

VEJE TIL GRØN BILBESKATNING

Skatteudvalget
17. september 2020

Thomas Søby
Dansk Metal



TEMAER

- ▶ Kommissoriet
- ▶ Anbefalingerne vedrørende persontransport
- ▶ Metals vurdering og bekymringer

KOMMISSORIET

- ▶ Mangefacetteret
- ▶ Mange og ofte modsatrettede hensyn
- ▶ Målet 'opgives' undervejs



ANBEFALINGERNE - FINANSIERING

- ▶ Kilometerbaserede vejafgifter for tung transport
 - ▶ Fra 2025 som erstatning for den nuværende vignetordning
- ▶ Afgift på flytransport
 - ▶ Nok ikke lige tiden, som det også fremgår i rapporten
- ▶ Finansiering fra vejafgift
 - ▶ 1.000 kr. pr. år fra 2023
- ▶ Trædesten til kilometerbaserede vejafgifter for personbiler
 - ▶ Principielt en god ide – støtte vil afhænge af den konkrete udformning

ANBEFALINGERNE - MODELLERNE

- ▶ 500.000 nul- og lavemissionsbiler
 - ▶ Meget lille CO₂-reduktion ift. grundscenariet
 - ▶ Små omkostninger
- ▶ 600.000 nul- og lavemissionsbiler
 - ▶ Meget lille CO₂-reduktion ift. grundscenariet
 - ▶ Høj skyggepris på CO₂
- ▶ 750.000 nul- og lavemissionsbiler
 - ▶ Pæn CO₂ reduktion ift. grundscenariet
 - ▶ Temmelig høj skyggepris på CO₂
- ▶ 1.000.000 nul- og lavemissionsbiler
 - ▶ Stor CO₂-reduktion ift. grundscenariet
 - ▶ Meget høj skyggepris på CO₂

DANSK METALS BEKYMNINGER

- ▶ Det er for dyrt for samfundet
- ▶ Lækageproblematikken ift. EU
- ▶ Det er for dyrt for lønmodtagerne og skader mobiliteten
- ▶ Effekten er for lille og står ikke mål med omkostningerne

DANSK METALS KONKLUSIONER

- ▶ Vi har ikke rigtig appetit på nogle af de fremlagte modeller, da de enten ikke giver store nok reduktioner eller er voldsomt dyre
- ▶ Finansieringsforslagene kunne man nok godt se på
- ▶ Kan vi få større reduktioner andre steder i samfundet til en billigere penge?
- ▶ Personbiltransporten skal give bidrag til målsætningen, men hvor hurtigt og til hvilken pris? Den debat udestår og er vigtigere end diskussionen om antal lav- og nulmissionsbiler.