



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 30. november 2018  
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 44 -Forslag til lov om ændring af lov om trafikelskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføberansvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafiken), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S) og Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 7:**

Hvilken betydning får omlægningen for danske arbejdspladser indenfor vedligeholdelsen af togene, hvor mange mennesker risikerer f.eks. at miste deres arbejde på DSB's værksted på Helgoland?

**Svar:**

Jeg vil gerne understrege, at den indgåede aftale med Skånetrafiken alene vedrører overdragelse af trafikføberansvaret. Der stilles derfor ikke i aftalen krav om, hvor togvedligeholdet skal foregå.

Som bekendt er både de dansk- og svenskejede Øresundstogsæt (111 i alt) indtil nu blevet vedligeholdt på DSB's værksted på Helgoland. Der har dog fra svensk side længe været et ønske om at hjemtage vedligeholdet af de 77 svenskejede togsæt for at højne kvaliteten i vedligeholdet. På baggrund af dette besluttede Skånetrafiken derfor i april 2015 - og dermed uafhængigt af aftaleindgåelsen i august 2018 - at opføre et nyt og topmoderne togværksted i Hässleholm, som forventes færdigt i december 2019.

Skånetrafiken får ifølge aftalen stillet de 24 danskejede Øresundstogsæt vederlagsfrit til rådighed for at kunne levere den nødvendige siddepladskapacitet over Øresund. Skånetrafiken har valgt, at også disse togsæt også skal vedligeholdes på det nye værksted i Hässleholm. DSB vil fortsat være ansvarlig for at sikre vedligeholdet af de resterende 10 danskejede togsæt.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen