



## Skatteministeriet

18. september 2020

J.nr. 2019-27

Til Folketinget – Skatteudvalget

I forbindelse med oversendelse af lovforslag om ændring af toldloven, vil jeg gerne særskilt henlede opmærksomheden på et af elementerne i lovforslaget, der vedrører opkrævningen af et specifikt toldgebyr.

Under arbejdet med revision af toldloven har Skatteministeriet foretaget et eftersyn af de gebyrer, der opkræves for udførelse af toldforretninger for at sikre, at de er tidssvarende og omkostningsbestemte. I forbindelse med dette arbejde er Skatteministeriet blevet opmærksom på, at der beklageligvis i strid med EU's toldkodeks er opkrævet et gebyr for udstedelse af såkaldte godkendelsesbeviser.

Til baggrund kan jeg oplyse, at toldområdet er EU-reguleret ved forordninger, der er direkte anvendelige i Danmark. I henhold til EU's toldkodeks (artikel 52), er det ikke tilladt at opkræve gebyrer for "*gennemførelse af toldkontrol eller anden anvendelse af toldlovgivningen*" inden for myndighedernes officielle åbningstid. Det er dog tilladt at opkræve et gebyr for de toldforretninger, der udføres uden for den officielle åbningstid.

Udtrykket "*toldlovgivningen*" i artikel 52 omfatter blandt andet internationale aftaler, der indeholder toldbestemmelser, for så vidt som de gælder i Unionen, jf. EU-kodeksens artikel 5, stk. 1, nr. 2. TIR-konventionen er en sådan international aftale og finder anvendelse i EU. Artikel 52 i EU's toldkodeks har været gældende siden 30. oktober 2013.

Det fremgår imidlertid af den gældende toldlovs § 69, at der skal betales et gebyr for udstedelse af godkendelsesbeviser til brug som dokumentation for, at et køretøj eller en container opfylder de fastsatte krav i toldkonventionen om international godstransport på grundlag af TIR-carneter (TIR-konventionen) af 14. november 1975. Gebyret er på henholdsvis 500 kr. for vej køretøjer og 300 kr. for containere. Toldstyrelsen har oplyst, at der alene er sket udstedelse af godkendelsesbeviser inden for toldstedernes officielle åbningstid.

På baggrund af ovenstående har det – på trods af toldlovens § 69 – ikke været tilladt at opkræve gebyr siden 30. oktober 2013, når der udstedes godkendelsesbeviser i henhold til TIR-konventionen, eftersom disse altid udstedes inden for den officielle åbningstid.



I det nuværende udkast til lovforslag om ændring af toldloven, som er på lovprogrammet med fremsættelse dec. I, ophæves toldlovens § 69, da bestemmelsen specifikt omhandler opkrævningen af gebyr for godkendelsesbeviser. Toldloven vil herefter fortsat indeholde en bestemmelse (§ 68), hvorefter toldmyndighederne kan opkræve gebyr for de toldforretninger, der udføres uden for den officielle åbningstid.

Skatteforvaltningen vil endvidere, i henhold til de almindelige procedurer herfor, udsende et styresignal, der gør opmærksom på muligheden for at få gebyret tilbagebetalt. Der gælder som udgangspunkt en 3-årig forældelsesfrist for tilbagebetalingen.

Toldstyrelsen har oplyst, at der årligt er opkrævet mellem 100.000-400.000 kr. Det forventes, at der samlet set skal tilbagebetales mellem ca. 500.000 og 1 mio. kr.

Morten Bødskov

/ Jeanette Rose Hansen