



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2018
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L44 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføberansvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafiken), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr.3:

Hvilken betydning får overdragelsen til Skånetrafiken for DSB's økonomi, herunder bedes ministeren oplyse, hvor stor en del af DSB's omsætning det omhandler, og hvad den manglende omsætning får af betydning? Vil DSB blive kompenseret for det tab, som DSB vil lide?

Svar:

Det er allerede i kontrakten fra 2015 anført, at DSB's kontraktbetaling reguleres med den økonomiske nettoeffekt af udskæringen af Øresundstrafikken, således at DSB's tilbageværende forhandlede aktiviteter stilles økonomisk neutralt.

Øresundstrafikken havde i 2017 en andel af den samlede økonomiske omsætning i DSB på en størrelsesorden af 7 pct.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen