



Medlemmer af folketingets skatteudvalg og erhvervsudvalg

27. november 2019

L 72 Forslag til lov om ændring af sømandsbeskatningsloven, tonnageskat- teloven og forskellige andre love.

Danske Maritime skønner, at forslaget i sin nuværende udformning vil betyde tab af mindst 300 arbejdspladser på værfter og deres underleverandører i Danmark.

Lovforslaget indebærer, at den hidtidige refusionsordning for sandsugere m.v. ændres blandt andet således, at der fremtidigt alene gives refusion for aktiviteter, der ikke udføres i 'begrænset fart'. Dette vil på afgørende måde ændre konkurrenceforholdene mellem denne type skibe, der opererer fra Danmark og tilsvarende, der operer fra Holland, som er den væsentligste anden europæiske hjemstat for dem. De forskelle, der er mellem den danske og den hollandske ordning, betyder, at der med de foreslåede ændringer vil indføres en fordrejet konkurrence ikke blot mellem sandsugere, men mellem værfter i Holland og Danmark.

Begrundelsen for ændringerne er, at Kommissionen i forbindelse med notifikationen af refusionsordningen for sandsugere har udtalt, at den hidtidige danske ordning indebærer støtte til aktiviteter, der ikke er søtransport, og at er dette uforeneligt med EU-retten.

Den foreliggende formulering af lovforslaget går dog videre end krævet af Kommissionen, idet den vil udelukke støtte til aktiviteter, der faktisk er søtransport, blot indenfor det område der betegnes 'begrænset fart'. Denne begrænsning findes ikke i EU-retten og således heller ikke i den tilsvarende hollandske ordning.

Indskrænkningen til ikke at omfatte 'begrænset fart' indebærer en meromkostning for sandsugerfartøjer, der sejler til danske værfter. Denne meromkostning kan undgås ved at anvende hollandske værfter. En tilsvarende fordel kan opnås ved at sejle under hollandsk flag med hollandsk besætning, hvilket efter Danske Maritimes erfaring vil føre til øget brug af hollandske værfter og udstyrsleverandører.

Danske Maritime mener derfor, at lovforslaget bør ændres således, at begrænsningen i refusionsordningen for sandsugere til aktiviteter ikke udvides ud over det, der kræves i EU's maritime statsstøtteretningslinjer og dermed ikke indfører en konkurrenceforvridning til fordel for hollandske værfter.

I modsat fald må det forudses, at mindst et dansk værft vil blive lukket og at de øvrige og deres underleverandører vil miste arbejde til Holland. Den samlede effekt skønner vi til mindst 300 arbejdspladser.

Med venlig hilsen

DANSKE MARITIME

Michael Prehn
underdirektør