

**Fra:** Henrik Busch [<mailto:henrik@Buschonboard.dk>]  
**Sendt:** 18. august 2020 20:02  
**Til:** Tina Grønlund <[Tina.Gronlund@ft.dk](mailto:Tina.Gronlund@ft.dk)>; REU | Retsudvalget <[reu@ft.dk](mailto:reu@ft.dk)>  
**Emne:** Ulovlige biler på gaden - manglende skattebetaling og afgifter pr. 18.08.2020

Denne mail må gerne offentliggøres på FT's hjemmeside og omdeles til de to udvalgs medlemmer.

Retsudvalg

Skatteudvalg

Tak.

H.B.

**Fra:** Henrik Busch  
**Sendt:** 18. august 2020 19:58  
**Til:** Justitsministeriet <[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)>; [min@skm.dk](mailto:min@skm.dk)  
**Cc:** [folketinget@ft.dk](mailto:folketinget@ft.dk); [post@ombudsmanden.dk](mailto:post@ombudsmanden.dk)  
**Emne:** Ulovlige biler på gaden - manglende skattebetaling og afgifter pr. 18.08.2020

Kære Morten og Nick,

Igen i dag fik vi oplyst at der stadig kører ganske mange biler rundt på Danmarks gader og veje uden at have betalt afgift og eller forsikring. Nu ca. 200.000 biler.

I fjor som det fremgår af nedenstående mails korrespondance spurgte jeg den 9. august 2019 – sidste år – om:

*En anden tanke er at de tal der kom frem vedr. SKAT og at ca. 400.000 biler i Danmark kører rundt uden forsikring eller registrering eller med en bilejer der er frakendt førerretten, kan man sige hvorfor gør Politiet ikke noget mere målrettet ved det? De er så glade for det nye udstyr der kan nummerplade scanne i en fart, men de er kun monteret på ganske få af Politiets biler. Det burde der gøres noget ved. Ved godt at der også er faste kameraer oppe visse steder der scanner, men det undrer mig at der ikke gribes lidt hårdere ind her på folk der snyder med ovenstående. Det letteste ville være at have kamera op ved f.eks. Storebæltsbroen og så nappe dem der ikke har orden i papirerne når de når over broen den ene eller anden vej. Blot et*

*eksempel. Kunne også anvendes i morgenmyldertrafikken hvor tusinde vis af bilister med sneglefart sidder i kø og hvor man med en mindre indsats kunne plukke dem ud der skal plukkes ud.*

Skal lige nævne at jeg trods gentagende rykkere **aldrig** har fået svar på min henvendelse som eller også blev sendt til Folketinget Ombudsmand for at fremskaffe svar – måske jeg blot har været uheldig – eller ramt en meget øm tå.

De tal vi i dag fik fra Rigsrevisionen om at danskerne skylder SKAT 130 mia. kr. Et stort beløb. Lige det omkring det ikke at betale sine bilafgifter er dybt krænkende for os som betaler det vi skal. At der nu kan køre næsten 200.000 biler rundt som burde være til at plukke for Politiet vidner om at der ikke er viljen til at gå efter ”de lette penge”.

Visse af Politiets biler er udstyret med det nødvendige udstyr til at afsløre disse syndere der ikke betaler det de skal men får lov at fortsætte med at køre. At Politiet ikke får de nødvendige oplysninger fra SKAT kan vi ikke længere sige er systemerne der gennem de seneste år tilført milliarder og personaleressourcer til at løse de problemer der nu har været kendt længe.

Hvis tallene er korrekte og der kører henved 200.000 biler rundt som skylder – skal der tages aktion nu – alt andet er urimeligt ift. dem der betaler det de skal. Det er et skråplan som I som ansvarlige ministre NU skal gøre noget ved. Måske I selv husker som oppositionspolitikere at den samme kritik blev rettet den anden vej dengang.

Jeg har ventet i over et år på svar – nu forstærkes min oplagte interesse for at vide hvorfor der ikke sker noget – især fordi det kan løses ret enkelt og uden bortforklaringer om systemer.

Politiet har udstyret – se at komme i gang og sørg for at de politibiler der har udstyret også bruger det og er på gaden – det er mildest talt pinligt at der kun er klippet under 700 nummerplader sidste år ud af ca. 35.000 af Skattemyndighederne anviste plader der skal inddrages. Ud over det mangler SKAT så at overlevere de næste ca. 150.000 nummerplade oplysninger.

Hvad er jeres kommentar.

Tak.

H.B.

**Fra:** Henrik Busch

**Sendt:** 18. januar 2020 18:37

**Til:** [folketinget@ft.dk](mailto:folketinget@ft.dk); [post@ombudsmanden.dk](mailto:post@ombudsmanden.dk)

**Emne:** Att: Ombudsmand Niels Fenger

Kære Niels Fenger,

Jeg har forsøgt at sende nedenstående via Ombudsmandens hjemmeside men får fejl igen og igen trods jeg har udfyldt alt...derfor denne mai.

Tak

H.B.

Manglende svar på to ret konkrete mail's sendt til ministeren i sommers og trods gentagende rykkere endnu intet svar. Min tilgang er faktisk en positiv holding til at forberede de bedste betingelser frem mod det forestående Politi Forlig.

Derfor utroligt at man ikke opnår svar.

H.B.

Hvis den "nye" regering ønsker at være på omgangshøjde med borgerne bør man svare på henvendelserne fra Borgerne.

Her et eksempel hvor svar tiden er over 5 måneder på spørgsmål som kan bakke Politiet op. Jeg har den største respekt for Politiets arbejde og gør meget for at bidrage til at ressourcerne også står mål med

udfordringerne – netop derfor føler jeg at en manglende besvarelse er et brist i vores offentlige kommunikation.

Hvis ikke jeg får svar i løbet af 8 dage sendes det til Folketingets ombudsmand.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 16. december 2019 09:21

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

31. juli skrev jeg til dig som ny justitsminister. Her 4 måneder efter fortsat intet svar.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 7. december 2019 12:50

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte man modtage et svar?

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 16. oktober 2019 14:46

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: VS: Kære Justitsminister

Ved godt at der er travlt i ministeriet.

Der er nok at se til.

Politiets opgaver fylder meget – rigtig meget for os borgere og vi har grundlæggende en ret stor tillid til politiet.

Den tillid burde følge op af dig som minister så man kunne få indsigt eller indtryk af at du også som minister bakker vores Politi op.

Der er har i pressen været en række sager i denne uge hvor Politiet har svigtet – men det er ikke det der er mit anliggende ....mit eneste formål er at sikre at Dansk Politi har den fornødne politiske opbakning på højeste niveau.

Som borger har man ret til et svar fra en minister og jeg håber du ser det som en opbakning både til dig som ansvarlig politiker men også til vores Politi.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 6. oktober 2019 08:18

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte jeg venligst få et svar.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 7. september 2019 08:48

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Vil det være muligt at modtage en reaktion?

Tak.

God weekend.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 24. august 2019 12:56

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte jeg venligst modtaget et svar?

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 9. august 2019 07:34

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: Kære Justitsminister

Håber du har haft en god ferie og er klar til de mange opgaver der venter.

Tillader mig at skrive til dig af flere årsager.

Den første er det forsøg som Borgmester Hans Toft vil gennemføre i Gentofte med et privat vagtværn for at gøre hans borgere mere trygge. En glimrende ide som er blevet taget godt imod af borgerne men naturligvis møder kritik fra Claus Oxfeldt fra Politiforbundet – ikke overraskende. Jeg har skrevet til Claus for at massere ham lidt på sine holdninger – kopi af mailen findes nedenfor.

Politiet har altid fået min store støtte og får det fortsat – de gør det godt og har nok at se til.

Den anden årsag til jeg skriver er at jeg følger Politiets arbejde ret tæt og lader mig altid inspirere af de konkrete oplevelser man kan se er ude for på deres rutineopgaver. Det ses i de udmærkede tv-programmer Razzia og Politijagten på diverse tv-kanaler.

Der henter politifolk inspiration fra England, USA og Australien og man oplever hvordan vi på nogen områder er foran men på andre områder er stærkt bagud.

Her tænker jeg bla. på narkokørsel. Ser man på de tal der kommer fra USA og Australien tager de flere bilister med narko i blodet end alkohol. Derfor undrer det mig at vi ikke har det nødvendige udstyr i flere af politiets biler men skal hente en anden patrulje hvis der skal testes. Det kan være et spørgsmål om penge – det ved jeg godt – men i Australien har de et lille engangs testapparat som de bruger til at screene spyttet og ikke nødvendigvis den store computer som visse af vores politibiler er udstyret med – dog ganske få. Jeg tror IKKE vi standser mange med narko – eller får sagerne frem da det er besværligt for politiet uden en mini tester eller udstyr til det.

En anden tanke er at de tal der kom frem vedr. SKAT og at ca. 400.000 biler i Danmark kører rundt uden forsikring eller registrering eller med en bilejer der er frakendt førerretten, kan man sige hvorfor gør Politiet ikke noget mere målrettet ved det? De er så glade for det nye udstyr der kan nummerplade scanne i en fart, men de er kun monteret på ganske få af Politiets biler. Det burde der gøres noget ved. Ved godt at der også er faste kameraer oppe visse steder der scanner, men det undrer mig at der ikke gribes lidt hårdere ind her på folk der snyder med ovenstående. Det letteste ville være at have kamera op ved f.eks. Storebæltsbroen og så nappe dem der ikke har orden i papirerne når de når over broen den ene eller anden vej. Blot et eksempel. Kunne også anvendes i morgenmyldertrafikken hvor tusinde vis af bilister med sneglefart sidder i kø og hvor man med en mindre indsats kunne plukke dem ud der skal plukkes ud.

Sidst men ikke mindst så skal antallet af spiritusbilister bringes ned. Det er klart for enhver at det er et stort problem og en reel risiko og fare. Flere målrettede kontroller meget massivt og synligt – der hvor Politiet har erfaringer for at der ofte køres spritkørsel. På de store og små razziaer de laver bør der være en læge til stede for at tage blodprøver. Det er alt for besværligt at skulle fragte folk ind til hospitalet eller gården og tilkalde en læge.

En sidste ting. KLIP i kørekortet bør være obligatorisk ved at tale i håndholdt mobil under kørslen – alt, alt for mange overtræder dette forbud og bødestørrelsen hævet nu til 1.500 kr. er ikke nok.

Spørgsmål til overvejelse:

- 1) Hvad koster det at udstyre en Politibil med et narkotest apparat?
- 2) Kan vi lade os inspirere af dem Australien bruger?
- 3) **Hvad koster et udstyr til nummerplade scanning på en Politi bil? Og hvorfor er de ikke på langt flere vogne?**

Ønsker blot at Politiet opnår også din opbakning som ny minister – glæder mig til at høre dine svar.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 31. juli 2019 17:29

Til: [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Cc: Hans Toft (ht) <[ht@Gentofte.dk](mailto:ht@Gentofte.dk)>

Emne: Tryghed i Gentofte

Kære Claus,

I ganske mange år jeg samarbejdet rigtig godt med Politiet og de sidste mange år kæmpet for flere ressourcer til Politiet og forsvaret jeg i mange sammenhænge både Politisk og offentligt.

Vores Kreds er Nordsjællands politi og hvis du spørger der vil du vide at samarbejdet fungerer fint.

Vi har på vores vej for et par år siden efter ret mange indbrud i huse og i biler haft et tæt samarbejde på vejen om at dele oplevelser og hændelser. Resultatet er en mindre nedgang i antallet af indbrud i huse, men desværre er indbrud i biler et kæmpe problem.

Beboeren på vejen er utrygge og det skal der gøres noget ved. Vi er alle klar over at politiet IKKE kan rykke ud til hvad som helst og må prioritere sine opgaver. Men borgerne kan ikke forstå at der ikke rigtig sker noget efter en henvendelse eller en anmeldelse.

I sin tid var jeg med til at starte G4S (dengang Falck Securitas) vagtkorps op i Kbh. City. Jeg sad som direktør i Magasin og vi havde selv vores eget vagtkorps men Strøget var slemt plaget af butikstyve og lommetyve mv. Det fik vi via KCC rettet op på med hjælp af det private vagtkorps. Det fungerer jo den dag i dag rigtig godt over hele landet og har taget meget "unødvendigt" arbejde fra Politiet. Det håber jeg du vil erkende. Jeg har fulgt den udvikling siden 1990 og ser også at de private vagtkorps har fået lidt flere redskaber uden dog at have andre beføjelser end en privat person har – men vi ved det virker både præventivt og i opklarings øjemed.

Jeg er fuldt ud klar over din rolle i denne sag (som formand for Politiforbundet) om Gentoftes ønske om at starte et vagtkorps op. Men jeg må også sige at der er et behov for mere synligt politi eller professionelt vagtværn og ikke mindst en tryghed for borgerne. Om det så er Politiet der skal løse opgaven eller andre det må bero på med hvilken hastighed tingene kan og skal sættes i gang.

Fra min tid som direktør i Københavns Lufthavn havde vi mange samtaler med såvel Politiet som Justitsministrene undervejs om hvorfor der skal sidde fuldt uddannede Politifolk i skudsikre bokse og kontrollere folks pas. Det er en administrativ opgave der sagtens kunne løses af HK ansatte folk i Politiet – hvilket vel også nu er gennemført. Ligeledes var det uforståeligt for mange hvorfor der hver dag sad 100 fuldt uddannede Politifolk i ATK vognene – nuvel vi skal køre pænt men det kunne også løses af andre. Senest politi Kadetterne som tager grænsekontrollen og det lader til at virke fint. En anden opgave Politiet fik outsourcet (delvist) er bevogtningsopgaver af Synagogen og den Jødiske ambassade og ambassadebolig – begge her i området. Der er Militæret sat ind dog med støtte fra Politiet – men ved ambassaden ser jeg næsten hvor dag at hvor to Politifolk klarede opgaven er der nu 3 mand og ofte 1-2 Politifolk – hvor er så lige logikken henne her?

Hvis vores Borgmester Hans Toft får sin ide igennem – jeg overbevist om at borgerne bliver glade. For så sker der noget og det er vigtigt. De folk som i givet fald skal patruljere gør jo nøjagtigt det samme som andre vagtfolk fra private selskaber gør kører rundt og holder øje, rapporterer mistænkelige personer og adfærd og inddrager myndighederne hvis det er nødvendigt. Men frem for alt vil de være tilgængelige for nærområdet og vil ikke blive nedprioriteret som mange føler nu.

Jeg ved godt at en indbrudssag ikke er det fedeste for en Politi mand at fortælle ægtefællen når han kommer hjem. Ofte er sporene for få eller opgaven for uoverskuelig – men kan konstatere at indbrud har en af de laveste opklaringsprocenter af næsten alle kriminalitetsformer. Det kan man undre sig over.

Jeg undrer mig især over det – fordi det for tiden – de sidste 5-6 år har været organiseret kriminalitet fra især bander fra øst Europa der hærger på togter gennem Nordsjælland og at det er serier af indbrud i biler og huse. – Det burde man kunne dæmme op for med Razzia og målrettet indsats. Vi ser i mange af de tv-udsendelser Politiet selv medvirker i at f.eks. Razzia ved havnene i Rødby og Gedser og målrettede indsatser ved grænsen har båret frugt – mere af det. Tak.

Der stjæles over 50.000 cykler om året – de dyreste kører sikkert rundt et sted syd/øst på samme sted som de ting der stjæles fra vores biler ender. Der afmonteres lys på vejens Porcher, der stjæles air backs, GPS og andet udstyr og vores genbo har haft tre hændelser med samme bil indenfor ca. 1 år. Af egen lomme har han måtte betale næsten 40.000 kr.

Claus, du må ikke være i tvivl om jeg kæmper videre for flere ressourcer til Politiet og den nye regering ved det allerede. Jeg lægger det maksimale pres på da jeg ved at jeres opgaver indenfor Bander, økonomisk kriminalitet, Narko, personbeskyttelse og it kriminalitet kræver flere ressourcer og andre kompetencer. Derfor håber jeg også på at du vil se positivt på det forslag Hans Toft kommer med og medvirke aktivt til at finde løsninger og ikke gå i forsvar –men ligesom med Paskontrollen, Grænsekontrollen og de private vagtværn på strøget og i butikcentre at finde gode løsninger så politiet kan prioritere deres tid bedre på endnu vigtigere opgaver end lige et indbrud i Gentofte – uden at det går ud over borgernes tryghed og opfattelse af samme.

Du kan stole på at jeg kæmper for Politiet!

busch on board

Henrik Busch

Direktør/CEO – Bestyrelsesformand/Chairman

St. Kongens gade 63 A 3-1 1264 Kbh. K

+45 40 40 17 07

[henrik@buschonboard.dk](mailto:henrik@buschonboard.dk)

[henrik@busch.as](mailto:henrik@busch.as)

[busch@f5.dk](mailto:busch@f5.dk)

[www.linkedin.com/in/buschhenrik](http://www.linkedin.com/in/buschhenrik)

<https://www.instagram.com/superbusch1/>

[www.buschonboard.dk](http://www.buschonboard.dk)

CVR: DK-31 08 81 35

HUSK – NETVÆRK BETYDER ALT !!! – Med Busch – så sker der noget!

Måtte man modtage et svar?

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 16. oktober 2019 14:46

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: VS: Kære Justitsminister

Ved godt at der er travlt i ministeriet.

Der er nok at se til.

Politiets opgaver fylder meget – rigtig meget for os borgere og vi har grundlæggende en ret stor tillid til politiet.

Den tillid burde følge op af dig som minister så man kunne få indsigt eller indtryk af at du også som minister bakker vores Politi op.

Der er har i pressen været en række sager i denne uge hvor Politiet har svigtet – men det er ikke det der er mit anliggende ....mit eneste formål er at sikre at Dansk Politi har den fornødne politiske opbakning på højeste niveau.

Som borger har man ret til et svar fra en minister og jeg håber du ser det som en opbakning både til dig som ansvarlig politiker men også til vores Politi.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 6. oktober 2019 08:18

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte jeg venligst få et svar.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 7. september 2019 08:48

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Vil det være muligt at modtage en reaktion?

Tak.

God weekend.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 24. august 2019 12:56

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte jeg venligst modtaget et svar?

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 9. august 2019 07:34

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: Kære Justitsminister

Håber du har haft en god ferie og er klar til de mange opgaver der venter.

Tillader mig at skrive til dig af flere årsager.

Den første er det forsøg som Borgmester Hans Toft vil gennemføre i Gentofte med et privat vagtværn for at gøre hans borgere mere trygge. En glimrende ide som er blevet taget godt imod af borgerne men naturligvis møder kritik fra Claus Oxfeldt fra Politiforbundet – ikke overraskende. Jeg har skrevet til Claus for at massere ham lidt på sine holdninger – kopi af mailen findes nedenfor.

Politiet har altid fået min store støtte og får det fortsat – de gør det godt og har nok at se til.

Den anden årsag til jeg skriver er at jeg følger Politiets arbejde ret tæt og lader mig altid inspirere af de konkrete oplevelser man kan se er ude for på deres rutineopgaver. Det ses i de udmærkede tv-programmer Razzia og Politijagten på diverse tv-kanaler.

Der henter politifolk inspiration fra England, USA og Australien og man oplever hvordan vi på nogen områder er foran men på andre områder er stærkt bagud.

Her tænker jeg bla. på narkokørsel. Ser man på de tal der kommer fra USA og Australien tager de flere bilister med narko i blodet end alkohol. Derfor undrer det mig at vi ikke har det nødvendige udstyr i flere af politiets biler men skal hente en anden patrulje hvis der skal testes. Det kan være et spørgsmål om penge – det ved jeg godt – men i Australien har de et lille engangs testapparat som de bruger til at screene spyttet og ikke nødvendigvis den store computer som visse af vores politibiler er udstyret med – dog ganske få. Jeg tror IKKE vi standser mange med narko – eller får sagerne frem da det er besværligt for politiet uden en mini tester eller udstyr til det.

En anden tanke er at de tal der kom frem vedr. SKAT og at ca. 400.000 biler i Danmark kører rundt uden forsikring eller registrering eller med en bilejer der er frakendt førerretten, kan man sige hvorfor gør Politiet ikke noget mere målrettet ved det? De er så glade for det nye udstyr der kan nummerplade scanne i en fart, men de er kun monteret på ganske få af Politiets biler. Det burde der gøres noget ved. Ved godt at der også er faste kameraer oppe visse steder der scanner, men det undrer mig at der ikke gribes lidt hårdere ind her på folk der snyder med ovenstående. Det letteste ville være at have kamera op ved f.eks. Storebæltsbroen og så nappe dem der ikke har orden i papirerne når de når over broen den ene eller anden vej. Blot et eksempel. Kunne også anvendes i morgenmyldertrafikken hvor tusinde vis af bilister med sneglefart sidder i kø og hvor man med en mindre indsats kunne plukke dem ud der skal plukkes ud.

Sidst men ikke mindst så skal antallet af spiritusbilister bringes ned. Det er klart for enhver at det er et stort problem og en reel risiko og fare. Flere målrettede kontroller meget massivt og synligt – der hvor Politiet har erfaringer for at der ofte køres spritkørsel. På de store og små razziaer de laver bør der være en læge til stede for at tage blodprøver. Det er alt for besværligt at skulle fragte folk ind til hospitalet eller gården og tilkalde en læge.

En sidste ting. KLIP i kørekortet bør være obligatorisk ved at tale i håndholdt mobil under kørslen – alt, alt for mange overtræder dette forbud og bødestørrelsen hævet nu til 1.500 kr. er ikke nok.

Spørgsmål til overvejelse:

- 1) Hvad koster det at udstyre en Politibil med et narkotest apparat?
- 2) Kan vi lade os inspirere af dem Australien bruger?
- 3) Hvad koster et udstyr til nummerplade scanning på en Politi bil? Og hvorfor er de ikke på langt flere vogne?

Ønsker blot at Politiet opnår også din opbakning som ny minister – glæder mig til at høre dine svar.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 31. juli 2019 17:29

Til: [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Cc: Hans Toft (ht) <[ht@Gentofte.dk](mailto:ht@Gentofte.dk)>

Emne: Tryghed i Gentofte

Kære Claus,

I ganske mange år jeg samarbejdet rigtig godt med Politiet og de sidste mange år kæmpet for flere ressourcer til Politiet og forsvaret jeg i mange sammenhænge både Politisk og offentligt.

Vores Kreds er Nordsjællands politi og hvis du spørger der vil du vide at samarbejdet fungerer fint.

Vi har på vores vej for et par år siden efter ret mange indbrud i huse og i biler haft et tæt samarbejde på vejen om at dele oplevelser og hændelser. Resultatet er en mindre nedgang i antallet af indbrud i huse, men desværre er indbrud i biler et kæmpe problem.

Beboeren på vejen er utrygge og det skal der gøres noget ved. Vi er alle klar over at politiet IKKE kan rykke ud til hvad som helst og må prioritere sine opgaver. Men borgerne kan ikke forstå at der ikke rigtig sker noget efter en henvendelse eller en anmeldelse.

I sin tid var jeg med til at starte G4S (dengang Falck Securitas) vagtkorps op i Kbh. City. Jeg sad som direktør i Magasin og vi havde selv vores eget vagtkorps men Strøget var slemt plaget af butikstyve og lommetyve mv. Det fik vi via KCC rettet op på med hjælp af det private vagtkorps. Det fungerer jo den dag i dag rigtig godt over hele landet og har taget meget "unødvendigt" arbejde fra Politiet. Det håber jeg du vil erkende. Jeg har fulgt den udvikling siden 1990 og ser også at de private vagtkorps har fået lidt flere redskaber uden dog at have andre beføjelser end en privat person har – men vi ved det virker både præventivt og i opklarings øjemed.

Jeg er fuldt ud klar over din rolle i denne sag (som formand for Politiforbundet) om Gentoftes ønske om at starte et vagtkorps op. Men jeg må også sige at der er et behov for mere synligt Politi eller professionelt vagtværn og ikke mindst en tryghed for borgerne. Om det så er Politiet der skal løse opgaven eller andre det må bero på med hvilken hastighed tingene kan og skal sættes i gang.

Fra min tid som direktør i Københavns Lufthavn havde vi mange samtaler med såvel Politiet som Justitsministrene undervejs om hvorfor der skal sidde fuldt uddannede Politifolk i skudsikre bokse og kontrollere folks pas. Det er en administrativ opgave der sagtens kunne løses af HK ansatte folk i Politiet – hvilket vel også nu er gennemført. Ligeledes var det uforståeligt for mange hvorfor der hver dag sad 100 fuldt uddannede Politifolk i ATK vognene – nuvel vi skal køre pænt men det kunne også løses af andre. Senest Politi Kadetterne som tager grænsekontrollen og det lader til at virke fint. En anden opgave Politiet fik outsourcet (delvist) er bevogtningsopgaver af Synagogen og den Jødiske ambassade og ambassadebolig – begge her i området. Der er Militæret sat ind dog med støtte fra Politiet – men ved ambassaden ser jeg næsten hvor dag at hvor to Politifolk klarede opgaven er der nu 3 mand og ofte 1-2 Politifolk – hvor er så lige logikken henne her?

Hvis vores Borgmester Hans Toft får sin ide igennem – jeg overbevist om at borgerne bliver glade. For så sker der noget og det er vigtigt. De folk som i givet fald skal patruljere gør jo nøjagtigt det samme som andre vagtfolk fra private selskaber gør kører rundt og holder øje, rapporterer mistænkelige personer og adfærd og inddrager myndighederne hvis det er nødvendigt. Men frem for alt vil de være tilgængelige for nærområdet og vil ikke blive nedprioriteret som mange føler nu.

Jeg ved godt at en indbrudssag ikke er det fedeste for en Politi mand at fortælle ægtefællen når han kommer hjem. Ofte er sporene for få eller opgaven for uoverskuelig – men kan konstatere at indbrud har en af de laveste opklaringsprocenter af næsten alle kriminalitetsformer. Det kan man undre sig over.

Jeg undrer mig især over det – fordi det for tiden – de sidste 5-6 år har været organiseret kriminalitet fra især bander fra øst Europa der hærger på togter gennem Nordsjælland og at det er serier af indbrud i biler og huse. – Det burde man kunne dæmme op for med Razzia og målrettet indsatser. Vi ser i mange af de tv-udsendelser Politiet selv medvirker i at f.eks. Razzia ved havnene i Rødby og Gedser og målrettede indsatser ved grænsen har båret frugt – mere af det. Tak.

Der stjæles over 50.000 cykler om året – de dyreste kører sikkert rundt et sted syd/øst på samme sted som de ting der stjæles fra vores biler ender. Der afmonteres lys på vejens Porcher, der stjæles air backs, GPS og andet udstyr og vores genbo har haft tre hændelser med samme bil indenfor ca. 1 år. Af egen lomme har han måtte betale næsten 40.000 kr.

Claus, du må ikke være i tvivl om jeg kæmper videre for flere ressourcer til Politiet og den nye regering ved det allerede. Jeg lægger det maksimale pres på da jeg ved at jeres opgaver indenfor Bander, økonomisk kriminalitet, Narko, personbeskyttelse og it kriminalitet kræver flere ressourcer og andre kompetencer. Derfor håber jeg også på at du vil se positivt på det forslag Hans Toft kommer med og medvirke aktivt til at finde løsninger og ikke gå i forsvar –men ligesom med Paskontrollen, Grænsekontrollen og de private vagtværn på strøget og i butikcentre at finde gode løsninger så politiet kan prioritere deres tid bedre på endnu vigtigere opgaver end lige et indbrud i Gentofte – uden at det går ud over borgernes tryghed og opfattelse af samme.

Du kan stole på at jeg kæmper for Politiet!

busch on board

Henrik Busch

Direktør/CEO – Bestyrelsesformand/Chairman

Slotsvej 10A

DK-2920 Charlottenlund

+45 40 40 17 07

[henrik@buschonboard.dk](mailto:henrik@buschonboard.dk)

[henrik@busch.as](mailto:henrik@busch.as)

[busch@f5.dk](mailto:busch@f5.dk)

[www.linkedin.com/in/buschhenrik](http://www.linkedin.com/in/buschhenrik)

<https://www.instagram.com/superbusch1/>

[www.buschonboard.dk](http://www.buschonboard.dk)

CVR: DK-31 08 81 35

**HUSK – NETVÆRK BETYDER ALT !!! – Med Busch – så sker der noget!**

31. juli skrev jeg til dig som ny justitsminister. Her 4 måneder efter fortsat intet svar.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 7. december 2019 12:50

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte man modtage et svar?

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 16. oktober 2019 14:46

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: VS: Kære Justitsminister

Ved godt at der er travlt i ministeriet.

Der er nok at se til.

Politiets opgaver fylder meget – rigtig meget for os borgere og vi har grundlæggende en ret stor tillid til politiet.

Den tillid burde følge op af dig som minister så man kunne få indsigt eller indtryk af at du også som minister bakker vores Politi op.

Der er har i pressen været en række sager i denne uge hvor Politiet har svigtet – men det er ikke det der er mit anliggende ....mit eneste formål er at sikre at Dansk Politi har den fornødne politiske opbakning på højeste niveau.

Som borger har man ret til et svar fra en minister og jeg håber du ser det som en opbakning både til dig som ansvarlig politiker men også til vores Politi.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 6. oktober 2019 08:18

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte jeg venligst få et svar.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 7. september 2019 08:48

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Vil det være muligt at modtage en reaktion?

Tak.

God weekend.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 24. august 2019 12:56

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: SV: Kære Justitsminister

Måtte jeg venligst modtaget et svar?

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 9. august 2019 07:34

Til: [jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

Emne: Kære Justitsminister

Håber du har haft en god ferie og er klar til de mange opgaver der venter.

Tillader mig at skrive til dig af flere årsager.

Den første er det forsøg som Borgmester Hans Toft vil gennemføre i Gentofte med et privat vagtværn for at gøre hans borgere mere trygge. En glimrende ide´ som er blevet taget godt imod af borgerne men naturligvis møder kritik fra Claus Oxfeldt fra Politiforbundet – ikke overraskende. Jeg har skrevet til Claus for at massere ham lidt på sine holdninger – kopi af mailen findes nedenfor.

Politiet har altid fået min store støtte og får det fortsat – de gør det godt og har nok at se til.

Den anden årsag til jeg skriver er at jeg følger Politiets arbejde ret tæt og lader mig altid inspirere af de konkrete oplevelser man kan se er ude for på deres rutineopgaver. Det ses i de udmærkede tv-programmer Razzia og Politijagten på diverse tv-kanaler.

Der henter politifolk inspiration fra England, USA og Australien og man oplever hvordan vi på nogen områder er foran men på andre områder er stærkt bagud.

Her tænker jeg bla. på narkokørsel. Ser man på de tal der kommer fra USA og Australien tager de flere bilister med narko i blodet end alkohol. Derfor undrer det mig at vi ikke har det nødvendige udstyr i flere af politiets biler men skal hente en anden patrulje hvis der skal testes. Det kan være et spørgsmål om penge – det ved jeg godt – men i Australien har de et lille engangs testapparat som de bruger til at screene spyttet og ikke nødvendigvis den store computer som visse af vores politibiler er udstyret med – dog ganske få. Jeg tror IKKE vi standser mange med narko – eller får sagerne frem da det er besværligt for politiet uden en mini tester eller udstyr til det.

En anden tanke er at de tal der kom frem vedr. SKAT og at ca. 400.000 biler i Danmark kører rundt uden forsikring eller registrering eller med en bilejer der er frakendt førerretten, kan man sige hvorfor gør Politiet ikke noget mere målrettet ved det? De er så glade for det nye udstyr der kan nummerplade scanne i en fart, men de er kun monteret på ganske få af Politiets biler. Det burde der gøres noget ved. Ved godt at der også er faste kameraer oppe visse steder der scanner, men det undrer mig at der ikke gribes lidt hårdere ind her på folk der snyder med ovenstående. Det letteste ville være at have kamera op ved f.eks. Storebæltsbroen og så nappe dem der ikke har orden i papirerne når de når over broen den ene eller anden vej. Blot et eksempel. Kunne også anvendes i morgenmyldertrafikken hvor tusinde vis af bilister med sneglefart sidder i kø og hvor man med en mindre indsats kunne plukke dem ud der skal plukkes ud.

Sidst men ikke mindst så skal antallet af spiritusbilister bringes ned. Det er klart for enhver at det er et stort problem og en reel risiko og fare. Flere målrettede kontroller meget massivt og synligt – der hvor Politiet har erfaringer for at der ofte køres spritkørsel. På de store og små razziaer de laver bør der være en læge til stede for at tage blodprøver. Det er alt for besværligt at skulle fragte folk ind til hospitalet eller gården og tilkalde en læge.

En sidste ting. KLIP i kørekortet bør være obligatorisk ved at tale i håndholdt mobil under kørslen – alt, alt for mange overtræder dette forbud og bødestørrelsen hævet nu til 1.500 kr. er ikke nok.

Spørgsmål til overvejelse:

- 1) Hvad koster det at udstyre en Politibil med et narkotest apparat?
- 2) Kan vi lade os inspirere af dem Australien bruger?

3) Hvad koster et udstyr til nummerplade scanning på en Politi bil? Og hvorfor er de ikke på langt flere vogne?

Ønsker blot at Politiet opnår også din opbakning som ny minister – glæder mig til at høre dine svar.

Tak.

H.B.

Fra: Henrik Busch

Sendt: 31. juli 2019 17:29

Til: [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Cc: Hans Toft (ht) <[ht@Gentofte.dk](mailto:ht@Gentofte.dk)>

Emne: Tryghed i Gentofte

Kære Claus,

I ganske mange år jeg samarbejdet rigtig godt med Politiet og de sidste mange år kæmpet for flere ressourcer til Politiet og forsvaret jeg i mange sammenhænge både Politisk og offentligt.

Vores Kreds er Nordsjællands politi og hvis du spørger der vil du vide at samarbejdet fungerer fint.

Vi har på vores vej for et par år siden efter ret mange indbrud i huse og i biler haft et tæt samarbejde på vejen om at dele oplevelser og hændelser. Resultatet er en mindre nedgang i antallet af indbrud i huse, men desværre er indbrud i biler et kæmpe problem.

Beboeren på vejen er utrygge og det skal der gøres noget ved. Vi er alle klar over at politiet IKKE kan rykke ud til hvad som helst og må prioritere sine opgaver. Men borgerne kan ikke forstå at der ikke rigtig sker noget efter en henvendelse eller en anmeldelse.

I sin tid var jeg med til at starte G4S (dengang Falck Securitas) vagtkorps op i Kbh. City. Jeg sad som direktør i Magasin og vi havde selv vores eget vagtkorps men Strøget var slemt plaget af butikstyve og lommetyve mv. Det fik vi via KCC rettet op på med hjælp af det private vagtkorps. Det fungerer jo den dag i dag rigtig godt over hele landet og har taget meget "unødvendigt" arbejde fra Politiet. Det håber jeg du vil erkende. Jeg har fulgt den udvikling siden 1990 og ser også at de private vagtkorps har fået lidt flere redskaber uden dog at have andre beføjelser end en privat person har – men vi ved det virker både præventivt og i opklaringsøjemed.

Jeg er fuldt ud klar over din rolle i denne sag (som formand for Politiforbundet) om Gentoftes ønske om at starte et vagtkorps op. Men jeg må også sige at der er et behov for mere synligt politi eller professionelt vagtværn og ikke mindst en tryghed for borgerne. Om det så er Politiet der skal løse opgaven eller andre det må bero på med hvilken hastighed tingene kan og skal sættes i gang.

Fra min tid som direktør i Københavns Lufthavn havde vi mange samtaler med såvel Politiet som Justitsministrene undervejs om hvorfor der skal sidde fuldt uddannede Politifolk i skudsikre bokse og kontrollere folks pas. Det er en administrativ opgave der sagtens kunne løses af HK ansatte folk i Politiet – hvilket vel også nu er gennemført. Ligeledes var det uforståeligt for mange hvorfor der hver dag sad 100 fuldt uddannede Politifolk i ATK vognene – nuvel vi skal køre pænt men det kunne også løses af andre. Senest politi kadetterne som tager grænsekontrollen og det lader til at virke fint. En anden opgave Politiet fik outsourcet (delvist) er bevogtningsopgaver af Synagogen og den Jødiske ambassade og ambassadebolig – begge her i området. Der er Militæret sat ind dog med støtte fra Politiet – men ved ambassaden ser jeg næsten hvor dag at hvor to Politifolk klarede opgaven er der nu 3 mand og ofte 1-2 Politifolk – hvor er så lige logikken henne her?

Hvis vores Borgmester Hans Toft får sin idé igennem – jeg overbevist om at borgerne bliver glade. For så sker der noget og det er vigtigt. De folk som i givet fald skal patruljere gør jo nøjagtigt det samme som andre vagtfolk fra private selskaber gør kører rundt og holder øje, rapporterer mistænkelige personer og adfærd og inddrager myndighederne hvis det er nødvendigt. Men frem for alt vil de være tilgængelige for nærområdet og vil ikke blive nedprioriteret som mange føler nu.

Jeg ved godt at en indbrudssag ikke er det fedeste for en politi mand at fortælle ægtefællen når han kommer hjem. Ofte er sporene for få eller opgaven for uoverskuelig – men kan konstatere at indbrud har en af de laveste opklaringsprocenter af næsten alle kriminalitetsformer. Det kan man undre sig over.

Jeg undrer mig især over det – fordi det for tiden – de sidste 5-6 år har været organiseret kriminalitet fra især bander fra øst Europa der hærger på togter gennem Nordsjælland og at det er serier af indbrud i biler og huse. – Det burde man kunne dæmme op for med Razzia og målrettet indsatser. Vi ser i mange af de tv-udsendelser Politiet selv medvirker i at f.eks. Razzia ved havnene i Rødby og Gedser og målrettede indsatser ved grænsen har båret frugt – mere af det. Tak.

Der stjæles over 50.000 cykler om året – de dyreste kører sikkert rundt et sted syd/øst på samme sted som de ting der stjæles fra vores biler ender. Der afmonteres lys på vejens Porcher, der stjæles air backs, GPS og andet udstyr og vores genbo har haft tre hændelser med samme bil indenfor ca. 1 år. Af egen lomme har han måtte betale næsten 40.000 kr.

Claus, du må ikke være i tvivl om jeg kæmper videre for flere ressourcer til Politiet og den nye regering ved det allerede. Jeg lægger det maksimale pres på da jeg ved at jeres opgaver indenfor Bander, økonomisk kriminalitet, Narko, personbeskyttelse og it kriminalitet kræver flere ressourcer og andre kompetencer. Derfor håber jeg også på at du vil se positivt på det forslag Hans Toft kommer med og medvirke aktivt til at finde løsninger og ikke gå i forsvar –men ligesom med Paskontrollen, Grænsekontrollen og de private vagtværn på strøget og i butikcentre at finde gode løsninger så politiet kan prioritere deres tid bedre på endnu vigtigere opgaver end lige et indbrud i Gentofte – uden at det går ud over borgernes tryghed og opfattelse af samme.

Du kan stole på at jeg kæmper for Politiet!

busch on board

Henrik Busch

Direktør/CEO – Bestyrelsesformand/Chairman

Slotsvej 10A

DK-2920 Charlottenlund

+45 40 40 17 07

[henrik@buschonboard.dk](mailto:henrik@buschonboard.dk)

[henrik@busch.as](mailto:henrik@busch.as)

[busch@f5.dk](mailto:busch@f5.dk)

[www.linkedin.com/in/buschhenrik](http://www.linkedin.com/in/buschhenrik)

<https://www.instagram.com/superbusch1/>

[www.buschonboard.dk](http://www.buschonboard.dk)

CVR: DK-31 08 81 35

HUSK – NETVÆRK BETYDER ALT !!! – Med Busch – så sker der noget!

<image001.jpg>

### **busch on board**

Henrik Busch

Direktør/CEO – Bestyrelsesformand/Chairman

Store Kongensgade 63 A 3-1 1264 København K.

+45 40 40 17 07

[henrik@buschonboard.dk](mailto:henrik@buschonboard.dk)

[henrik@busch.as](mailto:henrik@busch.as)

[busch@f5.dk](mailto:busch@f5.dk)

[www.linkedin.com/in/buschhenrik](http://www.linkedin.com/in/buschhenrik)

<https://www.instagram.com/superbusch1/>

[www.buschonboard.dk](http://www.buschonboard.dk)

CVR: DK-31 08 81 35

<image002.jpg>

HUSK – NETVÆRK BETYDER ALT !!! – Med Busch – så sker der noget!