

-- AKT 410578 -- BILAG 1 -- [ Høringssvar - Forsvarsministeriet ] --

---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Fra:** Amanda de Renouard (ADR@fmn.dk)  
**Titel:** Svar på høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om en Cityring m.v. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]  
**Sendt:** 28-06-2018 13:28:09

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Forsvarsministeriet har ingen bemærkninger til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station).

Med venlig hilsen  
**Amanda de Renouard**  
Stud.jur

**FORSVARSMINISTERIET**  
Juridisk Sekretariat  
Holmens Kanal 9, 1060 København K  
Telefon + 45 7281 0069 / Mobil + 45 6187 1439  
E-mail: adr@fmn / Fiin: adr@fiin.dk  
www.fmn.dk

## RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

---

Vi goer opmaerksom paa, at denne e-mail kan indeholde information, der kun er beregnet for modtageren. Hvis du ved en fejltagelse har modtaget e-mailen, maa du ikke anvende indholdet i nogen sammenhaeng og vi beder dig venligst informere afsender om fejlen ved at bruge besvar-funktionen. Samtidig beder vi dig slette alle kopier af e-mailen i dit system uden at videresende eller kopiere den. Selvom e-mailen og enhver vedhaeftet fil efter vores overbevisning er fri for virus og andre fejl, som kan paavirke computeren eller it-systemet, hvori den modtages og læses, aabnes den paa modtagerens eget ansvar. Vi paatager os ikke noget ansvar for tab eller skade, som er opstaaet i forbindelse med at modtage eller aabne e-mailen. Hvis du har problemer med at aabne vedhaefte filer, kan du finde information paa dette link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

Please note that this message may contain confidential information. If you have received this message by mistake, please inform the sender of the mistake by sending a reply, and then delete the message from your system without making, distributing or retaining any copies of it. Although we believe that the message and any attachments are free from viruses and other errors that might affect the computer or IT system where it is received and read, the recipient opens the message at his or her own risk. We assume no responsibility for any loss or damage arising from the receipt or use of this message. If you are having trouble opening attached files, you can get further information via this link <http://www.fmi.dk/Pages/winmail.aspx>.

**Til:** TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Fra:** Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk)  
**Titel:** SV: Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station  
**Sendt:** 28-06-2018 13:28:33

Kære Søren Mark Sandorff

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af d.d. vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jette L. Andersen  
Chefsekretær

---

**Fra:** TRM Søren Mark Sandorff <SSA@TRM.dk>

**Sendt:** 28. juni 2018 11:52

**Til:** 'samfund@advokatsamfund.dk' <samfund@advokatsamfund.dk>; 'info@advonordic.com' <info@advonordic.com>; Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro <mail@abtm.dk>; 'info@aopa.dk' <info@aopa.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; 'ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk' <ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk>; 'dir-sek@bane.dk' <dir-sek@bane.dk>; 'post@bat.dk' <post@bat.dk>; BAT-Kartellet <bat@batkartellet.dk>; 'bm@bm.dk' <bm@bm.dk>; 'jgl@di.dk' <jgl@di.dk>; 'info@dansk-luftfart.dk' <info@dansk-luftfart.dk>; 'mail@danskeadvokater.dk' <mail@danskeadvokater.dk>; 'Cbrn-institut@cbrn-institut.dk' <Cbrn-institut@cbrn-institut.dk>; 'center@humanrights.dk' <center@humanrights.dk>; 'Co10@skaf-net.dk' <Co10@skaf-net.dk>; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; 'sekretariatet@cfl-cargo.dk' <sekretariatet@cfl-cargo.dk>; 'cowi@cowi.dk' <cowi@cowi.dk>; 'dtba@dtba.dk' <dtba@dtba.dk>; 'djoef@djoef.dk' <djoef@djoef.dk>; 'epost@dmi.dk' <epost@dmi.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'dst@dst.dk' <dst@dst.dk>; 'info@dansam.dk' <info@dansam.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; 'de@de.dk' <de@de.dk>; 'info@danskenergi.dk' <info@danskenergi.dk>; 'info@energinet.dk' <info@energinet.dk>; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; 'mail@danskfjernvarme.dk' <mail@danskfjernvarme.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; 'EDR@danskenergi.dk' <EDR@danskenergi.dk>; 'dm@dm.dk' <dm@dm.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; 'danva@danva.dk' <danva@danva.dk>; Dansk Vejforening <dv@dv.dk>; 'mail@danskeboligadvokater.dk' <mail@danskeboligadvokater.dk>; 'ddf@danskedagblade.dk' <ddf@danskedagblade.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; 'Rail.dk@dbschenker.com' <Rail.dk@dbschenker.com>; 'Jan.t.andersen@dbschenker.com' <Jan.t.andersen@dbschenker.com>; 'Peter.rasmussen@dbschenker.com' <Peter.rasmussen@dbschenker.com>; DI – Transport <transport@di.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; DSB <dsbpost@dsb.dk>; 'blb@dsb.dk' <blb@dsb.dk>; 'efkm@efkm.dk' <efkm@efkm.dk>; Energiklagenævnet <ekn@ekn.dk>; 'info@energinet.dk' <info@energinet.dk>; 'post@energitilsynet.dk' <post@energitilsynet.dk>; 'erst@erst.dk' <erst@erst.dk>; 'evm@evm.dk' <evm@evm.dk>; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; 'fm@fm.dk' <fm@fm.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; 'fmn@fmn.dk' <fmn@fmn.dk>; 'cityringen@frederiksberg.dk' <cityringen@frederiksberg.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; 'info@hectorrail.com' <info@hectorrail.com>; 'hkstat@hk.dk' <hkstat@hk.dk>; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; 'ida@ida.dk' <ida@ida.dk>; 'info@humanrights.dk' <info@humanrights.dk>; 'job@ruc.dk' <job@ruc.dk>; 'chrh@ruc.dk' <chrh@ruc.dk>; 'akl@ruc.dk' <akl@ruc.dk>; 'itd@itd.dk' <itd@itd.dk>; 'info@jernbanenaevnet.dk' <info@jernbanenaevnet.dk>; 'jm@jm.dk' <jm@jm.dk>; 'km@km.dk' <km@km.dk>; 'post@kommissarius.dk' <post@kommissarius.dk>; 'komoe@komoe.dk' <komoe@komoe.dk>; 'ktc@ktc.dk' <ktc@ktc.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'kfst@kfst.dk' <kfst@kfst.dk>; 'gst@gst.dk' <gst@gst.dk>; 'tmf@tmf.kk.dk' <tmf@tmf.kk.dk>; 'kum@kum.dk' <kum@kum.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; 'kontor@menighedsraad.dk' <kontor@menighedsraad.dk>; DA/LO-Udviklingsfonden <dalo@da.dk>; Metroselskabet I/S <m@m.dk>; 'BLR@metroservice.dk' <BLR@metroservice.dk>; 'NDE@metroservice.dk' <NDE@metroservice.dk>; 'midttrafik@midttrafik.dk' <midttrafik@midttrafik.dk>; 'mfvm@mfvm.dk' <mfvm@mfvm.dk>; 'movia@moviatrafik.dk' <movia@moviatrafik.dk>; 'uvm@uvm.dk' <uvm@uvm.dk>; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; 'ramboll@ramboll.dk' <ramboll@ramboll.dk>; 'info@rigsrevisionen.dk' <info@rigsrevisionen.dk>; 'Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk' <Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; 'skm@skm.dk' <skm@skm.dk>; 'sim@sim.dk' <sim@sim.dk>; 'stm@stm.dk' <stm@stm.dk>; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; 'sum@sum.dk' <sum@sum.dk>; 'shk@sundhedskartellet.dk' <shk@sundhedskartellet.dk>; Teknisk Landsforbund <tl@tl.dk>; 'info@teknologisk.dk' <info@teknologisk.dk>; 'min@trafikstyrelsen.dk' <min@trafikstyrelsen.dk>; 'ufm@ufm.dk' <ufm@ufm.dk>; 'um@um.dk' <um@um.dk>; 'uibm@uibm.dk' <uibm@uibm.dk>; 'info@byoghavn.dk' <info@byoghavn.dk>; 'dir-kva@vd.dk' <dir-kva@vd.dk>; 'jrs@oresundsbron.com' <jrs@oresundsbron.com>

**Emne:** Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station

Se venligst vedlagte høringsbrev.

**Søren Mark Sandorff**

Fuldmægtig

**Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

Ministry of Transport, Building, and Housing

Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K  
Telefon: +45 25 62 10 95  
[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

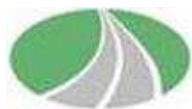
**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Fra:** Dansk Vejforening (dv@dv.dk)  
**Titel:** Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station)  
**Sendt:** 08-08-2018 08:02:25

Til  
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Kære Søren Mark Sandorff

Tak for fremsendt lovforslag i høring.

Dansk Vejforening har ingen bemærkninger.



Dansk Vejforening

Med venlig hilsen

**Helle Jeppesen**

Koordinator

Telefon

30 16 10 35

E-mail:


[hj@dv.dk](mailto:hj@dv.dk)

WWW:

[www.dv.dk](http://www.dv.dk)

Lautrupvang 2

DK-2750 Ballerup

 Mød os på LinkedIn



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

4. juli 2017

Datatilsynet  
Borgergade 28, 5.  
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200  
Fax 3319 3218

E-mail [dt@datatilsynet.dk](mailto:dt@datatilsynet.dk)  
[www.datatilsynet.dk](http://www.datatilsynet.dk)

J.nr. 2018-11-0041  
Dok.nr. 13981  
Sagsbehandler  
Pernille Walther  
Direkte 3319 3241

**Vedrørende forslag til lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerger Station)**

Ved brev af 28. juni 2018 har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmodet om Datatilsynets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til bekendtgørelse.

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Pernille Walther

Transport-, Bolig- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

FREJA  
EJENDOMME

FREJA EJENDOMME A/S  
GAMMEL KONGEVEJ 60, 15. SAL  
1850 FREDERIKSBERG C

TLF +45 3373 0800  
WEB FREJA.BIZ

CVR 20 54 48 48

Høringssvar til: Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station).

FREDERIKSBERG 8. AUGUST 2018

JOURNALNUMMER 7513

TLF +45 3373 0817  
MAIL CN@FREJA.BIZ

I forbindelse med Freja ejendomme A/S' og Metroselskabet I/S' dialog om udvikling ved Ny Ellebjerg Station har Freja ejendomme fra Metroselskabet modtaget Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udkast af 26. juni 2018 til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Freja ejendomme har solgt tre ejendomme (matr.nr. 9a, 9c og 9f, Valby, København), som ligger umiddelbart syd for udviklingsarealet som defineret i bilag til lovforslaget. Disse ejendomme er nu ejet af Artha Følager A/S, Boligselskabet Domea København og Boligselskabet AKB-København, der enten har eller er ved at opføre byggeri på de pågældende ejendomme.

Freja ejendomme ejer:

- Matrikel 9g, Valby, København, som er en lokalplanlagt, ubebygget matrikel.
- Ejerlejlighed nr. 2 af matrikel nr. 9c, Valby, København, som er et råhus i en etage mellem Domeas to boligblokke.
- Ejerlejlighed nr. 2 af matrikel nr. 9f, Valby, København, som er en del af et sammenhængende parkeringsanlæg langs baneterænet.

Alle ejendomme ligger som nærmeste nabo til udviklingsarealet.

Idet Freja ejendommens ejendomme er beliggende som nærmeste nabo til udviklingsarealet og idet en vedtagelse af lovforslaget vil begrænse rettigheder, som på baggrund heraf er relevante for Freja ejendomme, er Freja ejendomme uforstående overfor ikke at have modtaget lovforslaget i høring.

Freja ejendommens bemærkninger til lovforslaget med bemærkninger, er følgende:

- I forbindelse med Metroselskabets udarbejdelse af helhedsplanen for området ønsker Freja ejendomme at blive involveret i

programmeringen og udarbejdelsen, for så vidt angår forhold, der påvirker Freja ejendomes ejendom.

- Af materialet fremgår det ikke, hvordan udviklingen af området skal foregå eller udmønte sig. På baggrund heraf finder Freja ejendomme det betænkeligt og bekymrende, at forskellige klagemuligheder afskæres, således som det fremgår af lovforslagets § 14 d, stk. 1.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at klageadgang afskæres for så vidt angår "*planlægning og byggemodning af udviklingsområdet*", idet "*selve opførelsen af boliger, erhvervsejendomme m.m.*" skal ske efter sædvanlige regler. Afskæringen af klageadgangen efter lovforslagets § 14 d, stk. 1, vedrører således ikke alene den del af planlægning og byggemodning, der relaterer sig til metro, station m.v., men vedrører således også den del af planlægningen og byggemodningen, der relaterer sig til boliger, erhvervsejendomme m.v. Der er tale om en omfattende begrænsning, der således også tilgodeser Metroselskabet i den situation, hvor Metroselskabet agerer som byudviklingsaktør. Der ses ikke i denne situation at være et særlige hensyn, herunder til banedriften, der begrundet at adgangen til at klage afskæres som foreslået i lovforslaget.

For så vidt angår bl.a. planloves bestemmelser om klageadgang i forbindelse med lokalplansproces ses i øvrigt ikke umiddelbart at være et særligt hensyn at tage til f.eks. banedriften, idet fremsættelse af klage og en eventuel opsættende virkning tidsmæssigt vil ligge forud for opstart af byggeprojekt m.v., og dermed forud for det tidspunkt, hvor der sker påvirkning af banedriften.

Betænkelighederne ved afskæringen af klageadgangen i henhold til lovforslagets § 14 d, stk. 1, bliver endvidere i visse sammenhæng forstærket som følge af, at de tilbageværende beføjelser berøres, idet der ved skønsmæssige vurderinger, hvor der kan tages hensyn til bygherrens interesser og samfundets interesser, i bemærkningerne til lovforslaget lægges op til, at "*hensynet til udviklingsprojektet kan indgå med en betydelig vægt*". I en lokalplansproces betyder dette f.eks., at øvrige parter end Metroselskabet ikke blot fratages klageadgang, men også risikerer at stilles ringere i forhold til andre rettigheder, f.eks. i forbindelse med en vurdering på baggrund af indsigelser i forbindelse med høring.

- Freja ejendomme er et aktieselskab, hvor samtlige aktier er ejet af Staten ved Finansministeriet. Freja ejendomme udvikler ejendomme og har til formål at sælge med størst mulige avance. Freja ejendomes ejendom matr.nr. 9g ved Ny Ellebjerg Station er ubebygget og lokalplanlagt med en restbyggeret på ca. 8.000 m<sup>2</sup> erhverv. Desuden ejer Freja ejendomme ejerlejlighed nr. 2 af matr.nr. 9c og ejerlejlighed nr. 2 af matr.nr. 9f.

Såfremt Metroselskabet, et andet selskab eller selskabskonstruktion der udspringer herfra, ønsker at erhverve Freja ejendommens ejendomme i forbindelse med udviklingsprojektet over baneterrænet, er det Freja ejendommens forventning, at det sker på markedsvilkår og dermed til markedspris. Derfor anser Freja ejendomme det for en tvangsmæssig overtagelse, såfremt Freja ejendommens ejendomme ikke erhverves til markedspris.

- Kortbilaget på side 4 (benævnt bilag 1) viser den geografiske udstrækning af udviklingsområdet. Det anvendte luftfoto er nogle år gammelt, muligvis fra ca. 2012. Der kunne med fordel anvendes et nyere luftfoto, da dette vil vise den store udbygning, der er sket i området, ikke mindst på arealerne syd for baneterrænet, på Følager.

Freja ejendomme beder venligst om i relation til nærværende sag, at blive registreret på listen over høringsparter med følgende mailadresse: [freja@freja.biz](mailto:freja@freja.biz).

Såfremt der måtte være spørgsmål, hører vi dem gerne.

Med venlig hilsen

Christian Nielsen  
projektleder



---

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Fra:** Rigsrevisionen (rr@rigsrevisionen.dk)  
**Titel:** SV: Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station  
**Sendt:** 08-08-2018 11:43:54  
**Bilag:** advarsel.txt;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Rigsrevisionen henviser til vores tidligere præhøringssvar samt tidligere fremsendte høringssvar.

Med venlig hilsen

Sara Drevfors  
Fuldmægtig

---

RIGSREVISIONEN



Landgreven 4  
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00  
Dir. +45 33 92 85 91

sard@rigsrevisionen.dk  
[www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

---

**Fra:** rr@rigsrevisionen.dk

**Sendt:** 21. juni 2018 12:19

**Til:** 'ssa@trm.dk' <ssa@trm.dk>

**Emne:** SV: Præhøring (frist 22/6) – udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring m.v.

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 18. juni sendt udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station i præhøring.

Rigsrevisionen har gennemgået lovudkastet med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold jf. Rigsrevisorlovens §§ 7 og 10.

Rigsrevisionen skal henvise til vores tidligere fremsendte høringssvar fra den 15. december 2017 samt 2. februar 2018, hvor vi blandt andet anførte, at vi forventer, at ministeriet sikrer, at der er en klar bevillingsmæssig hjemmel, inden der sker en overdragelse af statslige værdier til Metroselskaber I/S.

Med venlig hilsen

Sara Drevfors  
Fuldmægtig

---

RIGSREVISIONEN



Landgreven 4  
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00  
Dir. +45 33 92 85 91

sard@rigsrevisionen.dk  
[www.rigsrevisionen.dk](http://www.rigsrevisionen.dk)

---

**Fra:** TRM Søren Mark Sandorff

**Sendt:** 18. juni 2018 10:24

**Til:** Metroselskabet I/S ; [dir-sek@bane.dk](mailto:dir-sek@bane.dk); DSB ; 'info@sbf.dk' ; Rigsrevisionen ; [caa@okf.kk.dk](mailto:caa@okf.kk.dk); 'cityringen@frederiksberg.dk'

**Cc:** 'keha01@frederiksberg.dk' ; [mban@m.dk](mailto:mban@m.dk); 'HC4Z@tmf.kk.dk' ; 'lfi@SBF.DK' ; [ruro@bane.dk](mailto:ruro@bane.dk)

**Emne:** Præhøring (frist 22/6) – udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring m.v.

**Præhøring – udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station)**

Se venligst vedlagte høringsbrev.

Bemærk at Transport- Bygnings- og Boligministeriet skal bede om at modtage evt. bemærkninger senest med udgangen af **fredag den 22. juni 2018**.

Vi beklager den korte frist.

Bemærkninger bedes sendt til undertegnede.

Med venlig hilsen

**Søren Mark Sandorff**

Fuldmægtig

**Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

Ministry of Transport, Building, and Housing

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon: +45 25 62 10 95

[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Fra:** TRM Søren Mark Sandorff

**Sendt:** 28. juni 2018 11:52

**Til:** 'samfund@advokatsamfund.dk' ; 'info@advonordic.com' ; Akademikernes Centralorganisation ; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro ; 'info@aopa.dk' ; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd ; Arriva (inkl. Vestbanen) ; 'ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk' ; 'dir-sek@bane.dk' ; 'post@bat.dk' ; BAT-Kartellet ; 'bm@bm.dk' ; 'jgl@di.dk' ; 'info@dansk-luftfart.dk' ; 'mail@danskadvokater.dk' ; 'Cbrn-institut@cbrn-institut.dk' ; 'center@humanrights.dk' ; 'Co10@skaf-net.dk' ; 'info@cfu-net.dk' ; 'sekretariatet@cfl-cargo.dk' ; 'cowi@cowi.dk' ; 'dtba@dtba.dk' ; 'djoef@djoef.dk' ; 'epost@dm.dk' ; Danmarks Naturfredningsforening ; 'dst@dst.dk' ; 'info@dansam.dk' ; Dansk Arbejdsgiverforening ; Dansk Byggeri ; 'de@de.dk' ; 'info@danskenergi.dk' ; 'info@energinet.dk' ; Dansk Erhverv ; 'info@danskerhvervsfremme.dk' ; 'mail@danskfjernvarme.dk' ; Dansk Industri ; Dansk Jernbaneforbund ; 'EDR@danskenergi.dk' ; 'dm@dm.dk' ; Dansk Metal ; 'danva@danva.dk' ; Dansk Vejforening ; 'mail@danskeboligadvokater.dk' ; 'ddf@danskedagblade.dk' ; Danske Regioner ; Datatilsynet ; 'Rail.dk@dbschenker.com' ; 'Jan.t.andersen@dbschenker.com' ; 'Peter.rasmussen@dbschenker.com' ; DI – Transport ; Domstolsstyrelsen ; DSB ; 'blb@dsb.dk' ; 'efkm@efkm.dk' ; Energiklagenævnet ; 'info@energinet.dk' ; 'post@energitilsynet.dk' ; 'erst@erst.dk' ; 'evm@evm.dk' ; Fælles Fagligt Forbund (3F) ; 'fm@fm.dk' ; Forbundet af Offentlige Ansatte ; 'fmn@fmn.dk' ; 'cityringen@frederiksberg.dk' ; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd ; 'info@hectorrail.com' ; 'hkstat@hk.dk' ; HK Trafik og jernbane ; 'ida@ida.dk' ; 'info@humanrights.dk' ; 'job@ruc.dk' ; 'chrh@ruc.dk' ; 'akl@ruc.dk' ; 'itd@itd.dk' ; 'info@jernbanenaevnet.dk' ; 'jm@jm.dk' ; 'km@km.dk' ; 'post@kommissarius.dk' ; 'komoe@komoe.dk' ; 'ktc@ktc.dk' ; Kommunernes Landsforening ; 'kfst@kfst.dk' ; 'gst@gst.dk' ; 'tmf@tmf.kk.dk' ; 'kum@kum.dk' ; Landdistrikternes Fællesråd ; 'kontor@menighedsraad.dk' ; 'dalo@da.dk' ; Metroselskabet I/S ; 'BLR@metroservice.dk' ; 'NDE@metroservice.dk' ; 'midttrafik@midttrafik.dk' ; 'mfvm@mfvm.dk' ; 'movia@moviatrafik.dk' ; 'uvm@uvm.dk' ; Offentligt Ansattes Organisationer ; 'ramboll@ramboll.dk' ; Rigsrevisionen ; 'Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk' ; 'skm@skm.dk' ; 'sim@sim.dk' ; 'stm@stm.dk' ; 'info@sbf.dk' ; 'sum@sum.dk' ; 'shk@sundhedskartellet.dk' ; Teknisk Landsforbund ; 'info@teknologisk.dk' ; 'min@trafikstyrelsen.dk' ; 'ufm@ufm.dk' ; 'um@um.dk' ; 'uibm@uibm.dk' ; 'info@byoghavn.dk' ; 'dir-kva@vd.dk' ; 'jrs@oresundsbron.com'

**Emne:** Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station

Se venligst vedlagte høringsbrev.

**Søren Mark Sandorff**

Fuldmægtig

**Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

Ministry of Transport, Building, and Housing

Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K  
Telefon: +45 25 62 10 95  
[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Frederiksholms kanal 27  
1220 København K

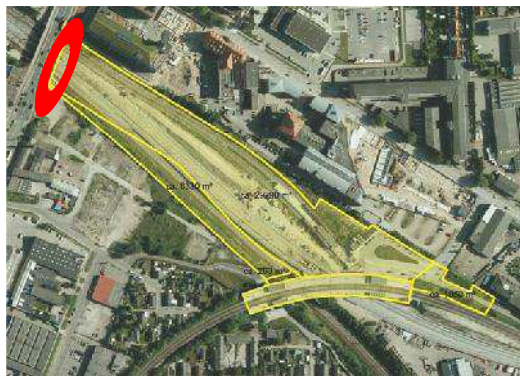
Dokumentnummer  
187413  
Dato  
11.07.2018  
Sagsbehandler:  
LK  
CVR nr: 29 89 65 69  
EAN nr: 5798000016798

### **Movias bemærkninger til ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station)**

Movia har den 28. juni 2018 modtaget: Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station).

Movia har ingen bemærkninger til selve de ændringer, som er beskrevet i det fremsendte dokument om forslag til lovændringer. Vi har dog følgende kommentarer:

I forbindelse med åbningen af Cityringen i sommeren 2019 ændres store dele af busnettet i København som følge af bustilpasning til Cityringen. Det betyder også, at betjeningen af Ny Ellebjerg Station forbedres. For at sikre bedre omstigningsforhold mellem bus, tog og metro arbejder Movia, Københavns Kommune og Metroselskabet på nuværende tidspunkt på at flytte busserne tættere på Ny Ellebjerg Station.



I dag holder busserne på Gammel Køge Landevej, og gangafstanden er 450 m, hvilket er u hensigtsmæssigt i et kommende stort kollektivt trafikknudepunkt. Der arbejdes med en primær løsning, hvor busserne fysisk flyttes tættere på stationen, men også på en sekundær løsning, hvor busserne kan holde på selve broen. Den sekundære løsning kan betyde, at broen skal udvides, hvis der skal være plads til busstoppesteder, fortov og cykelstier i begge retninger. En udvidelse af broen (markeret med rød på figuren) vil betyde, at en lille del af udviklingsområdet vil blive berørt.

*Udviklingsområde ved Ny Ellebjerg Station*

Venlig hilsen  
Peter Andreas Rosbak Juhl  
Udvikling, Trafik og Planlægning

Direkte: +45 36 13 18 20  
Mobil: +45 24 34 15 85  
E-mail: [prj@moviatrafik.dk](mailto:prj@moviatrafik.dk)



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

**Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

9. juli 2018

**Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg)**

Sagsnr.

2017-0391873

Dokumentnr.

2017-0391873-36

Københavns Kommune har den 28. juni 2018 modtaget Transport-, Bygnings- og Boligministeriets udkast til forslag til lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station).

Københavns Kommune er, som adresseret i vores høringssvar af 20. juni 2018, principielt stadig af den opfattelse, at det er betænkeligt at lovforslagets nye bestemmelse i § 14 d, stk. 1 og 2, afskærer borgere m.fl. fra at klage over kommunalbestyrelsens eller en statslig myndigheds afgørelser vedrørende planlægning og byggemodning af området ved Ny Ellebjerg Station. Bestemmelsen bør derfor udgå i sin helhed.

Endvidere bemærkes det, at byggemuligheden ved Ny Ellebjerg Station ikke er endeligt afklaret og Københavns Kommune henviser her til vores tidligere fremsendte bemærkninger herom af 4. december 2017.

For at overholde tidsfristen for fremsendelse af høringssvaret i forbindelse med høringen, fremsendes nærværende høringssvar administrativt.

Med venlig hilsen

Søren Tegen Pedersen  
Plandirektør

**Team Planlægning**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen

1

1550 København V

EAN nummer

5798009800176

## Notat

Plan - VS

Direkte tlf. 2795 4210

E-mail kfar@hofor.dk

Dato: 08.08.2018  
Opgave: Høringssvar på udkast til lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station  
Afsender: HOFOR A/S  
Modtager: Søren Mark Sandorff, Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, Frederiksholms Kanal 27 F, 1220 København K.

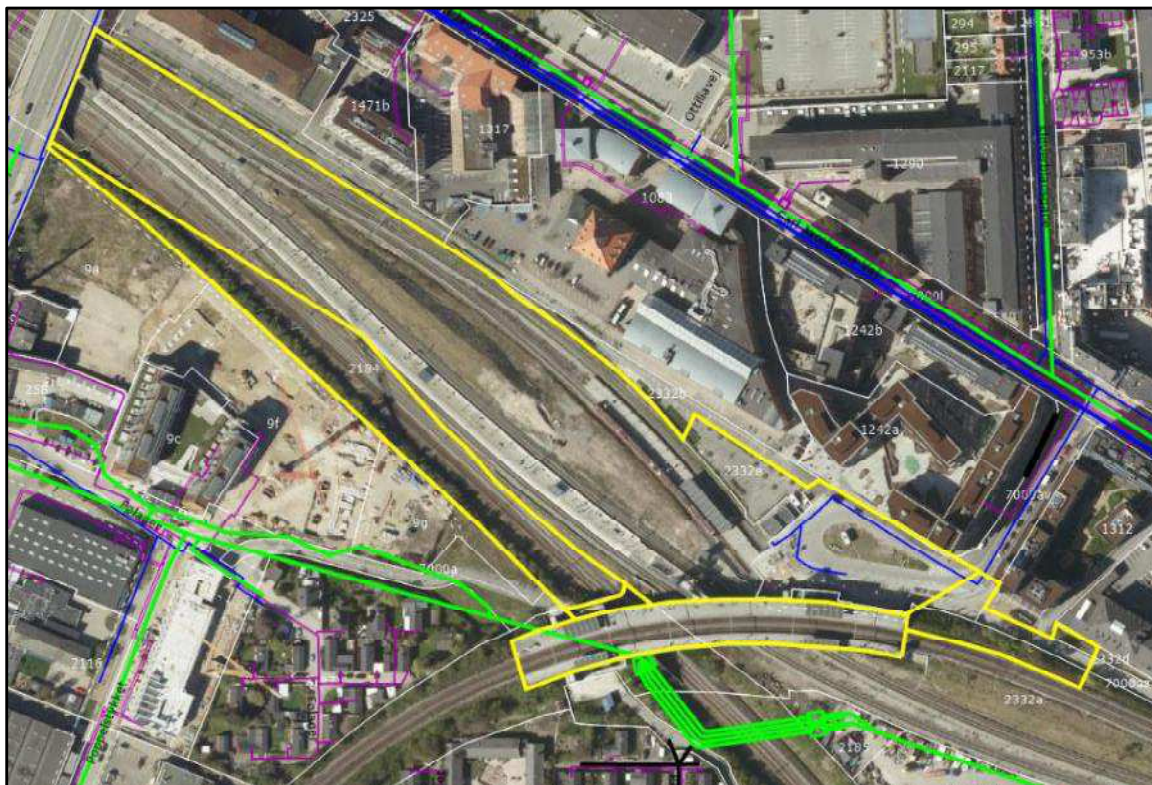
### Høringssvar på udkast til lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station

HOFOR A/S har den 28. juni 2018 modtaget høringsmateriale vedr. forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S.

I HOFOR-koncernen indgår selskaber, der hver for sig ejer forsyningsnet, som forsyner hovedstadsområdet med henholdsvis vand, fjernvarme og bygas samt afleder spildevand. De respektive forsyningsnet i Københavns Kommune ejes af HOFOR Vand København A/S, HOFOR Fjernvarme P/S, HOFOR Bygas P/S HOFOR Spildevand København A/S. Der fremsendes én samlet kommentering for alle de forsyningsselskaber, der indgår i HOFOR A/S- koncernen.

Med lovforslaget gives der mulighed for, at Metroselskabet I/S kan byudvikle området ved Ny Ellebjerg Station gennem en overdragelse af byggeretten fra staten til Metroselskabet I/S.

Det fremgår af høringsbrevet, at det endelige areal, hvorpå byggeretten skal realiseres endnu ikke geografisk er defineret. På billedet i dette høringssvar er området ved Ny Ellebjerg Station, som lovforslaget viser i bilag 1(eller bilag 4 jfr. forslagets § 5p, stk. 2), markeret med gult. HOFORs ledninger er markeret med grønt.



Det ses, at den sydlige del af området krydser HOFORs spildevands ledningsanlæg. Det drejer sig om den store forsyningskritiske ledning, Gåsebækrenden, med dimensionerne 3,140 x 2,120 meter. Ledningen afvander store dele af Valby og har samtidig en kritisk rolle i skybrudssikringen af København. Ledningen er tidligere blevet omlagt af flere omgange i forbindelse med etablering af Øresundsbanen og Ringbanen fra Ny Ellebjerg til Hellerup, hvilket har medført, at spildevandssystemet i denne del er yderst kompliceret og samtidig dyrt at drifte. Samtidig er det store anlæg omkranset af baneanlæg i en grad, der gør eventuelle yderligere omlægninger meget komplicerede i nogen grad teknisk umulig.

I forbindelse med tanker om overjordisk metrostation syd for banen, er det vurderet at denne omlægning ville koste op imod 100 mio. kr. Såfremt den kommende byudvikling af området medfører, at Gåsebækrenden skal omlægges, vil dette højst sandsynlig medføre en omkostning på et trecifret millionbeløb, når tidligere vurderinger lægges til grund, herunder at baneterrænet også skal krydses. Det bemærkes, at det er yderst usikkert, om en omlægning rent faktisk er teknisk mulig. Beløbet til en omlægning af Gåsebækrenden vil selvsagt stige, såfremt byudviklingsområdet udvides, udover hvad der er vist i afgrænsningen i lovforslagets bilag 1.

Af høringskrivelsen fremgår, at der skal opføres et bærende dæk med betonunderstøtninger på banearealet, og at dette arbejde skal tilrettelægges således, at banedriften til fra København H forstyrres mindst muligt. Det fremgår yderligere af

bemærkningerne til lovforslaget nederst side 2, at Metroselskabet I/S, ejerne af banearealer og i fornødent omfang DSB løbende skal koordinere projektets fremdrift, således at arbejdet kan afvikles på en hensigtsmæssig måde.

Henset til HOFORs forsyningskritiske og store ledningsanlæg anbefaler HOFOR af samfundsøkonomiske hensyn og af hensyn til kommunens forsyningskunder, at der både i tidlig planlægning, projektering og udførelse af arbejde sikres, at HOFOR inddrages, og at arbejdet tilrettelægges, således at særligt Gåsebækrenden ikke påvirkes.

På denne baggrund anbefales det, at det tydeligt fremgår, at byudviklingen af området ikke må påvirke Gåsebækrenden. F.eks. bør det sikres, at placering af betonunderstøtning sker uden for Gåsebækrendens tracé.

Vedr. forslaget § 5s finder HOFOR det generelt bekymrende at vejlovens gæsteprincip forslås anvendt på et kommercielt udviklingsprojekt.

Vejloven indeholder bestemmelser, som forpligter vejmyndigheden til at agere inden for særlige vejformål, ligesom vejmyndigheden har forpligtelse til at prioritere de forskellige infrastruktur interesser og tage hensyn til ledninger i og over vejarealet. Det bør fremhæves i lovforslaget, at Metroselskabet, hvis selskabet betragtes som vejmyndighed i det konkrete projekt, er underlagt samme forpligtelser.

Det fremgår af bemærkningerne øverst side 22, 3. afsnit, at anvendelsen af gæsteprincippet betyder, "at en ledningsejer, som ejer en ledning, hvor en flytning af ledningen er nødvendiggjort af anlægget af understøtninger m.v. i forbindelse med adskillelse af banearealet og det kommende byudviklingsområde, selv skal betale for flytningen af ledningen".

Det bør præciseres, at vejlovens gæsteprincip kan være fraveget ved aftale, kendelse, ekspropriation m.v. jfr. vejlovens § 77, stk. 2 med den konsekvens, at ledningsejer ikke selv skal betale for flytning af ledningen.

HOFOR har positivt noteret, at det af bemærkningerne på side 22 sidste afsnit fremgår, at formålet med forslaget § 5t, stk. 1 er at sikre, at ledningsejeren får mulighed for at fremsætte forslag til eventuelle ændringer af det planlagte anlægsarbejde og skal inddrages med henblik på at undersøge, hvordan arbejdet kan tilrettelægges på den samfundsøkonomisk mest hensigtsmæssige måde. HOFOR foreslår, at dette indskrives eksplicit i lovteksten.



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Sendt på e-mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk).



9. august 2018

### Høringssvar - lov om ændring af lov om Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S

Dansk Ledningsejerforum har modtaget høring af ovennævnte lovforslag. Dansk Ledningsejerforum takker for muligheden for at komme med kommentarer hertil.

Dansk Ledningsejerforum har noteret sig, at baggrunden for lovforslaget er den politiske aftale fra oktober 2016 mellem staten v. transport-, bygnings- og boligministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vedrørende finansieringen af merudgiften ved en underjordisk placering af metrostationen ved Ny Ellebjerg Station. Ifølge aftalen finansieres statens andel af merudgiften ved, at staten overdrager byggeretten over Banedanmarks banearealer ved Ny Ellebjerg Station til Metroselskabet I/S.

Det er særligt forslagens § 5 s og § 5 t om gæsteprincippet samt bemærkninger hertil, som Dansk Ledningsejerforum på samme måde som Dansk Energi har bemærkninger til. Dansk Ledningsejerforum kan således i det hele kan henvise til høringssvar fra Dansk Energi, som for god ordens skyld vedlægges.

Hvis der er behov for yderligere uddybning, står Dansk Ledningsejerforum naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Carl-Vilhelm Rasmussen, formand  
pva. Dansk Ledningsejerforum



## Notat

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

### Høring om forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station)

Nedenfor følger DSB's høringssvar til "bemærkningerne til lovforslaget" om planerne for udvikling af området omkring Ny Ellebjerg Station.

I afsnit 2.4.2 har ministeriet foreslået at fjerne formuleringen vedrørende hensyntagen til jernbanedriften i etableringsfasen. Dette finder DSB yderst u hensigtsmæssigt. Det påpeges, at projektet ikke vil medføre permanente negative konsekvenser for jernbanedriften, men det adresseres ikke hvilke konsekvenser projektet vil få for jernbanedriften i etableringsfasen. DSB foreslår derfor, at man udvider og skærper formuleringen til: *"Det skal bemærkes, at det er en klar forudsætning for udviklingsprojektet, at projektet hverken medfører negative konsekvenser for jernbanedriften under etableringsfasen eller af permanent karakter..."*.

I afsnit 2.4.2 fremgår også følgende: *"... hvor togtrafikken i udgangspunktet skal kunne afvikles under byggeriet"*. DSB ønsker, at det uddybes hvor meget ministeriet mener, der må spærres, for at togtrafikken i udgangspunktet kan afvikles. DSB foreslår derudover følgende formulering: *"...hvor togtrafikken kun undtagelsesvis og efter forudgående aftale med DSB må blive påvirket. DSB godtgøres i hvert enkelt tilfælde de hermed forbundne omkostninger"*, jf. afsnit 9 i de indledende bemærkninger: *"Metroselskabet I/S skal endvidere afholde alle udgifter, som er nødvendige for udviklingsprojektets realisering, og som under planlægningen og byggemodningen af udviklingsområdet ved Ny Ellebjerg Station påføres statslige infrastrukturforvaltere eller statslige selskaber"*.

Det fremgår yderligere, at det er *"... nødvendigt, at reglerne om klageadgang, klagemyndighed og opsættende virkning i byggeloven, lov om miljøbeskyttelse, lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter samt planloven afskæres"*. Gælder dette DSB's klagemuligheder i forhold til projektet og evt. ændringer til projektet, da manglende klageadgang kan få store konsekvenser for togdriften. DSB foreslår derfor, at der i forlængelse af dette eller i afsnit 6 indsættes en bestemmelse omkring driftspåvirkende arbejder, og at disse skal være aftalt med DSB. DSB foreslår, at man eksempelvis i afsnit 6 udvider

## Direktionssekretariatet

10. august 2018

DSB  
Telegade 2,  
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Mobil 24689048  
majuha@dsb.dk  
www.dsb.dk



formuleringen: ”Som led i dette arbejde, som foregår på baner i drift, vil der skulle sikres de nødvendige tilladelser hos infrastrukturforvaltere og DSB”.

I afsnittet om ”Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser” fremgår det på s. 21, at det bærende dæk skal laves som aften- og natarbejde af hensyn til afviklingen af togtrafikken. DSB ønsker stadig, som bemærket i høringssvaret af 25. juni 2018, at dette begreb præciseres, således at det fremgår, at aften- og natarbejde er på alle ugens dage i tidsrummet mellem kl. 22.30 og 05.00. DSB mener desuden fortsat, at det bør fremgå, at det forudsættes, at DSB inddrages i forhold til planlægningen af trafikafviklingen i anlægsfasen.



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Brevet er fremsendt pr. mail til [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
Att.: Søren Mark Sandorff

## Forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S. Hørings svar.

**TRM sagsnr.: 2017-5044**

Metroselskabet har den 28. juni 2018 modtaget forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S fra Transport- Bygnings- og Boligministeriet i høring.

Det fremgår af høringsbrevet, at baggrunden for lovforslaget er den indgåede politiske aftale af oktober 2016 om finansiering af merudgiften ved etablering af den underjordiske station ved Ny Ellebjerg. Statens andel heraf finansieres således ved overdragelse af byggeretten over Banedanmark's banearealer ved Ny Ellebjerg station til Metroselskabet I/S.

Metroselskabet har læst det fremsendte lovforslag og finder overordnet, at det er dækkende og skaber de nødvendige rammer for den, mellem selskabets ejere, aftalte udvikling over banearealerne ved Ny Ellebjerg. Metroselskabet har derudover følgende bemærkninger til lovforslagets paragraffer og bemærkninger:

### Det fremgår af §5 q:

*"§ 5 q. Transport-, bygnings- og boligministeren bemyndiges til at overdrage byggeretten over statens banearealer ved Ny Ellebjerg Station til Metroselskabet I/S med henblik på gennemførelse af Metroselskabet I/S' udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station."*

Det var med den politiske aftale og den bagvedliggende rapport, med tilhørende beregninger, forudsat at også A/S Øresunds arealer indgik som en del af det område, hvorover der kunne byudvikles med henblik på at tilvejebringe 120 mio. kr. til at medfinansiere nedgravning af Ny Ellebjerg metrostation. Metroselskabet anbefaler derfor at det tydeligt fremgår af loven, at også disse arealer stilles vederlagsfrit til rådighed for projektet, således at det økonomiske mål kan opnås. Det kan eksempelvis opnås ved at indsætte tilføjelsen *"og arealer, som ejes via statslige selskaber"* i lovforslagets § 5 q efter *"(...) over statens banearealer"*

### Det fremgår af § 5 s:

*"§ 5 s. § 77, stk. 1, i lov om offentlige veje om gæstprincipper finder anvendelse på ledningsarbejder i eller over vejarealer i forbindelse med udviklingen af området ved Ny Ellebjerg Station."*

**Metroselskabet I/S**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S  
m.dk

T +45 3311 1700  
E [m@m.dk](mailto:m@m.dk)

2018-08-10



Metroselskabet anbefaler at der sikres hjemmel til at ledningsarbejder i eller over også andre arealer end vejarealer (fx banearaler) i forbindelse med udviklingen af området ved Ny Ellebjerg Station også behandles efter de sædvanlige regler om ledningsarbejder. Vejlovens § 77, som § 5s henviser til i den foreslåede formulering, omfatter kun ledningsarbejder i eller over vejarealer, hvorfor en tilføjelse til § 5s foreslås for at sikre tilstrækkelig hjemmel.

Det anbefales endvidere at sikre, at også ledningsarbejder i eller over sådanne andre arealer omfattes af lovforslagets § 5t, der er ministerens beføjelse til at påbyde ledningsarbejder gennemført, hvis ledningsejere modsætter sig. Da ministerens påbudsbeføjelse i § 5t er konstrueret sådan, at den omfatter ledningsarbejder omfattet af § 5s, vil en præcisering af § 5s også af denne årsag være hensigtsmæssig.

Metroselskabet foreslår på baggrund af ovenstående, at der i lovforslagets § 5s indsættes følgende tilføjelse som stk. 2: *"For ledningsarbejder i eller over andre arealer end vejarealer i forbindelse med udviklingen af området ved Ny Ellebjerg Station, jf. § 5 p, stk. 1, gælder de deklaratoriske regler om gæsteprincippet."*

#### Bemærkninger til lovforslaget

##### 2.1 Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station

*"Selskabet kan udøve egentlig udviklingsvirksomhed, dvs. deltage med risikovillig kapital i forbindelse med byggeri og efterfølgende drift af byggeriet"*

I den forbindelse vil Metroselskabet anbefale at det indarbejdes direkte i lovforslaget eller i bemærkningerne hertil, at Metroselskabets ejere skal godkende sådanne indskud, på samme vis som det gælder for By & Havn. Dette fremgår af bemærkningerne til Lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingselskabet I/S afsnit 4.3.1. Arealudviklingselskabet I/S' formål;

*"Det forhold, at selskabet skal drives på et forretningsmæssigt grundlag, udelukker ikke selskabet fra at foretage investeringer i projekter, der isoleret set ikke lever op til det normale forretningsmæssige afkastkrav, men det er en forudsætning, at sådanne investeringer kun gennemføres, hvis værdien af selskabet samlet set forøges. Investeringer i sådanne projekter vil skulle forelægges for de to ejere til enstemmig godkendelse. På den måde undgås det, at den ene af ejerne via selskabet har mulighed for at varetage egne interesser."*

Endelig skal Metroselskabet skal gøre opmærksom på, at Freja Ejendomme ejer arealer i området ved Ny Ellebjerg station og deltager i koordinering angående udviklingen af området. Det ses dog ikke af høringslisten, at Freja Ejendomme har modtaget lovforslaget i høring.

Såfremt Transport- Bygge- og Boligministeriet har eventuelle spørgsmål til ovenstående, kan der rettes henvendelse til Metroselskabet v/ Christine Hammer, chef for Arealer & Rettigheder på mailadressen [AR-3parts@m.dk](mailto:AR-3parts@m.dk).

Med venlig hilsen

Louise Høst

Plan- og arbejdsmarkedsdirektør

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Fra:** Tobias Priess Andersen (KFST) (tpa@kfst.dk)  
**Titel:** Høringssvar: forslag til lov om ændring af Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.  
**Sendt:** 16-07-2018 11:15:02

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til forslag til lov om ændring af Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

**Tobias Priess Andersen**

Studertermedhjælper, Cand.scient.pol. / Student Assistant  
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/  
Danish Competition and Consumer Authority  
Direkte +45 4171 5314  
E-mail [tpa@kfst.dk](mailto:tpa@kfst.dk)



Carl Jacobsens Vej 35  
2500 Valby  
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.  
Se vores privatlivspolitik på [kfst.dk](http://kfst.dk).*

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Beklager den sene tilbagemelding.

Med venlig hilsen



**METTE CHRISTOPHERSEN**

Sekretær

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

[mec@em.dk](mailto:mec@em.dk)

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 73 11

Mobil 91 33 73 11



EAN 5798000026001

---

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail er forbudt og kan være ulovlig.

---

**Fra:** 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse

**Sendt:** 28. juni 2018 11:54

**Til:** 1-DEP Høringer

**Cc:** 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse

**Emne:** VS: Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station

Med venlig hilsen



**ALEXANDER BRIX HANSEN (DEP)**

Koncerncenter

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

[www.em.dk](http://www.em.dk)

[abh@em.dk](mailto:abh@em.dk)

Tlf. 33 92 33 50

Mobil 91 33 73 97

EAN 5798000026001

---

**Fra:** TRM Søren Mark Sandorff [<mailto:SSA@TRM.dk>]

**Sendt:** 28. juni 2018 11:52

**Til:** 'samfund@advokatsamfund.dk'; 'info@advonordic.com'; Akademikernes Centralorganisation; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro; 'info@aopa.dk'; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd; Arriva (inkl. Vestbanen); 'ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk'; 'dir-sek@bane.dk'; 'post@bat.dk'; BAT-Kartellet; BM Postkasse; 'jgl@di.dk'; 'info@dansk-luftfart.dk'; 'mail@danskeadvokater.dk'; 'Cbrn-institut@cbrn-institut.dk'; 'center@humanrights.dk'; 'Co10@skaf-net.dk'; 'info@cfu-net.dk'; 'sekretariatet@cfl-cargo.dk'; 'cowi@cowi.dk'; 'dtba@dtba.dk'; 'djoef@djoef.dk'; 'epost; Danmarks Naturfredningsforening; 'dst@dst.dk'; 'info@dansam.dk'; Dansk Arbejdsgiverforening; Dansk Byggeri; 'de@de.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'info@energinet.dk'; Dansk Erhverv; 'info@danskerhvervsfremme.dk'; 'mail@danskjernvarme.dk'; Dansk Industri; Dansk Jernbaneforbund; 'EDR@danskenergi.dk'; 'dm@dm.dk'; Dansk Metal; 'danva@danva.dk'; Dansk Vejforening; 'mail@danskeboligadvokater.dk'; 'ddf@danskedagblade.dk'; Danske Regioner; Datatilsynet; 'Rail.dk@dbschenker.com'; 'Jan.t.andersen@dbschenker.com'; 'Peter.rasmussen@dbschenker.com'; DI – Transport; Domstolsstyrelsen; DSB; 'blb@dsb.dk'; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; EVM Energiiklagenævnets funktionspostkasse; 'info@energinet.dk'; 1 - SET Energitilsynet; 'erst@erst.dk'; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; Fælles Fagligt Forbund (3F); Finansministeriets postkasse; Forbundet af Offentlige Ansatte; 'fmn@fmn.dk'; 'cityringen@frederiksberg.dk'; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd; 'info@hectorrail.com'; 'hkstat@hk.dk'; HK Trafik og jernbane; 'ida@ida.dk'; 'info@humanrights.dk'; 'job@ruc.dk'; 'chrh@ruc.dk'; 'akl@ruc.dk'; 'itd@itd.dk'; 'info@jernbanenaevnet.dk'; 'jm@jm.dk'; 'km@km.dk'; 'post@kommissarius.dk'; 'komoe@komoe.dk'; 'kct@kct.dk'; Kommunernes Landsforening; 1 - KFST Officiel hovedpostkasse; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse; 'tmf@tmf.kk.dk'; Kulturministeriet; Landdistrikternes Fællesråd; 'kontor@menighedsraad.dk'; 'dalo@da.dk'; Metroselskabet I/S; 'BLR@metroservice.dk'; 'NDE@metroservice.dk'; 'midtrafik@midtrafik.dk'; Miljø- og Fødevareministeriets Departement; 'movia@moviatrafik.dk'; UVM - UVMIPPOST; Offentligt Ansattes Organisationer; 'ramboll@ramboll.dk'; 'info@rigsrevisionen.dk'; 'Kjeld.a.larsen@lic-mail.dk'; 'skm@skm.dk'; Børne- og Socialministeriet; Statsministeriet; 'info@sbfdk'; 'sum@sum.dk'; 'shk@sundhedskartellet.dk'; Teknisk Landsforbund; 'info@teknologisk.dk'; 'min@trafikstyrelsen.dk'; UFM FP DEP - UFM Departement; 'um@um.dk'; UIM Hovedpostkasse; 'info@byoghavn.dk'; 'dir-kva@vd.dk'; 'jrs@oresundsbron.com'

**Emne:** Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station

Se venligst vedlagte høringsbrev.

## **Søren Mark Sandorff**

Fuldmægtig

### **Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

Ministry of Transport, Building, and Housing

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon: +45 25 62 10 95

[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)



**Transport-, Bygnings- og Boligministeriet**

**Sendt på e-mail: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) samt [ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk).**

**Høringsfrist 10. august 2018.**

Dok. ansvarlig: RPR  
Sekretær:  
Sagsnr: s2013-013  
Doknr: d2018-11749-0.1  
9. august 2018

## **Hørings svar - lov om ændring af lov om Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S – j.nr. 2017-5044**

Dansk Energi har modtaget høring af ovennævnte lovforslag. Dansk Energi takker for muligheden for at komme med kommentarer hertil.

Dansk Energi har noteret sig, at baggrunden for lovforslaget er den politiske aftale fra oktober 2016 mellem staten v. transport-, bygnings- og boligministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune vedrørende finansieringen af merudgiften ved en underjordisk placering af metrostationen ved Ny Ellebjerg Station. Ifølge aftalen finansieres statens andel af merudgiften ved, at staten overdrager byggeretten over Banedanmarks banearealer ved Ny Ellebjerg Station til Metroselskabet I/S.

Med lovforslaget får Metroselskabet I/S mulighed for at udnytte den overdragede byggeret og udvikle området ved Ny Ellebjerg Station, herunder evt. opføre boliger og erhvervsejendomme med henblik på salg på det økonomisk mest fordelagtige tidspunkt.

Det er særligt forslagens § 5 s og § 5 t samt bemærkninger hertil, som Dansk Energi har bemærkninger til.

### ***Forslagets § 5 s***

Med forslagens § 5 s foreslås det, at vejlovens § 77, stk. 1, om gæsteprincippet skal finde anvendelse på ledningsarbejder i eller over vejarealer i forbindelse med udviklingen af området ved Ny Ellebjerg Station.

Dansk Energi skal indledningsvist bemærke, at vejlovens § 77 netop finder anvendelse i eller over vejarealer. Arealerne der er omfattet af lovforslaget omtales imidlertid som banearealer, ligesom en udnyttelse af en på arealerne tildelt byggeret ikke synes at falde under kategorien ”sammensatte anlægsprojekter” jf. U.2007.3309H. Dansk Energi er derfor i tvivl om hvad hensigten er med at fastslå denne regel i lovforslagets § 5 s, og kan frygte at det skaber tvivl om retstilstanden.

I lovbemærkningerne side 22 fremgår det at ”Banedanmark normalt vil være at betragte som vejmyndighed jf. § 77 stk. 1” dette er ikke korrekt. Banedanmark er en banemyndighed, og der findes ikke på samme måde regulering af gæsteprincippet i den lovgivning der regulerer banearaler og banemyndigheder. I henhold til retspraksis har Højesteret fundet, at banemyndigheden, når visse betingelser er opfyldt, kan indtræde som vejmyndighed i henhold til vejlovens bestemmelser (U.2007.3309H – Flintholm-dommen).

Der må således skelnes mellem hvilken type areal en ledning er placeret i i dag, samt om det er en del af anlæggelsen af metrostationen eller om det er en del af det kommercielle byudviklingsprojekt, der fører til et ledningsarbejde.

I den forbindelse skal det endvidere bemærkes at vejlovens § 77 er udtryk for en deklatorisk regel, der kan fraviges ved blandt andet aftale. består af 3 stykker, som indeholder supplerende regler om gæsteprincippet,

Bestemmelsen i vejloven lyder:

**§ 77.** *Arbejder på ledninger i eller over offentlige veje og stier, herunder om nødvendigt flytning af ledninger, i forbindelse med arbejder, der iværksættes af vejmyndigheden inden for rammerne af de formål, som vejmyndigheden kan varetage, betales af ledningsejeren.*

*Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse, hvis andet er særligt bestemt ved aftale, kendelse afsagt af en ekspropriationskommission nedsat i henhold til lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom eller afgørelse truffet af en kommunalbestyrelse efter vandforsyningslovens §§ 37 og 38, jf. § 40.*

*Stk. 3. Foretages der i forbindelse med et statsvejsanlæg arbejder på en kommunalt eller fælleskommunalt ejet ledning placeret i en kommunevej, afholder staten udgifterne til dette ledningsarbejde. Udgifter til senere arbejder på disse ledninger er dog omfattet af stk. 1.*

Såfremt ministeren vælger at fastholde henvisningen til § 77, stk. 1, bør der også henvises og i øvrigt ved lovforslaget tages højde for vejlovens § 77, stk. 2 og 3.

### **Forslagets § 5 t**

Det foreslås med § 5 t, stk. 1, at ledningsejere, som er omfattet af reglen efter § 5 s jf. vejlovens § 77, stk. 1, skal inddrages i, hvordan planlagt anlægsarbejder på de arealer, hvori eller hvorover ledningerne er anbragt, kan tilrettelægges.

Efter forslaget § 5 t, stk. 2 kan sådanne arbejder udføres for Ledningsejers regning.

Dansk Energi finder det hensigtsmæssigt at arealejer og ledningsejer så tidligt som muligt drøfter projektet, med henblik på at nå den samfundsøkonomisk mest hensigtsmæssige løsning, her også henset til den samfundsøkonomiske opgave ledningsejerne varetager.

Med forslaget til § 5 t lægges op til, at ledningsejere skal ”inddrages med henblik på at undersøge, hvordan anlægsarbejde omfattet af § 5s kan tilrettelægges på den samfundsøkonomisk mest hensigtsmæssige måde.” Dansk Energi vil i den forbindelse blot anføre, at ledningsejers forpligtelser til at indgå i sådanne undersøgelser, er begrænset af anden lovgivning herunder bl.a. lov om registrering af ledningsejere.

Dansk Energi opfordrer til, at det i bemærkningerne præciseres, at ledningsejers forpligtelser til at undersøge, hvordan anlægsarbejder kan tilrettelægges ikke kan gå ud over, hvad der kræves efter reguleringen, herunder LER-loven og i øvrigt følger af praksis på området. Det bør således præciseres, at sådanne undersøgelser ikke kan inkludere prøvegravninger mv., når det foreliggende kortmateriale er tilstrækkelig og præcist for så vidt angår placering af de eksisterende ledninger og ledningsejer har opfyldt sine forpligtelser til ledningsregistrering efter LER-loven. Med forslaget til § 5 t risikeres det, at lovforslaget kan medføre en voldsom udvidelse af ledningsejers pligter og dermed påføre ledningsejere urimelige og væsentlige meromkostninger.

Vi mener samtidig, at dette vil være i strid med gældende ret, herunder LER-loven, ligesom det vil indebære en ændring af fast praksis på området.

Dansk Energi finder det betænkeligt, at man ved forslaget, som alene vedrører udviklingen af området ved Ny Ellebjerg Station på denne måde risikerer, generelt at udvide området for et i praksis fastslået princip. Både i forhold til hvilket gæsteprincip, der finder anvendelse samt i forhold til udvidelsen af dets anvendelsesområde. Dette skaber rets usikkerhed og kan få omfattende og uoverskuelige økonomiske konsekvenser for ledningsejere generelt. Dansk Energi savner at se en begrundelse herfor.

Myndighederne bør afholde sig fra på denne måde, at skabe usikkerhed for branchen om den fremadrettede forståelse for gæsteprincippets anvendelse og ikke mindst de udgifter ledningsejere fremadrettet kan risikere at skulle bære.

En sådan ny affattelse af gæsteprincippet bør ske efter nærmere analyse af det samlede område. Et arbejde Dansk Energi gerne vil deltage i.

Hvis der er behov for uddybning af nærværende hørings svar, står Dansk Energi naturligvis til rådighed.

Med venlig hilsen

Dansk Energi



Regitze Prahl

Transport- Bygge- og Boligministeriet

10. august 2018

## **Forslag til ændringsforslag vedrørende udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station**

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets fornyede høring af 28. juni 2018 vedrørende ovennævnte.

Vi kan efter en konkret vurdering støtte de foreslåede tiltag i dette tilfælde.

Høringen rejser dog principielle spørgsmål om procedure, kompetence, klageafskæring og delegation i offentlige anlægssager. Det kan i den forbindelse overvejes, hvorvidt balancen mellem det offentliges adgang til indgreb i privat ejendomsret bl.a. via ekspropriation af hensyn til samfundsinteresser har flyttet sig og om, hvorvidt denne udvikling i alle henseender er hensigtsmæssig.

Det har ikke i høringsperioden været muligt at tage stilling til disse mere generelle spørgsmål, hvorfor foreliggende svar skal betragtes som helt konkret i denne sag.

Med venlig hilsen



**Jesper Højte Stenbæk**  
Fagchef, Transport & Infrastruktur

**Til:** Transportministeriet (trm@trm.dk), TRM Søren Mark Sandorff (SSA@TRM.dk)  
**Fra:** bestillinger@dm.dk (bestillinger@dm.dk)  
**Titel:** Vs: Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station (DMI Id nr.: 141464)  
**Sendt:** 09-07-2018 10:40:33  
**Bilag:** Forslag til ændringslovforslag - Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station.pdf; Høringsbrev - lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station.pdf; Høringsparter - lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station.pdf;

Til rette vedkommende

DMI har ingen bemærkninger til høringen.

Mvh. Per

**Til:** Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd (ftf@ftf.dk), Rigsrevisionen (info@rigsrevisionen.dk), Ministeriet for Børn og Undervisning (uvm@uvm.dk), RUC - Roskilde Universitetscenter (ruc@ruc.dk), post@domstolsstyrelsen.dk (post@domstolsstyrelsen.dk), Vejdirektoratet (VD) (vd@vd.dk), RUC - Roskilde Universitetscenter (ruc@ruc.dk), RUC - Roskilde Universitetscenter (ruc@ruc.dk), HK Hovedstaden (hovedstaden@hk.dk), HK Hovedstaden (hovedstaden@hk.dk), Sund og Bælt (Info@sbf.dk), Forbundet af Offentlige Ansatte (foa@foa.dk), Erhvervsstyrelsen - København Ø (erst@erst.dk), EFKM - Energi- Forsynings- og klimaministeriet (før KEBMIN) (efkm@efkm.dk), Dansk Erhverv (info@danskerhverv.dk), Danmarks Statistik (dst@dst.dk), Trafikstyrelsen (info@trafikstyrelsen.dk), Akademikerne (ac@ac.dk), 3F Fagligt Fælles Forbund (3f@3f.dk), banedanmark (banedanmark@bane.dk), sekretariatet@cfl-cargo.dk (sekretariatet@cfl-cargo.dk), shk@sundhedskartellet.dk (shk@sundhedskartellet.dk), Teknisk Landsforbund (tl@tl.dk), ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk (ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk), tmf@tmf.kk.dk (tmf@tmf.kk.dk), Peter.rasmussen@dbschenker.com (Peter.rasmussen@dbschenker.com), Offentligt Ansattes Organisationer (oao@oao.dk), NDE@metroservice.dk (NDE@metroservice.dk), Kommissarius Jylland (post@kommissarius.dk), info@hectorrail.com (info@hectorrail.com), info@jernbanenaevnet.dk (info@jernbanenaevnet.dk), samfund@advokatsamfund.dk (samfund@advokatsamfund.dk), Institut for Menneskerettighederne (info@humanrights.dk), Jan.t.andersen@dbschenker.com (Jan.t.andersen@dbschenker.com), jgl@di.dk (jgl@di.dk), jrs@oresundsbron.com (jrs@oresundsbron.com), Kommissarius Øerne (komoe@komoe.dk), kontor@menighedsraad.dk (kontor@menighedsraad.dk), Landdistrikternes Fællesråd (mail@landdistrikterne.dk), Landsorganisationen i Danmark (dalo@da.dk (dalo@da.dk), mail@danskjernvarme.dk (mail@danskjernvarme.dk), Metroselskabet I/S (m@m.dk), midttrafik@midttrafik.dk (midttrafik@midttrafik.dk), International Transport Danmark (itd@itd.dk), Rail.dk@dbschenker.com (Rail.dk@dbschenker.com), Rådet for bæredygtig Trafik (kjeld.a.larsen@lic-mail.dk), post@bat.dk (post@bat.dk), de@de.dk (de@de.dk), DI - Transport (transport@di.dk), DSB (dsbpost@dsb.dk), Elsebeth Drachmann (EDR@danskeenergi.dk), Energiklagenævnet (ekn@ekn.dk), 'info@byoghavn.dk' (info@byoghavn.dk), 'info@cfu-net.dk' (info@cfu-net.dk), 'uibm@uibm.dk' (uibm@uibm.dk), Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk), Ankenævnet for Bus, Tog og Metro (mail@abtm.dk), Arriva (inkl. Vestbanen) (info@arriva.dk), BAT-Kartellet (bat@batkartellet.dk), 'blb@dsb.dk' (blb@dsb.dk), BLR@metroservice.dk (BLR@metroservice.dk), Cbrn-institut@cbrn-institut.dk (Cbrn-institut@cbrn-institut.dk), cityringen@frederiksberg.dk (cityringen@frederiksberg.dk), co10@skaf-net.dk (co10@skaf-net.dk), Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk), Dansk Jernbaneforbund (dj@djf.dk), Dansk Vejforening (dv@dv.dk), info@dansam.dk (info@dansam.dk), 'info@danskerhvervsfremme.dk' (info@danskerhvervsfremme.dk), info@dansk-luffart.dk (info@dansk-luffart.dk), Trafikselskabet Movia (movia@moviatrafik.dk), Kulturministeriet (kum@kum.dk), Energitilsynet (post@energitilsynet.dk), COWI A/S (cowi@cowi.dk), Ministeriet for Ligestilling og Kirke (km@km.dk), DJØF (djoef@djoef.dk), IDA - Ingeniørforeningen i Danmark (ida@ida.dk), Dansk Magisterforening - DM (dm@dm.dk), Erhvervs- og Vækstministeriet - EVM (evm@evm.dk), epost (epost@dm.dk), Udenrigsministeriet (um@um.dk), Forsvarsministeriet (FMN) (fmn@fmn.dk), Sundheds- og Ældreministeriet (sum@sum.dk), ddf@danskedagblade.dk (ddf@danskedagblade.dk), info@energinet.dk (info@energinet.dk), Uddannelses- og Forskningsministeriet (ufm@ufm.dk), skm@skm.dk (skm@skm.dk), 1 - KFST Officiel hovedpostkasse (kfst@kfst.dk), metal@danskmetal.dk (metal@danskmetal.dk), Social og Indenrigsministeriet (sim@sim.dk), Statsministeriet (stm@stm.dk), Miljø- og fødevarerministeriet (mfvm@mfvm.dk), Geodatastyrelsen (gst@gst.dk), Datatilsynet (dt@datatilsynet.dk), Dansk Energi (info@danskeenergi.dk), Dansk Byggeri (info@danskbyggeri.dk), Arbejderbevægelsens Erhvervsråd (ae@ae.dk), Dansk Industri (di@di.dk), Dansk Arbejdsgiverforening (da@da.dk), Danva Dansk Vand- og Spildevandsforening (danva@danva.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), ramboll@ramboll.dk (ramboll@ramboll.dk), Teknologisk Institut (info@teknologisk.dk), mail@danskeboligadvokater.dk (mail@danskeboligadvokater.dk), kl@kl.dk (kl@kl.dk), Kommunalteknisk Chefforening KTC (ktc@ktc.dk), Beskæftigelsesministeriet (bm@bm.dk), Justitsministeriet (jm@jm.dk), fm@fm.dk (fm@fm.dk), info@energinet.dk (info@energinet.dk), 'info@advonordic.com' (info@advonordic.com), 'dtba@dtba.dk' (dtba@dtba.dk), 'center@humanrights.dk' (center@humanrights.dk), 'info@aopa.dk' (info@aopa.dk)  
**Fra:** dpq-exchange (dpq-exchange@dm.dk)  
**Titel:** Ekstern høring over lovforslag vedr. udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station  
**Sendt:** 28-06-2018 11:52:09

Se venligst vedlagte høringsbrev.

### Søren Mark Sandorff

Fuldmægtig

#### Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Ministry of Transport, Building, and Housing

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon: +45 25 62 10 95

[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Danmark  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[ssa@trm.dk](mailto:ssa@trm.dk)

WILDERS PLADS 8K  
1403 KØBENHAVN K  
TELEFON 3269 8888  
MOBIL 91325769  
EMKI@HUMANRIGHTS.DK  
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 18/01617-2

**HØRING OVER UDKAST TIL FORSLAG TIL LOV OM  
ÆNDRING AF LOV OM EN CITYRING SAMT LOV OM  
METROSELSKABET I/S OG UDVIKLINGSSELSKABET BY  
& HAVN I/S (UDVIKLING AF OMRÅDET VED NY  
ELLEBJERG STATION)**

9. JULI 2018

Transport-, Bygnings og Boligministeriet har ved e-mail af 28. juni 2018 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af lov om en Cityring samt lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udvikling af området ved Ny Ellebjerg Station).

Instituttet har ikke bemærkninger til udkastet.

Der henvises til J.nr.: 2017-5044.

Med venlig hilsen

Emil Kiørboe  
SPECIALKONSULENT