



## Skatteministeriet

### Notat

Klik og vælg dato

J.nr. 2018 - 3094

Kontor:

Person og pension [PEP]

Initialer:

TKM

## Europa-Kommissionens godkendelse af udvidelsen af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe

I det følgende orienteres om Europa-Kommissionens afgørelse C(2020) 4791 af 9. juli 2020 i sag SA.55760 (2020/N) vedrørende udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe. Afgørelsen indebærer, at udvidelsen af sømandsfradraget ved lov nr. 1583 af 27. december 2019 (L 72 B, FT: 2019-2020) er blevet godkendt som statsstøtte, der er forenelig med det indre marked, i en periode, der løber fra 1. januar 2020 til 31. december 2021.

Udvidelsen er godkendt som et tillæg til den eksisterende sømandsfradragsordning. Godkendelsesperioden svarer derfor til den resterende godkendelse af sømandsfradraget. Både udvidelsen til forsknings- og havundersøgelsesskibe og den eksisterende sømandsfradragsordning skal således genanmeldes til Kommissionen som en samlet ordning inden den 31. december 2021.

### *Afgørelsens nærmere indhold*

Kommissionen har ved afgørelse C(2020) 4791 af 9. juli 2020 godkendt den udvidelse af sømandsfradraget til søfolk på forsknings- og havundersøgelsesskibe, som blev foretaget ved lov nr. 1583 af 27. december 2019.

Godkendelsen medfører, at søfolk, der uden for begrænset fart erhverver lønindkomst ved arbejde om bord på forsknings- og havundersøgelsesskibe med en bruttotonnage på mindst 20 tons, kan fradrage et beløb på 56.900 kr. ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst. Har skibet en bruttotonnage på 500 tons eller derover, udgør fradraget 105.000 kr. Det er en betingelse for sømandsfradrag, at forsknings- eller havundersøgelsesskibet er registreret i Danmark eller en anden EU- eller EØS-medlemsstat. Da der ikke findes særlige regler for registrering af forsknings- og havundersøgelsesskibe i danske skibsregistre, vil det være skibsanvendelsen, som er afgørende for, om et skib kan anses for at være et forsknings- eller havundersøgelsesskib.

Udvidelsen af sømandsfradraget er godkendt på baggrund af en analog fortolkning af EU's retningslinjer for statsstøtte til søtransportsektoren. Ved udvidelsen sidestilles søfolk, der arbejder om bord på forsknings- og havundersøgelsesskibe, således med søfolk, som arbejder om bord på traditionelle fragtskibe, dvs. skibe, som udelukkende anvendes til erhvervsmæssig befordring af passagerer eller gods.

På baggrund af Kommissionens godkendelse vil udvidelsen af sømandsfradraget blive sat i kraft med virkning fra og med indkomståret 2020.

