



FOLKETINGET

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Til: Transport-, bygnings- og boligministeren
Dato: 30. oktober 2018

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

L 44

Forslag til lov om ændring af lov om trafikselskaber. (Overdragelse af statens praktiske trafikføreransvar for øresundstogtrafikken til Skånetrafiken).
Af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)

Spørgsmål 2

Københavns Lufthavn er et knudepunkt, og der er en klar bekymring i høringssvarene omkring, hvad det får af betydning, at passagerne nu skal til at skifte tog.

Vil ministeren på denne baggrund oplyse:

- Hvor mange passagerer fra Kystbanen (antal og procent af trafikken på Kystbanen) har ærinde på strækningen mellem København og Københavns Lufthavn?
- Hvor mange passagerer skifter i dag fra Kystbanen (antal og procent af trafikken på Kystbanen) til stationer på Sjælland?
- Vil omlægningen føre til færre passagerer fra Kystbanen til Københavns Hovedbanegård, vil det i givet fald betyde, at der bliver flere biler med ærinde til Københavns Lufthavn, og er lufthavnen så dimensioneret til det
- Vil frekvensen på kystbanen (Helsingør- Østerport-København H) blive opretholdt?
- Vil der være direkte tog fra Helsingør til Københavns Lufthavn indtil den sjællandske regionaltrafik er klar til at blive koblet op på Kystbanen?
- Hvor mange tog fra Kystbanen til Sjælland regner man med at gennemføre - både nu, men også når de sjællandske strækninger er gjort klar?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Henning.Hyllested@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne
Lennart Damsbo-Andersen
formand