



Skatteministeriet

28. oktober 2019
J.nr. 2019-9473

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 7. oktober 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kathrine Olldag (RV).

Morten Bødskov

/ Claus Hansen



Spørgsmål

Ministeren bedes udregne, hvor stort et provenu før og efter adfærd og tilbageløb staten vil få, hvis der indføres en CO₂-afgift på 250 kr./ton CO₂ for den reelle klimaeffekt af alle flyture fra Danmark op til 1.500 km.

Svar

Det fremgår af svaret på SAU alm. del spørgsmål 9 af 7. oktober 2019, at en CO₂-afgift, som beskrevet af spørger, umiddelbart vil være i strid med energibeskatningsdirektivets obligatoriske afgiftsfritagelse for flybrændstof, der leveres til anvendelse til internationale flyvninger. Den obligatoriske afgiftsfritagelse gælder også for flyvninger internt i EU, medmindre der konkret er indgået en bilateral aftale mellem to EU-lande om at ophæve afgiftsfritagelsen.

Dertil kommer, at det i praksis er vanskeligt at identificere afgiftsgrundlaget, da en CO₂-afgift, som beskrevet af spørger, forudsætter kendskab til en række forhold, som de danske myndigheder ikke umiddelbart er i besiddelse af, herunder samtlige flytypers brændstoffeffektivitet og flyvehøjden for alle flyafgange på ruter fra Danmark med en rækkevidde på op til 1.500 km.

På baggrund af ovennævnte forbehold og usikkerheder er der ikke et tilstrækkelig robust grundlag for at beregne provenuvirkningen af den beskrevne afgift.

Der henvises i øvrigt til svaret på SAU alm. del spørgsmål 18 (2018-19, 2. samling).