

DE DANSKE 
BILIMPORTØRER

Mads Rørvig

Adm. direktør, De Danske Bilimportører

Jens Bjerrisgaard

Koncerndirektør, Semler Gruppen



Teknologier

- El
- Brint
- Hybrider
- Diesel
- Benzin
- Gas



DACIA

DAE



DODGE



ISUZU



SETRA



IVECO



Jeep

LEXUS



JAGUAR



Ros til Eldrup- kommissionen

- Gennemarbejdet rapport
- Langsigtet reform
 - slut med *stop and go*-afgiftspolitik.
- Godt med eksterne finansieringskilder
 - som fx udenlandske bilister og flyafgifter, så vi bliver mere *aligned* med vores nabolande.

Veje til en grøn bilbeskatning





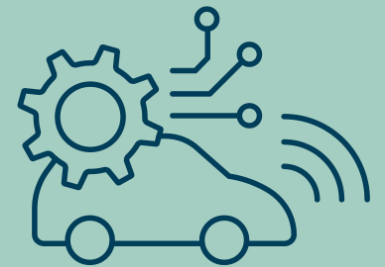
Forbedringspunkter til delrapport 1

1. Teknik frem
for værdi
2. Løbende afgifter
frem for *upfront*
3. Stop lukrativ import
af brugte tyske biler



DE DANSKE 
BILIMPORTØRER

Teknik frem for værdi
- Med samme fordelingsprofil



1. Teknik frem for værdi

2. Løbende frem for *upfront*

3. Stop lukrativ import af tyske biler

PÅSTAND

- a) Værdielementet i afgiften er primært af hensyn til omfordeling
- b) Værdielementet sikrer statens provenu ved uforudsete teknologispring.

SVAR

a) Samme omfordeling kan sikres ved brug af tekniske kriterier som CO₂, vægt eller energieffektivitet.

b) Vi kender bilfabrikkernes modelprogrammer flere år ud i fremtiden. Man bør finjustere diverse satser én gang årligt for at undgå provenuskred.

Staten risikerer varige provenutab ved at bibeholde en værdibaseret afgift, da meget af bilens udstyr i fremtiden vil være efterfølgende software-opdateringer (*function on demand*).

1. Teknik frem for værdi
2. Løbende frem for *upfront*
3. Stop lukrativ import af tyske biler

Tekniske afgifter vil sikre:

- En hurtigere grøn omstilling af transportsektoren
- Ny teknologi der fremmer sikkerhed på vejene
- Enklere model at administrere for myndighederne og for branchen



1. Teknik frem for værdi

2. Løbende frem for *upfront*

3. Stop lukrativ import af tyske biler

Hvorfor skal Hr. og Fru. Jensen betale mest?

- Leasingsselskaberne får rabat, mens Hr. og Fru. Jensen betaler
- Forældet afgiftssystem, der ikke kan holde trit med et voksende leasingmarked
- En teknisk afgift vil skabe en mere fair model: To ens biler = samme afgift



LEASINGSELSKAB

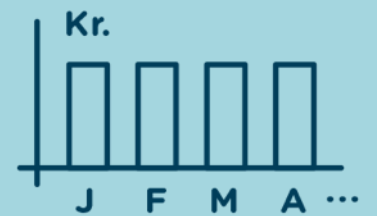


HR. OG FRU JENSEN



DE DANSKE 
BILIMPORTØRER

Løbende frem for
upfront



1. Teknik frem for værdi
2. Løbende frem for *upfront*
3. Stop lukrativ import af tyske biler

Fordele ved en løbende bilafgift

- Grønnere og mere moderne bilpark
- Lavere låne- og forsikrings-omkostninger for forbrugerne
- Nem overgang til kørselsafgifter
- EU-regler foreskriver i praksis løbende afgifter





DE DANSKE
BILIMPORTØRER

Stop lukrativ import af
brugte tyske biler



Undgå spekulation i lav registreringsafgift på brugte tyske biler

Udligning af afgifterne vil betyde færre forurenende biler på danske veje

1. Teknik frem for værdi

2. Løbende frem for upfront

3. Stop lukrativ import af tyske biler

Undgå den lovpligtige nybils-genberegning

Kend din beskatning fra kontraktindgåelse
Når du vælger en firmabil der er minimum 36 måneder gammel, undgår du den lovpligtige genberegning efter 4 måneder.

Mange fordele ved firmabiler over 36 mdr.
Der er mange fordele ved at vælge en bil, der er over 36 måneder gammel, fastsættes registreringsafgiften på 0,5% af handelsprisen.

Sådan betales afgiften på importbiler

Registreringsafgift for biler under 36 mdr.
(% af den totale afgift)
0-3 mdr. gammel bil: 2% af afgiften pr. md.
3-36 mdr. gammel bil: 1% af afgiften pr. md.
- afgiften beregnes ud fra nyvognsprisen

Registreringsafgift for biler over 36 mdr.
(% af den totale afgift)
Biler over 36 mdr.: 0,5% af afgiften pr. md.
- afgiften beregnes ud fra handelsprisen

[Se priseksempler](#)

Fleggaard Leasing A/S
2,532 followers
Promoted

"Brugte biler fra Tyskland som firmabil, er mere attraktive end nogensinde før" 🚗


Vælger du en bil der er minimum 36 mdr. gammel, undgår du den lovpligtige genberegning efter 4 mdr. 🇩🇪

Med en brugt bil fra Tyskland som firmabil, tilbyder vi ydermere samme vilkår, som hvis du havde valgt en fabriksny.

- ✓ Serviceaftale inkluderet
- ✓ Reparationer inkluderet
- ✓ Ingen restværdi

Læs mere om det attraktive firmabilskoncept her 📄

#fleggaardleasing #importbiler #firmabil #erhvervsleasing



Brugt bil fra Tyskland som firmabil - samme vilkår som nye
sites.fleggaard-leasing.dk



Alle grønne værktøjer skal i brug

9 initiativer til grøn omstilling af den danske bilpark

August 2020



De Danske Bilimportører foreslår følgende tiltag til at fremme en mere grøn persontransport:

1. Ny grøn registreringsafgift
2. Ny grøn firmabilbeskatning
3. Indfør miljøzoner for personbiler i de største byer
4. Skattefritagelse af ladestandere
5. Indfør en ny og grøn skrotpræmie
6. Flere kommunale parkeringspladser forbeholdt el- og plug-in hybridbiler
7. Gratis at køre over betalingsbroer i elbil
8. Giv kommunerne råderum til at skabe flere ladestandere i lokalområdet
9. Grøn omstilling af den tunge transport

*De Danske Bilimportører står til rådighed
for vidensdeling i den videre proces*