



Miljø- og
Fødevarerministeriet

Folketingets Udvalget for Landdistrikter og Øer
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2020-20468
Den 21. februar 2020

Ministeren for fødevarer, fiskeri og ligestillings redegørelse om de økonomiske omkostninger ved, at den nye vicedirektør for Kunder & Produktion har tjenestested i København.

Ministeren tilkendegav på samrådet den 15. januar 2020, at ministeren ville oversende en redegørelse om de forventede udgifter, idet (MFU) Ellen Trane Nørby (V) under samrådet efterspurgte en kvartalsvis redegørelse til udvalget for ekstraomkostninger ved tjenestested.

Svar

"Jeg har anmodet Landbrugsstyrelsen om at komme med styrelsens skøn over de forventede udgifter til den nye vicedirektørs tjenesterejser og samtidig bedt styrelsen sammenholde disse forventede udgifter med styrelsens afholdte udgifter til den tidligere vicedirektørs tjenesterejser.

Landbrugsstyrelsen har i den forbindelse oplyst, at:

"Vicedirektøren for Kunder & Produktion får tjenestested i København, men skal arbejde i Augustenborg 3 dage om ugen og jævnlige være til stede i Tønder og i styrelsens øvrige regionale kontrolafdelinger.

Den nye vicedirektør har bopæl på Sjælland. Ud- og hjemrejse samme dag til og fra Augustenborg 3 dage om ugen er for omkostningstung for styrelsen grundet rejseudgifterne forbundet hermed.

Den nye vicedirektør vil derfor skulle overnatte 2 dage om ugen i Sønderjylland. Styrelsen har undersøgt overnatningsmulighederne og priserne. Den billigste løsning for styrelsen er at betale for vicedirektørens overnatning på et af SKI-aftalens hoteller i Sønderborg, hvor det koster ml. kr. 560 - 595 inkl. morgenmad pr. overnatning. Til sammenligning kostede en enkelt hotelovernatning inkl. morgenmad i København ml. kr. 900 - 1.300 for den tidligere vicedirektør.

Styrelsen vil fortsat undersøge mulighederne for at leje et værelse eller en lejlighed til samme pris eller under prisen for en hotelovernatning i Sønderborg.

Grundet de nuværende bopælsforhold for vicedirektøren er den billigste løsning for styrelsen, at tjenesterejserne til og fra Augustenborg gennemføres med fly. Alternativt skulle styrelsen have bekostet endnu flere overnatninger i Sønderborg, for at vicedirektøren - realistisk set - ville kunne honorere kravet om gennemsnitligt 3 arbejdsdage om ugen i Augustenborg. Til sammenligning kan styrelsen oplyse, at den tidligere vicedirektør også gennemførte sine tjenesterejser fra Sønderjylland til København primært med fly.

Landbrugsstyrelsen har en forventning om, at vicedirektørens tjenesterejser til og fra Augustenborg fra efteråret 2020 kan foretages med tjenestebil i stedet for med fly. Dette skyldes en ændring af vicedirektørens bopælsforhold.

En tjenesterejse gennemført i tjenestebil tur-retur koster styrelsen ca. kr. 700 inkl. udgifter til brændstof og Brobizz. Tjenesterejserne med fly koster styrelsen ca. kr. 2.400 inkl. udgifter til transport fra og til lufthavnen.

Tjenesterejserne til Landbrugsstyrelsens afdeling i Tønder og de øvrige regionale kontrolafdelinger vil den nye vicedirektør som udgangspunkt foretage ved brug af en af styrelsens tjenestebiler.

Vicedirektøren vil få udbetalt de for staten gældende standardtakster for time- og dagpenge i forbindelse med sine tjenesterejser med fradrag for de måltider, styrelsen måtte betale, dvs. morgenmad i forbindelse med overnatningerne i Sønderborg.

I det medfølgende bilag med en skematisk opgørelse over de forventede udgifter til den nye vicedirektør har Landbrugsstyrelsen taget udgangspunkt i, at vicedirektøren er på tjenesterejse til Augustenborg 4 gange om måneden og i Tønder eller i den regionale kontrol 2 gange i løbet af måneden. I perioder med ferier og helligdage er antallet af tjenesterejser mindre, hvorfor beløbene varierer måned for måned.

Landbrugsstyrelsen har i forbindelse med estimatet omkring styrelsens udgifter til time- og dagpenge taget udgangspunkt i en beregning, der hedder afrejse til Augustenborg mandag kl. 06.30 og hjemkomst onsdag kl. 19.30.

Endvidere har Landbrugsstyrelsen i opgørelsen over de forventede transportudgifter fra København til Augustenborg taget udgangspunkt i, at vicedirektøren frem til efteråret 2020 primært benytter fly og enkelte gange tjenestebil. Fra efteråret 2020 forventer Landbrugsstyrelsen, at vicedirektøren som udgangspunkt gennemfører alle tjenesterejser med tjenestebil.

Landbrugsstyrelsen har i forbindelse med opgørelsen ikke taget højde for eventuelle forskelle i de to vicedirektørers kørselsfradrag (befordringsfradrag). Kørselsfradrag er et skattemæssigt anliggende mellem den enkelte vicedirektør og SKAT". "

Mogens Jensen

/

Jette Petersen