

Fra: SKAD [<mailto:skad@skad.dk>]

Sendt: 28. april 2020 08:54

Til: Tina Grønlund <Tina.Gronlund@ft.dk>; Bjørn Brandenburg <bjoern.brandenburg@ft.dk>; Rasmus Jarlov <Rasmus.Jarlov@ft.dk>; Louise Schack Elholm <Louise.Elholm@ft.dk>; Lars Boje Mathiesen <Lars.Mathiesen@ft.dk>; Dennis Flydtkjær <Dennis.Flydtkjaer@ft.dk>; skm@skm.dk; Jesper Petersen <Jesper.Petersen@ft.dk>; Birgitte Vind <Birgitte.Vind@ft.dk>; Jens Joel <Jens.Joel@ft.dk>; Jeppe Bruus <Jeppe.Bruus@ft.dk>; Kasper Sand Kjær <Kasper.Kjaer@ft.dk>; Malte Larsen <Malte.Larsen@ft.dk>; Thomas Jensen (S) <Thomas.Jensen@ft.dk>; Troels Ravn <Troels.Ravn@ft.dk>; Kathrine Olldag <Kathrine.Olldag@ft.dk>; Katrine Robsøe <Katrine.Robsoe@ft.dk>; Carl Valentin <Carl.Valentin@ft.dk>; Theresa Berg Andersen <theresa.andersen@ft.dk>; Rune Lund <Rune.Lund@ft.dk>; Victoria Velasquez <Victoria.Velasquez@ft.dk>; Rasmus Nordqvist <Rasmus.Nordqvist@ft.dk>; Anne Honoré Østergaard <Anne.Oestergaard@ft.dk>; Kristian Pihl Lorentzen <Kristian.Lorentzen@ft.dk>; Lars Christian Lilleholt <Lars.Lilleholt@ft.dk>; Torsten Schack Pedersen <Torsten.Schack.Pedersen@ft.dk>; Marie Bjerre <Marie.Bjerre@ft.dk>; Morten Dahlin <Morten.Dahlin@ft.dk>; Hans Kristian Skibby <Hans.Skibby@ft.dk>; Rene Christensen <Rene.Christensen@ft.dk>; Mona Juul <Mona.Juul@ft.dk>; Ole Birk Olesen <Ole.Birk@ft.dk>; Liselott Blixt <Liselott.Blixt@ft.dk>; Anne.Pietraszek@motorst.dk; Louise Krabbe Andersen (louise.k.andersen@motorst.dk) <louise.k.andersen@motorst.dk>

Cc: president@hdc.dk; Ir (lr@mctc.dk) <lr@mctc.dk>; Jens Otto Størup <Jens.Otto.Stoerup@MOTORST.DK>; dorte.boegild@motorst.dk; Kent Buchberg Slagelse <kent@buchberg-mc.dk>; Henrik Reinhard Hansen <hrh@mail.dk>

Emne: Er Danmark det eneste land i verden, hvor motorcykler sættes i en skattemæssig skammekrog?

Kære Motorstyrelse, kære Skatteminister og Skatteudvalget, samt andre modtagere af denne mail.

Motorcykler er ved at blive en større del af borgernes hobby, og mange almindelige borgere har valgt at købe en motorcykel for at opfylde en drøm.

Flere yngre mennesker opdager motorcyklens sjove side og følger internationale modestrømninger ved at bygge om på gamle motorcykler.

Vi, som organisation for både erhverv og private, er dybt bekymret for at fortolkninger fra Motorstyrelsens side kan have **store samfundsmæssige konsekvenser**.

Der findes over 160.000 motorcykler i Danmark (2019 tal), hvoraf vi vurderer 40.000 er bygget om på en måde.

Titusinder af disse motorcykler kan gøres ulovlige med tilbagevirkende kraft på trods af disse er ofte lovligt synet og til dels også godkendt af daværende SKAT Motor.

Samtidigt har vi et stort problem med **manglende og forkerte data** ift. registrerede motorcykler før DMR introduktionen.

Motorcyklejere kan **pålægges op til 4 x afgift** (GI afgift, ny afgift + dobbelt bøde). Det vil have store økonomiske konsekvenser!

En motorcykel, der typisk kun kører i sommermånederne, og kun når det ikke regner, har **ca. 40% brugsværdi ift. en bil**, men der betales fuld afgift.

Det betyder 60 % ekstra afgift ift. brugsværdien, men med betydelig flere restriktioner end en bil.

På biler sker ombygninger ofte på dele, der ikke er synlige. På motorcykler er alt synligt.

En hobby gøres dermed kriminel, uden at en nuværende ejer af en ombygget motorcykel er bevist om dette.

Vi tillader os at vedhæfte et brev, stilet til Motorstyrelsen, samt vores kommentarer til de af Motorstyrelsen fremsendte oplæg til nyhedsbrev med bilag. Samtidigt vedhæfter vi to notater fra en fhv. Skatteminister og den juridiske vejledning gældende på området.

Vores mål er **ikke at pege fingre**, men at **sikre at både erhverv og en hobby** fortsat kan drives **på fornuftige vilkår**.

Det er de færreste der ønsker at leve som lovbruder, men ønsker at skabe deres egen stil og drøm, uden at man kan risikere at gå fra hus og hjem.

Vi beder derfor Skatteministeren og Skatteudvalget om at se på sagen.

Danmark bør ikke gøres til det eneste land i verden, hvor en hobby og heraf følgende erhvervsdrift ikke kan udføres.

Registreringsafgiftsloven er en fortolkningslov, og der blev sat en dør på klem af fhv. Skatteminister. Regler fra Færdselsstyrelsen sikrer trafiksikkerheden på en god måde, men den hårde fortolkning af REGAL vil tilføre stor skade.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Ing. Thomas Krebs

Direktør / Secretary General / Geschäftsführer

Bestyrelsesmedlem AIRC International



Arbejdsgiver- og Brancheorganisation / Employer- and Branch organisation / Arbeitsgeber- und Branchenverband



SKAD

Køretøjsopbygger- og Autoskadebranchen i Danmark

Roholmsvej 8, 1. sal

DK-2620 Albertslund

Denmark



www.skad.dk

thomas.krebs@skad.dk

Tlf. +45 7011 1300

Mobil +45 2061 7523



Vores vision er, at støtte, rådgive og repræsentere vores medlemsvirksomheder på alle områder.

Persondatapolitik - [læs her](#).

ERKLÆRING OM FORTROLIGHED

Denne e-mail besked samt alle eventuelt vedhæftede dokumenter er kun til brug for den person eller juridiske entitet den er adresseret til og kan indeholde fortrolig information. Enhver uautoriseret brug eller distribution af denne e-mail besked er strengt forbudt. Hvis du fejlagtigt har modtaget denne e-mail besked bedes du gøre mig opmærksom på det øjeblikkeligt. På forhånd tak.

PRIVACY Information

This e-mail and all enclosed documents are only for the person which the mail is addressed to. This mail can include confidential information. Any unauthorised usage or distribution of this mail is strictly forbidden. If you have received this mail by mistake, please do delete it immediately.