



Skatteministeriet

16. december 2019
J.nr. 2019 - 10691

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 140 af 2. december 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvilke grønne afgifter, der pt. ikke indekseres. Ministeren bedes tillige redegøre for provenuet ved at indeksere disse grønne afgifter for årene 2020-2025, hvor den normale reguleringsprocent på baggrund af nettoprisindekset anvendes. Provenuet bedes opgjort i umiddelbart provenu, efter tilbageløb og efter adfærd. Ministeren bedes opgøre provenuskøn inkl. og ekskl. ledningsført vand, som antages indekseret fra 2021 i fremskrivningerne.

Svar

Efter gældende lovgivning indekseres miljøafgifterne på CO₂, NO_x og svovl årligt med nettoprisindekset. Satsene for de øvrige miljøafgifter indekseres ikke efter gældende lovgivning og er dermed fastholdt nominelt. Det omfatter bl.a. de fleste miljøafgifter (emballage-, CFC-, pesticid-, affalds-, råstofs-, spildevands- og kvælstofafgiften samt afgift af spildevand, ledningsført vand samt NI/CD-batterier). Derudover indekseres erhvervslivets energiafgifter til proces for hhv. el og fossile brændsler efter gældende regler ikke.

Regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet er med Aftale om finansloven for 2020 blevet enige om at indeksere afgiften på råstofmaterialer, emballageafgiften, spildevandsafgiften samt pesticidaafgiften for perioden 2020 til 2025 med forhøjelser hvert tredje år, svarende til en årlig stigning på 1,8 pct. Afgiften på råstofmaterialer indekseres i 2020 og 2023, mens emballageafgiften, spildevandsafgiften samt pesticidaafgiften indekseres i 2021 og 2024.

Provenuvirkningen ved at indeksere de resterende miljøafgifter samt energiafgifterne på erhvervslivets processer for perioden 2020-2025 med tilsvarende diskretionære forhøjelser fra og med 2021 fremgår af tabel 1. Indekseringen skønnes at indebære et merprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 65 mio. kr. i 2021 stigende til ca. 160 mio. kr. i 2025, heraf udgør provenuet fra ledningsført vand ca. 55 mio. kr. i 2021 stigende til ca. 130 mio. kr. i 2025.

Tabel 1. Provenu ved indeksering af miljøafgifter, der ellers ikke indekseres i 2020-2025

Mio. kr. (2020-niveau)	2021	2022	2023	2024	2025
Umiddelbart	75	85	90	195	195
Efter tilbageløb	75	85	85	185	185
Efter tilbageløb og adfærd	65	70	75	160	160
<i>Heraf ledningsført vand</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>55</i>	<i>135</i>	<i>130</i>

Anm.: Det er lagt til grund, at forhøjelserne foretages fra og med 2021, hvorfor provenuvirkningen i 2020 er 0 kr.

Kilde: Skatteministeriet

Det bemærkes, at indeksering af afgifter generelt indebærer administrative byrder for virksomhederne. Der tale om en række afgifter, hvoraf provenuet ved indeksering fra nogle er meget begrænset. Det drejer sig om CFC-gasser, affald, NI/CD-batterier samt kvælstof. De administrative omkostninger forbundet med indeksering af disse afgifter kan derfor være uforholdsmæssigt høje i forhold til merprovenuet.

For så vidt angår indeksering af afgiften på ledningsført vand henvises der til besvarelsen af SAU alm. del spm. 141.

Det bemærkes endvidere, at visse bilafgifter, herunder ejer-, vægt- og udligningsafgiften, alene indekseres frem til 2020. Det nugældende niveau for bilafgifterne for personbiler overstiger langt de eksterne omkostninger, fx trængsel, ulykker og udledning af CO₂ forbundet med kørsel. Set under et vil det derfor ikke være hensigtsmæssigt at øge beskatningen heraf gennem indeksering.