



## Skatteministeriet

6. september 2019

J.nr. 2018 - 3570

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 af 16. august 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Morten Bødskov

/ Mette Kildegaard Graversen



**Spørgsmål**

Ministeren bedes redegøre for, om det forventede provenu på 750 mio. kr. fra en radikal flyskat på 250 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> udledt i forbindelse med rejsen er retvisende. Ministeren bedes ligeledes redegøre for, om proventet er medregnet adfærdsændringer og risiko for mindre udbytte fra statens ejerandel i Københavns Lufthavn som følge af færre flyafgange.

**Svar**

Som det fremgår af besvarelsen af SAU alm. del – spm. 18, er der en række forhold, som skal afklares nærmere, inden der kan overvejes en flyskat på 250 kr. pr. ton CO<sub>2</sub> udledt fra fly fra Danmark, som foreslået af Radikale Venstre.

På den baggrund er der ikke noget grundlag for at konkludere, at en sådan flyskat vil kunne indebære et merprovenu på ca. 750 mio. kr. årligt.