



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. november 2018
J. nr. 2018-5770

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. oktober stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L44 – Forslag til lov om ændring af lov om trafikkselskaber (overdragelse af statens praktiske trafikføreransvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafikken). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

Københavns Lufthavn er et knudepunkt, og der er en klar bekymring i hørings-svarene omkring, hvad det får af betydning, at passagerne nu skal til at skifte tog.

Vil ministeren på denne baggrund oplyse:

- Hvor mange passagerer fra Kystbanen (antal og procent af trafikken på Kystbanen) har ærinde på strækningen mellem København og Københavns Lufthavn?
- Hvor mange passagerer skifter i dag fra Kystbanen (antal og procent af trafikken på Kystbanen) til stationer på Sjælland?
- Vil omlægningen føre til færre passagerer fra Kystbanen til Københavns Hovedbanegård, vil det i givet fald betyde, at der bliver flere biler med ærinde til Københavns Lufthavn, og er lufthavnen så dimensioneret til det
- Vil frekvensen på kystbanen (Helsingør- Østerport-København H) blive opretholdt?
- Vil der være direkte tog fra Helsingør til Københavns Lufthavn indtil den sjællandske regionaltrafik er klar til at blive koblet op på Kystbanen?
- Hvor mange tog fra Kystbanen til Sjælland regner man med at gennemføre – både nu, men også når de sjællandske strækninger er gjort klar?

Svar:

Der var 0,6 mio. passagerer i 2015 som rejste mellem stationer på den egentlige Kystbane – dvs. stationer nord for Klampenborg - og stationerne Ørestad, Tårnby og Københavns Lufthavn. Det svarer til 5 pct. af passagererne fra de omtalte Kystbanestationer.

Hertil kom andre 0,5 mio. mellem Hellerup og Klampenborg på den ene side og Ørestad, Tårnby og Københavns Lufthavn på den anden. Målt i forhold til det



samlede antal passagerer på Kystbanen, Klampenborg og Hellerup stationer svarer det til 6 pct. af rejserne.

Side 2/2

Der er i alt 2,1 mio. passagerer til og fra Kystbanen, som skifter til andre tog. Heraf skifter 0,4 mio. passagerer til og fra øvrige sjællandske stationer, hvilket svarer til 3 pct. af passagertallet på Kystbanen nord for Klampenborg.

Passagererne på Kystbanen får i fremtiden fortsat mulighed for at tage toget til og fra lufthavnen. Det bliver dog ikke i et direkte tog, men med ét skift ligesom for de fleste andre togpassagerer i Hovedstadsområdet.

Kystbanepassagererne får mulighed for at skifte til Øresundstogene – der betjener lufthavnen - på både Østerport, Nørreport og Københavns Hovedbanegård. Passagererne får herudover mulighed for at skifte til metroen på Nørreport.

Jeg har svært ved at forestille mig, at en sådan omstigning i sig selv skulle få ret mange af de nuværende togpassagerer mellem Kystbanen og lufthavnen til at skifte toget ud med bil. Sigtet med hele omlægningen af Øresundstogtrafikken er i øvrigt, at den generelt skal føre til en bedre kvalitet i form af eksempelvis en bedre punktlighed og dermed give anledning til flere togpassagerer.

Betjeningen på Kystbanen forudsættes øget på de 6 store nordlige stationer Helsingør – Kokkedal til kvartersdrift, men reduceret på de 4 mindre Klampenborg – Rungsted til halvtimesdrift, så samlet set er der tale om en forbedring for de fleste passagerer. I spidstimerne reduceres betjeningen fra 9 til 8 tog pr time og retning.

Adskillelse af Kystbanen fra Øresundstogtrafikken forventes at finde sted i december 2022. På det tidspunkt skal elektrificeringen af strækningen Roskilde – Holbæk efter planen stå færdig, hvilket er en forudsætning for at Kystbanen kan integreres i den sjællandske regionaltrafik.

Indtil december 2022 vil der fortsat køre Øresundstog 4 gange i timen til og fra de store nordlige stationer og Hellerup på Kystbanen, som dermed vil have direkte forbindelse til og fra Københavns Lufthavn. Fra dette tidspunkt vil alle togafgange på Kystbanen køre til og fra øvrige sjællandske stationer. Det er nødvendigt, da der typisk ikke er plads til at vende tog på Københavns Hovedbanegård.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen