

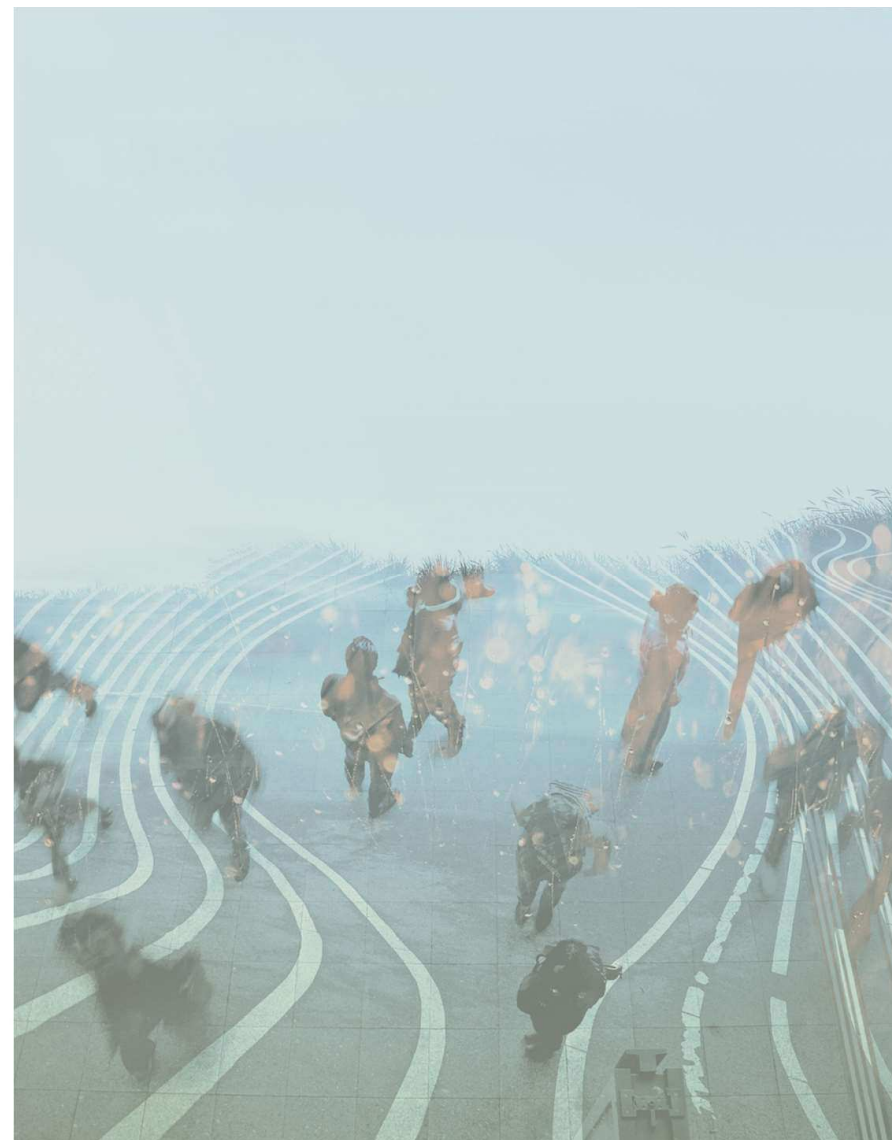
Klimarådet.

- • • • • • • •
- • • • • • • •
- • • • • • • •
- • • • • • • •

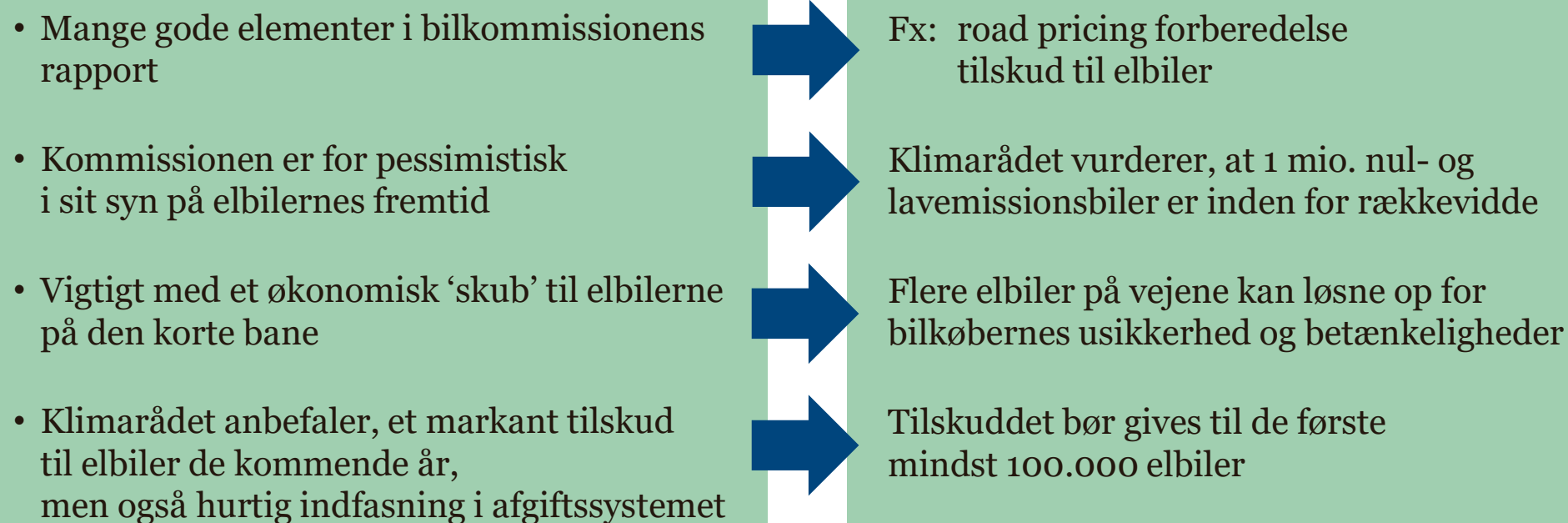
Elbiler, afgifter og målet om 70 pct. i 2030

Niels Buus Kristensen, medlem af Klimarådet

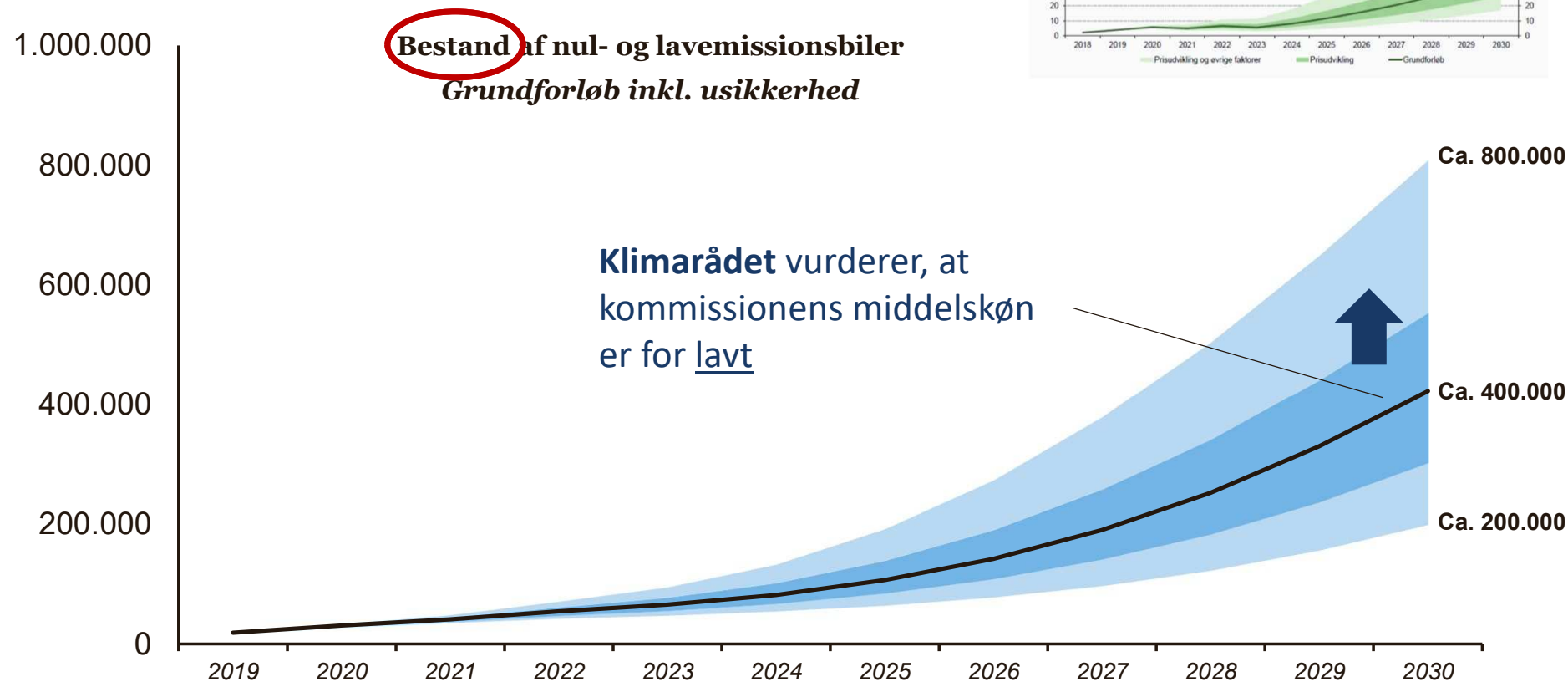
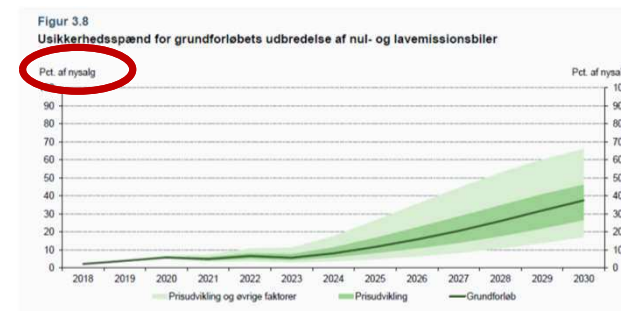
- • • • • • • •



Klimarådets overordnede budskaber

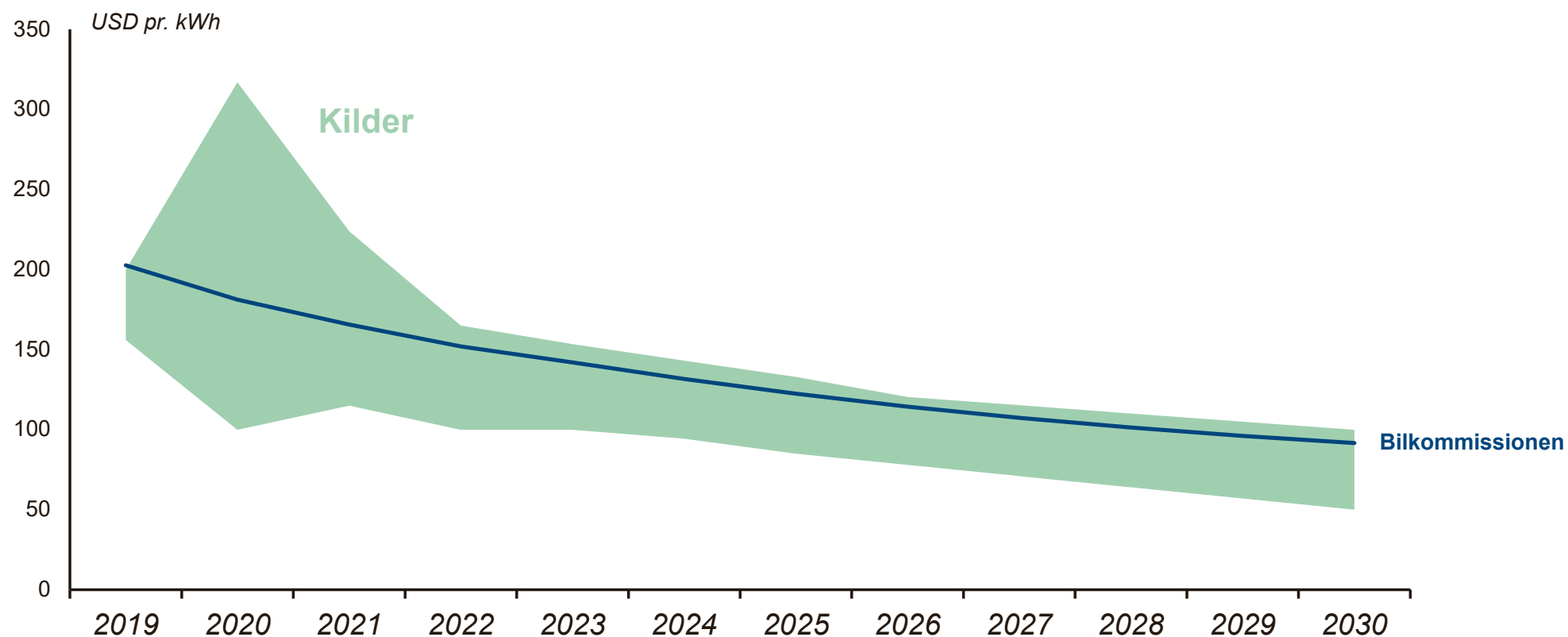


Stor usikkerhed om fremtidens bestand af elbiler



Note: Skøn baseret på usikkerhedsvurdering hos Bilkommissionen om elbilernes andel af nybilsalget.

Kommissionens vurdering af batteriprisen ligger i den høje ende



Kilde: Egne beregninger på baggrund af tal fra Bilkommissionen, Bloomberg (2020), ICCT (2019), McKinsey (2019), IEA (2020), The New York Times (2019).

Danmarks mest solgte bilmodel i juni, juli og august 2020

Top 10: Personbiler

Mest populære modeller i august 2020

| | | |
|----------------|-------|--------------------|
| FORD KUGA | 1.533 | 98% Plug-in hybrid |
| CITROEN C3 | 1.194 | |
| PEUGEOT 208 | 671 | |
| OPEL CORSA | 546 | |
| HYUNDAI KONA | 431 | |
| TOYOTA YARIS | 419 | |
| PEUGEOT 2008 | 366 | |
| RENAULT CAPTUR | 327 | |
| NISSAN QASHQAI | 316 | |
| CITROEN C1 | 313 | |

(Baseret på nyregistreringer)

DE DANSKE BILIMPORTØRER

August
2020

The screenshot shows a news article from FDM. The main headline is "Populær SUV skal til reparation - igen". The sub-headline reads: "Plug-in-hybriden Ford Kuga er mere problemramt end først antaget. Samtlige eksemplarer, også de senest producerede, skal på værksted. Nye biler må ikke udleveres." The article features a photograph of a red Ford Kuga SUV driving on a road. Below the photo, there is a section titled "Nyt om biler" with a sub-headline "4.200 biler kaldes tilbage". The text in this section states: "Ford indkaldte midt i august 2.900 Kuga'er til reparation, men det har vist sig, at udbedringen ikke er god nok. Det betyder ikke alene, at de mange Kuga-ejere, der allerede har været på værksted, skal på endnu et værkstedsbesøg, men også at antallet af berørte modeller vokser betydeligt."

Ford Kuga

Barrierer i valget af elbil i dag og fremadrettet

2020

Høj anskaffelsespris

Rækkevidde opfattes som for lav

Begrænset ladeinfrastruktur

Få elektriske bilmodeller

Usikkerhed om teknologien

- Er elbiler et overgangsfænomen?
- Er rækkevidden overdrevet?
- Bliver værditabet stort?
- Er det besværligt at ladde?
- Er den tung at køre?
- Dækker den familiens behov?



2020 → 2030

Prisforskel mindskes og elbiler er billigere i flere segmenter

Rækkevidde forbedres til at dække de fleste turlængder

Ladeinfrastruktur udbygges betydeligt

Mange nye modeller i alle segmenter og bilmærker

Kendskab øges ved flere elbiler i bybilledet ('naboeffekt')

- Billigere over bilens levetid
- Mindre støj
- Gode køreegenskaber
- Færre værkstedsbesøg
- Sociale normer
- ...

Vil du købe en elbil i 2030?



**Eksempel:
Mellemklassebil
i grundforløbet 2030**

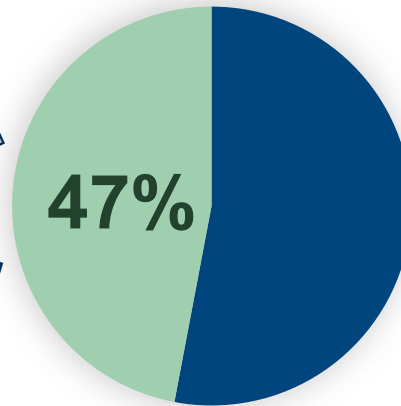


Vil du købe en elbil i 2030?

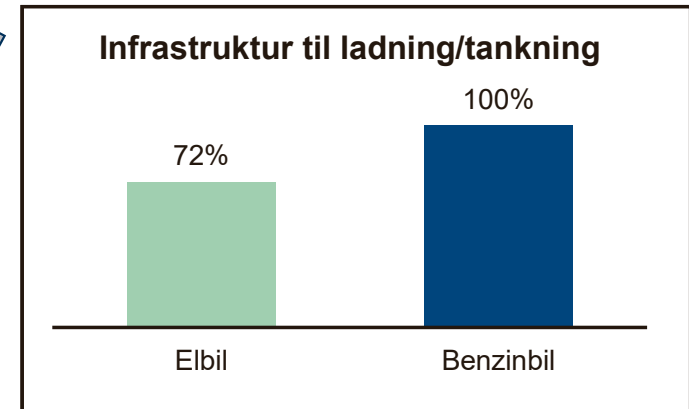
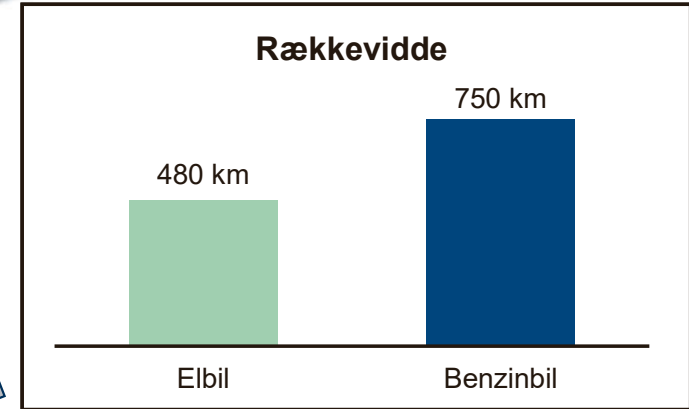
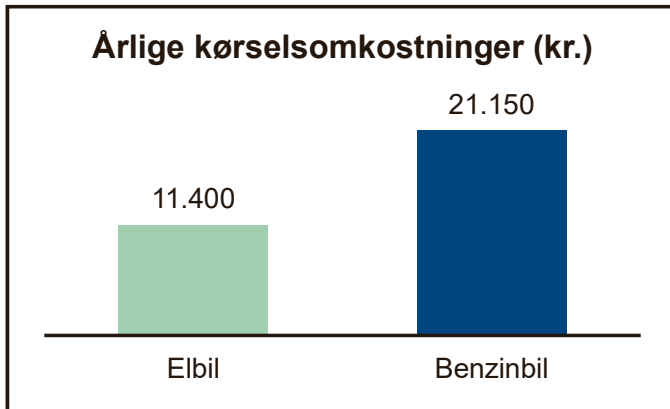
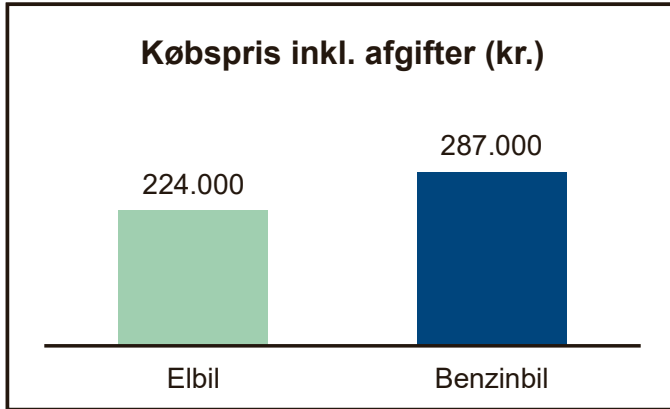
Klimarådet.



Nul- og lavemissionsbilers
andel af nybilsalget:



Eksempel:
Mellemklassebil
i grundforløbet 2030



Note: Klimarådets bearbejdning af tal fra Energistyrelsen og Finansministeriet.

Klimarådet vurderer, at der er behov for et 'skub' til elbilerne på den korte bane

Langsom indfasning af elbiler i registreringsafgiften er en u hensigtsmæssig måde at støtte elbiler på

- Et fast tilskud til nye elbiler

- Aftrappes i takt med salget, ikke fra år til år

- Ca. 50.000 kr. per bil i starten

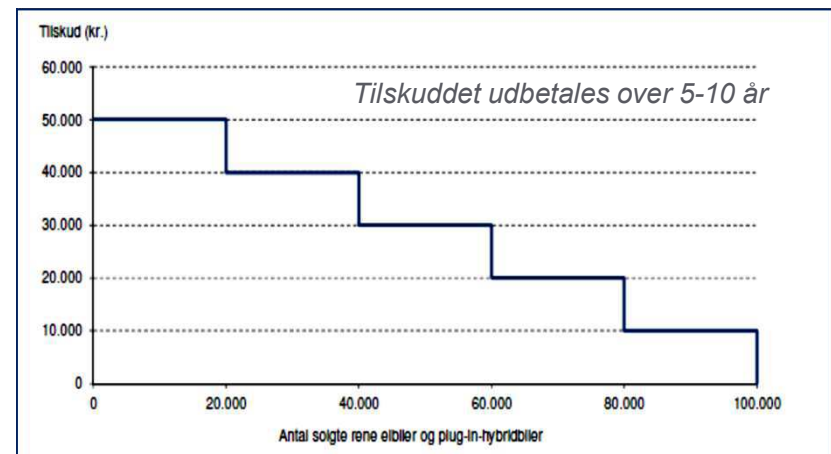
- Plugin-hybridbiler får et reduceret tilskud

- Tilskuddet gives til de første (mindst) 100.000 lavudslipbiler

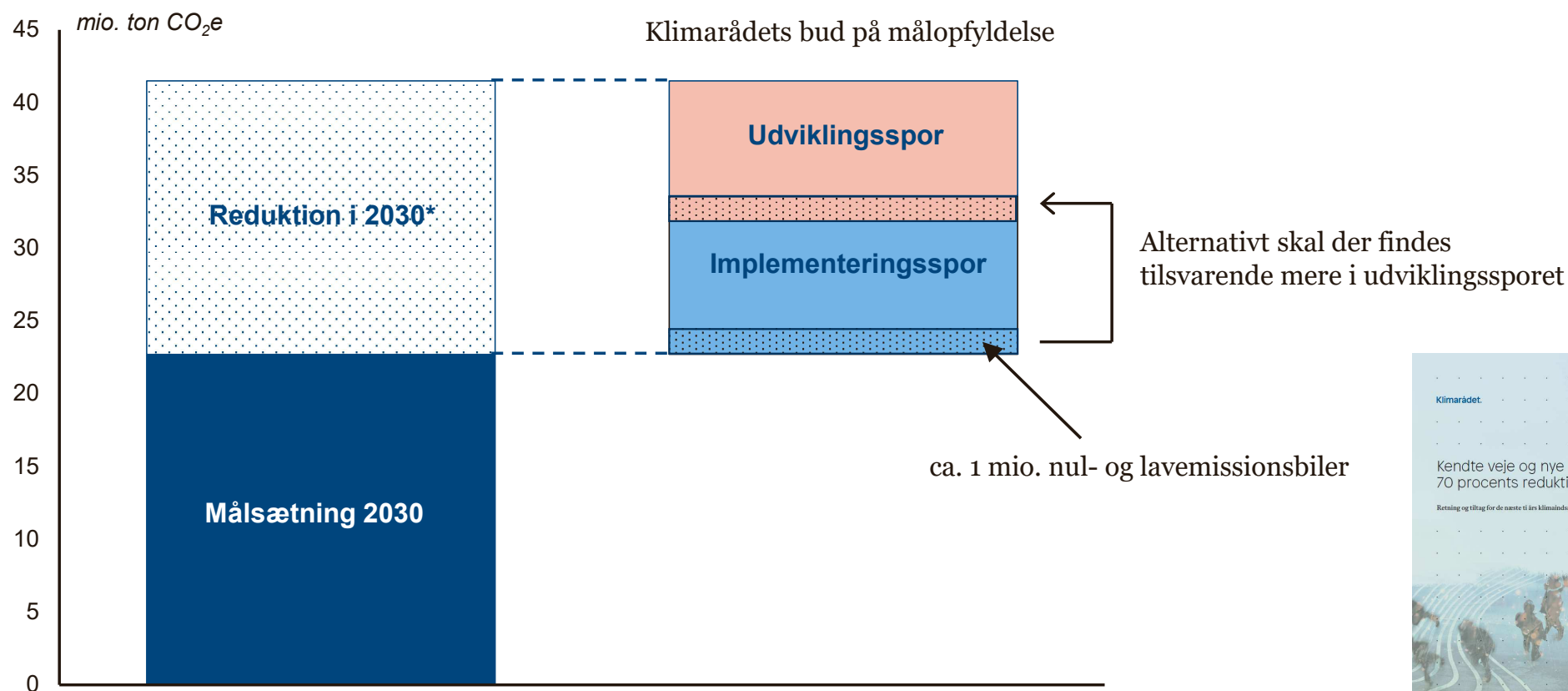
- Både rene elbiler og plugin-hybridbiler indfases hurtigt i registreringsafgiften

→ Mere forudsigelige konsekvenser for statskassen

→ Tilskynder bilkøbere og importører til at 'komme først'



1 mio. elbiler skal ses i sammenhæng med 70%-målet



* Reduktionen i 2030 er relativ til udledningen i 2030 med uændret politik, jf. Basisfremskrivning 2019.



Tak for opmærksomheden!



Niels Buus Kristensen
Klimarådet.