre for baggrunden for forskellene. Endelig bedes ministeren redegøre for de provenumæssige konsekvenser, hvis fradragene ved passage af Øresundsbroen forhøjes, så det i henholdsvis kr. og i pct. af pendlerens reelle billetudgifter svarer til fradraget ved passage af Storebæltsbroen.

## Svar

Personer, der benytter Storebælts- eller Øresundsforbindelsen ved befordring i egen bil mellem hjem og arbejdsplads, kan foretage et ekstra fradrag på hhv. 110 kr. pr. passage og 50 kr. pr. passage. Fradragene er fastsat ved lov og reguleres ikke automatisk, da de afhænger af forskellige takstsystemer og i et vist omfang er politisk bestemte.

Ved fastsættelsen af Storebæltsfradraget blevet der taget udgangspunkt i, at pendlerabonnementet kostede 4.500 kr. pr. måned og gav adgang til 50 passager, svarende til en udgift på 90 kr. pr. passage ved fuld udnyttelse. I 2015 blev fradraget hævet fra 90 kr. pr. passage til 110 kr. pr. passage, samtidig med at et månedsabonnement blev nedsat til 3.000 kr.

Det fremgår af lovforslaget bag forhøjelsen (L 64, FT 2015-16), at der var tale om en skattemæssig overkompensation for bilpendlere, der pendler mere end 14 arbejdsdage, og at forhøjelsen af brofradraget derfor medførte en skatteudgift svarende til forslagets umiddelbare mindreprovenu.

I dag koster et månedsabonnement for Storebæltsbroen 2.560 kr., og derved er der fuld fradragdækning, hvis broforbindelsen benyttes 24 gange, *jf. tabel 1*.

Ved fastsættelse af Øresundsfradraget blev der anvendt samme beregningsprincipper som for Storebæltsforbindelsen, hvilket betød, at prisen for et månedspendlerkort på 2.500 kr. resulterede i et brofradrag på 50 kr. pr. passage i bil. Prisstrukturen på Øresundsforbindelsen er siden blevet ændret, således at rabatten afhænger af antallet af passager. For de første 16 passager på en kalendermåned er taksten 167 kr. pr. passage, hvorefter taksten falder til 38 kr. for op til 50 passager. Ved 40 passager svarer det til en gennemsnitspris på 90 kr. pr. passage, *jf. tabel 1*.

Prisen for at køre over Storebæltsbroforbindelsen fastsættes af transportministeren, mens prisen på Øresundsforbindelsen fastsættes af Øresundsforbindelsens bestyrelse.

Da prisstrukturen på de to broforbindelser ikke er ens, er det ikke muligt at kompensere befordring over Øresundsforbindelsen, så det svarer til fradraget ved passage af Storebæltsbroen i alle tilfælde. Tages der udgangspunkt i en måned med 20 arbejdsdage, dvs. 40 passager, svarer Øresundsfradraget til Storebæltsfradraget i hhv. kr. og pct., hvis det hæves til hhv. 135 kr. pr. passage og 155 kr. pr. passage.

Tabel 1. Brotakster for bilpendlere for passage af Øresunds- og Storebæltsforbindelsen

| Antal passager i bil | Storebælt             |                                 | Øresund          |                       |                                 |
|----------------------|-----------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------------------|
|                      | Gns. pris pr. passage | Kørselsfradrag som pct. af pris | Pris pr. passage | Gns. pris pr. passage | Kørselsfradrag som pct. af pris |
|                      | kr.                   | pct.                            | kr.              | kr.                   | pct.                            |
| 2                    | 194                   | 57                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 4                    | 194                   | 57                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 6                    | 194                   | 57                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 8                    | 194                   | 57                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 10                   | 194                   | 57                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 12                   | 194                   | 57                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 14                   | 183                   | 60                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 16                   | 160                   | 69                              | 167              | 167                   | 30                              |
| 18                   | 142                   | 77                              | 38               | 153                   | 33                              |
| 20                   | 128                   | 86                              | 38               | 141                   | 35                              |
| 22                   | 116                   | 95                              | 38               | 132                   | 38                              |
| <b>24</b>            | <b>107</b>            | <b>103</b>                      | 38               | 124                   | 40                              |
| 26                   | 98                    | 112                             | 38               | 117                   | 43                              |
| 28                   | 91                    | 120                             | 38               | 112                   | 45                              |
| 30                   | 85                    | 129                             | 38               | 107                   | 47                              |
| 32                   | 80                    | 138                             | 38               | 103                   | 49                              |
| 34                   | 75                    | 146                             | 38               | 99                    | 51                              |
| 36                   | 71                    | 155                             | 38               | 95                    | 52                              |
| 38                   | 67                    | 163                             | 38               | 92                    | 54                              |
| <b>40</b>            | <b>64</b>             | <b>172</b>                      | 38               | <b>90</b>             | 56                              |
| 42                   | 61                    | 180                             | 38               | 87                    | 57                              |
| 44                   | 58                    | 189                             | 38               | 85                    | 59                              |
| 46                   | 56                    | 198                             | 38               | 83                    | 60                              |
| 48                   | 53                    | 206                             | 38               | 81                    | 62                              |
| 50                   | 51                    | 215                             | 38               | 79                    | 63                              |

Anm.: Der gælder særlige regler for motorcykler og personbiler under 3 meter.

Kilde: Egne beregninger.

Hæves fradraget ved passage af Øresund til 135 kr. pr. passage, skønnes det med nogen usikkerhed at medføre et mindreprovenu på ca. 75 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, *jf. tabel 2.*

Tabel 2. Provenumæssige konsekvenser ved at hæve fradraget ved passage af Øresund, mio. kr. (2020-niveau)

| Frdrag pr. passage | Umiddelbar virkning | Virkning efter tilbageløb | Virkning efter tilbageløb og adfærd |
|--------------------|---------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 135 kr.            | -100                | -85                       | -75                                 |
| 155 kr.            | -125                | -105                      | -95                                 |

Kilde: Egne beregninger.