



PORTEN TIL GRØN VÆKST

**Kære Benny Engelbrecht og Morten Bødskov**

Giv virksomhederne en grøn mobilitetspakke.

18. maj 2020

Allerførst en stor tak til transportministeren for et engageret og grønt indlæg på vores konference Moving People – Towards Sustainable Societies i september 2019, hvor vi havde samlet kommuner og virksomheder om grønne tiltag i transporten. Vi skriver nu til jer begge med et indspark til, hvordan vi kan fremme cykling og samkørsel gennem skattetiltag som en effektiv metode til understøtte transportministerens [anbefalinger](#) under genåbningen af Danmark, samtidig med at det styrker regeringens grønne ambitioner.

I Gate 21 og virksomhedsnetværket Moving People, som fremmer grøn og effektiv transport i mere end 80 virksomheder med 250.000 medarbejdere, støtter vi op om de grønne tiltag i anbefalingerne til transporten under genåbningen. Men som et grønt partnerskab er vi naturligvis også bekymrede for, om vi er på vej til at få pendlerne fra den kollektive trafik ind i bilerne.

I Europa ser vi lige nu innovative løsninger, der fremmer grønne transportmuligheder. I Frankrig har regeringen eksempelvis fremskyndet lanceringen af en '[Bæredygtig mobilitetspakke](#)', der giver private virksomheder mulighed for at dække ansattes pendling på cykel, samkørsel, delebil eller løbehjul med op til 400 Euro per år uden at det beskattes. Vi opfordrer jer som ressortministre til på samme vis at gå foran og implementere incitament, der fremmer virksomheders og kommuners bidrag til grønne transporttilbud. Det vil lette borgernes valg af alternativer til bilen, når de i denne tid skal begrænse brugen af den kollektive transport.

### **Lad virksomheder, kommuner og regioner hjælpe folk op på cyklen**

Transportministeren opfordrer under genåbningen virksomheder til at understøtte øget brug af cykling til arbejde.

Fra projektet Test en Elcykel, som var støttet af Transportministeriets Cykelpulje, ved vi, at det virker, når virksomheder og kommuner låner elcykler ud til bilister - og det kan også virke for de kollektivt rejsende. Vores test med knap 1.700 bilpendlere har vist opsigtsvækkende resultater og har gjort op med mange testpersoners opfattelse af, hvor langt de dagligt kan cykle:

- 34 procent cykler til arbejde minimum tre dage om ugen et år efter testperioden.

**Gate 21**  
Liljens Kvarter 2  
2620 Albertslund

[www.gate21.dk](http://www.gate21.dk)  
[gate21@gate21.dk](mailto:gate21@gate21.dk)

Telefon: 3111 4040

- 28 procent har efter testperioden investeret i en ny cykel eller elcykel.

Vores erfaring fra virksomhedsnetværket i Moving People er, at både virksomheder og kommuner gerne vil udlåne cykler - med eller uden el - til medarbejdere og borgere eller lave en bruttolønsbetaling for køb af cykel. Men alt for ofte er reglerne om skat for arbejdsgiverbetalt befordring og bruttolønsordninger en barriere, som virksomheder ikke vil bøvle med.

For at fremme cykling foreslår Gate 21 og Moving People:

- at arbejdsgivere kan udlåne cykler og elcykler til ansatte uden, at medarbejdere bliver beskattet
- at arbejdsgivere kan tilbyde ansatte køb af cykel over bruttolønnen uden beskatning
- at kommuner og regioner kan udlåne cykler til borgere og medarbejdere uden at være begrænset af kommunalfuldmagten
- at Erhvervskort-ordningen, som er en bruttolønsordning for pendlerkortet, kan tegnes for seks måneder, så medarbejderne ikke er bundet til toget hele året og kan hoppe på cyklen i eksempelvis sommerperioden eller under Coronakrisen.

### **Fjern barrierer for samkørsel, så vi ikke drukner i biler**

Transportmyndighederne anbefaler også, at arbejdspladser faciliterer samkørsel blandt medarbejderne.

Men der er ingen incitamenter for at lade andre køre med og ingen incitamenter for at lade egen bil stå og køre med en anden. Den betaling, der er tilladt mellem parterne, uden at chaufføren skal betale skat, er mindre end satsen for kilometer-godtgørelse. Samtidig skal dem, der kører sammen, gå på kompromis med egen fleksibilitet og skal måske køre en omvej. Der er brug for incitamenter fra staten for, at borgerne frivilligt kører sammen. Det samme peger Klimarådet også på i deres rapport fra marts 2020.

For at fremme samkørsel foreslår Gate 21 og Moving People:

- at indføre et skattefrit bundfradrag for indtjening ved samkørsel ligesom med Airbnb
- at der kan afprøves forskellige modeller med offentlig betaling af samkørsel, så passageren ikke skal have penge op af lommen
- at bruge corona-tiden til at eksperimentere i partnerskaber mellem Vejdirektoratet, kommuner, regioner, virksomheder og udbydere – eksempelvis gennem målrettede kampagner og forsøg i lokale erhvervsområder og forsøg med vejbaner.

Samkørsels- og cykelfremme kunne også løses som den franske model med, at virksomheder kan dække et beløb til bæredygtig mobilitet for deres ansatte.

Vi håber, at I som resortministre kan se de grønne fordele ved at bruge genåbningen af Danmark som anledning til at arbejde med incitamenter for både borgere, kommuner, regioner og virksomheder.

Gate 21 sætter meget gerne flere ord på vores erfaringer fra vores partnerskab med virksomheder og kommuner ved et møde med jer, og vi inviterer gerne et par virksomhedsrepræsentanter med.

Venlige hilsner

Poul Erik Lauridsen  
Direktør i Gate 21

Steen Christiansen  
Formand for Gate 21 / Borgmester i Albertslund  
Gate 21

/ Til orientering vedlægger vi baggrundsmateriale fra projekterne Test en Elcykel og Moving People. Gate 21 deltager desuden på et ekspertmøde i Transportudvalget i juni, hvor vi bidrager med viden om 'parkér og rejs' på Køge Nord.

/Brevet her sendes også til transport- og skatteudvalgene.