



Miljø- og  
Fødevarerministeriet

Folketingets Skatteudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2019-15806  
Den 4. november 2019

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 16 (SAU alm. del) stillet 10. oktober 2019 efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 16**

”Kan ministeren bekræfte, at ejere af historiske køretøjer efter nugældende lovgivning er forpligtet til at betale miljøbidrag via deres forsikringspræmie, selv om disse ejere i sagens natur ikke skal modtage skrotningsgodtgørelse, idet hele ideen med ejerskab af veterankøretøjer netop er at værne om og bevare køretøjerne for eftertiden? Vil ministeren i bekræftende fald tage initiativ til at få rettet op på denne åbenlyse urimelighed?”

**Svar**

Miljøbidraget til skrotningsgodtgørelsesordningen betales som en del af den lovpligtige ansvarsforsikring. Alle biler, der er forpligtet til at have en ansvarsforsikring, betaler derfor også miljøbidrag. Miljøbidraget udgør i dag 84 kr. om året og er fastsat ved lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

En bil kan registreres til veterankørsel, hvis det er mere end 30 år siden, bilen første gang blev indregistreret. En veteranbil kan indeholde de samme miljøfarlige stoffer, som en almindelig personbil og skal derfor også miljøbehandles i henhold til de gældende regler, når og hvis den skrottes. Skrotningsgodtgørelsen er et økonomisk incitament til at vælge en godkendt autoophugger. Miljøstyrelsen oplyser, at der i 2018 blev udbetalt skrotningsgodtgørelse til 905 biler, som var 30 år og ældre.

Jeg ønsker, at incitamentet til at sikre miljørigtig affaldsbehandling af gamle biler skal fastholdes og finder derfor ikke for nuværende anledning til at ændre på reglerne på området.

Lea Wermelin

/

Anne Harborg Larsen