

Fra: Tommy Flauensgaard [<mailto:nemesis-service@hotmail.com>]

Sendt: 8. december 2019 23:08

Til: Rene Christensen <Rene.Christensen@ft.dk>

Emne: Vedr. sagen om min Ford Econoline Van

Hej René

Du må lige fortælle mig om det her er noget nær rigtigt eller om jeg har misforstået opgaven totalt !

Jeg har vedhæftet billeder fra 1 købs ann. 2 Klar til maling. 3 Færdig bil. 4 På 1. træf sammen med en anden van. 5 Interiør. 6 Ford reklamemateriale
Og jeg har også vedhæftet Motorstyrelsens afgørelse.

Historien omkring min Ford Econoline Van

Jeg købte den i 2016

Bilens tilstand var ikke ret god. Rust i tagrende/ruderamme og fugtig inden i. Revner i sæder og instrumentbord. Delamineret forrude. Rustet udstødning. Meget gamle revnede dæk på skæve alufælge. Klarlakken var brændt i stykker af den Californiske sol og hang i flager over det meste af bilen, kun passager siden var rimeligt pæn.

På trods af det så syntes jeg den var helt vidunderlig og kunne se dens potentiale !

Der blev lavet en masse rust og købt en masse nye dele til den og al klarlakken der sad i flager blev minutiøst fjernet med et knivblad så når den fik et nyt lag klarlak kunne komme så tæt på som muligt til at være som den blev lavet som Cruiser/Boogie van fra ny af.

Bilen blev synet i 2017 og jeg betalte 9000 Kr i afgift (veteranavgift) på den for at kunne få nummerplader på. Til sammenligning betalte jeg 5800 Kr i afgift på en 1988 Chevrolet Van i 2013 (fuldafgiftet)

Dvs. jeg betaler en højere afgift for at indregistrere min veteranbil, som har en masse brugsmæssige begrænsninger.

Jeg var på første træf i 2018 hvor jeg stolt som en pave kunne vise min van frem.

Jeg bliver i Juli 2019 stoppet af motorstyrelsen der mener at der er nogen problemer med min Van's originalitet og anvendelse. Min oplevelse ved kontrollen var ikke så god da ingen var interesserede i at høre min viden om netop sådan en Boogie Van og jeg heller ikke fik nogen tilkendegivelse på hvad de præcist mente var problemet med dens originalitet.

Jeg havde for at få synet den måtte konstruere en varerums-adskillelse bag førersæde (den er der ikke originalt) og den pyntede ikke ligefrem og min varevogn bliver jo ikke brugt til at fragte gods, så den havde jeg taget ud, og ja jeg var godt klar over at hvis jeg blev stoppet af politiet så ville det koste mig en bøde, og det gjorde det også hér.

Nu har jeg så efter 5 måneder modtaget Motorstyrelsens afgørelse ift. hvad de mener er galt og hvad de mener jeg skal betale, de giver mig også kun 14 dage til at klage over deres afgørelse. Regningen lyder på 72.323Kr i ekstra afgift da de mener min van ikke er original nok, og samtidig ombygget i så stor en grad at den har mistet sin identitet, og har klassificeret den som værende nybygget. Man mener samtidig at den nu skal registreres som personbil og ikke som varevogn da der er to kasser over de indvendige bagskærme hvor man kan have donkraft, dækjern, klude mm i, og de mener at de kan bruges som sæder.

Jeg er fuldstændig uforstående overfor hvordan man kan nå frem til den konklusion, da min bil på ingen måde er ombygget, jeg er mindst ligeså forundret over at man ikke har vist hvordan man er kommet frem til dette utrolige beløb, som er det samme som min van's handelsværdi, der er heller ikke en e-mailadresse jeg kan skrive til, kun et telefonnummer til sagsbehandleren. Der er heller ikke angivet nogen steder hvilke regler der gælder fremadrettet når den afgift er betalt.

Jeg syntes at det er foruroligende at man uforvarende pludselig er kriminaliseret fordi man har skiftet noget ud på sin bil i forhold til originalitet, for bilen er jo lovlig og synet . Men hvis farven ikke passer, sæder er skiftet, eller andet, så risikere man at skulle betale en masse ekstra, i afgift på højst uklart grundlag. Det er ikke fair.

Jeg syntes også at det er meget problematisk at jeg på ingen måde er blevet bekendtgjort med de forskellige muligheder jeg har for at indregistrere og afgifte mit køretøj, som jeg først nu efter at have været blevet stoppet har fundet ud af eksisterer.

Jeg er meget ærgerlig over at man nu forsøger at udnytte originalitets princippet som hedder "fremstå som ved 1.registrering" til at ulovliggøre en masse gamle hobbybiler afgiftsmæssigt på så lille et grundlag.

Jeg syntes faktisk at min retssikkerhed er krænket !

Mvh

Tommy Flauensgaard