

RIGSPOLITIET

POLITI

Justitsministeriet
Forebyggelseskontoret

Sendt pr. e-mail til jm@jm.dk og
kbt@jm.dk

1. august 2018
J.nr.: 2018-9020-593
Sagsbehandler: C'BB

POLITIOMRÅDET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2566 6284

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel) - Transport-, Bygnings- og Boligministeriets sags-nummer 2017-5486

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved e-mail af 22. juni 2018 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel).

Lovudkastet giver Rigspolitiet anledning til følgende bemærkninger:

Indførelsen af en bestemmelse om forbud mod brug af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater vil få konsekvenser for bl.a. politiets tjenesteudøvelse, da forslaget omfatter alt håndholdt udstyr til kommunikation.

Det forekommer lejlighedsvis, at en polititjenestemand kører patrulje eller løser andre opgaver, hvor vedkommende kører alene i et tjenestekøretøj, der er forsynet med en politiradio med en håndholdt mikrofon, hvorfra der er mulighed for kontakt til politiets vagtcentraler og øvrige enheder. I en sådan situation vil polititjenestemanden efter det foreliggende lovudkast være afskåret fra at besvare eller foretage et opkald til vagtcentralen under kørslen.

Sådanne tilfælde vil kræve kørsel til en egnet plads, hvor der kan standses og opkaldet kan foretages. I visse tilfælde kan der være så langt til en egnet holdeplads – f.eks. ved kørsel på motorvej – at formålet med opkaldet fortabes.

Det bemærkes, at politiet råder over et begrænset antal civile køretøjer, hvor den håndholdte mikrofon er erstattet med en trykknop og en indbygget mikrofon, som er monteret i kabinen.

Ovennævnte betragtninger gør sig muligvis ligeledes gældende for andre myndigheder som f.eks. redningsberedskab (brandinspektør) og ambulanceførere mv.



Rigspolitiet skal derfor anbefale, at der indføres en undtagelsesbestemmelse vedrørende benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel, hvor anvendelsen af udstyret tjener et anerkendelsesværdigt formål. Lignende bestemmelse findes i færdselslovens § 30, som undtager bl.a. politi, redningsberedskab, Kriminalforsorgen mv. for reglerne om standsning og parkering under visse nærmere betingelser.

Det fremgår videre af bemærkningerne til lovforslaget side 9, 2. afsnit, at det er ministeriets opfattelse, at betjening af håndholdt teleudstyr under kørsel udgør en trafikfarlig adfærd på linje med de forseelsestyper, som er omfattet af den nuværende klippekortordning.

Ifølge Rigsadvokatmeddelelsen, Færdsel - Generelle retningslinjer for sanktionspåstande i færdselssager pkt. 5.1.1., fastsættes overtrædelser omfattet af klippekortordningen (bortset fra hastighedsovertrædelser og hashkørsel med et lavt THC-niveau) til en vejledende bødetakst på 2.000 kr.

Henset til, at den trafikfarlige adfærd ved betjening af håndholdt teleudstyr under kørsel vurderes på linje med de forseelsestyper, der er omfattet af klippekortordningen, er det Rigspolitiets opfattelse, at bødetaksten bør fastsættes tilsvarende.

For så vidt angår spørgsmålet om lovens ikrafttrædelsestidspunkt skal Rigspolitiet bemærke, at politiet som bekendt for indeværende befinder sig i en transitionsperiode, hvori 23 af politiets centrale systemer, herunder POLSAS og Kriminalregistret, står for overflytning fra den eksisterende driftsleverandør CSC/DXC til den fremtidige driftsleverandør IBM. Transitionen af disse centrale systemer er et komplekst og omfangsrigt projekt med mange risikofaktorer. For at sikre at transitionen af systemerne gennemføres succesfuldt og uden f.eks. nedbrud eller fejl, vil der undervejs i transitionsforløbet kun være meget få release-perioder, hvor der kan gennemføres ændringer i de pågældende systemer. Det bemærkes hertil, at Rigspolitiets Koncern IT har modtaget en række anmodninger om ændringer til de pågældende systemer, som allerede er stadfæstet ved lov eller på anden måde vurderet kritiske af Justitsministeriet, og derfor forventes at skulle gennemføres først.

Den endelige tidsplan for transitionen forventes at foreligge den 12. september 2018. For at reducere afledte gener af flytningen, vil Rigspolitiet i august 2018 drøfte sammenhængen mellem ikrafttrædelsesdato for kommende lovgivning og planlægningen af flytningen af de enkelte systemer i systemporteføljen.

Ovenstående indebærer, at Rigspolitiet på nuværende tidspunkt ikke kan oplyse, hvornår nye lovgivningsinitiativer, der indebærer it-mæssige ændringer i Rigspolitiets kritiske it-systemer, og som er omfattet af transitionen til IBM, kan gennemføres. Det vil først være muligt at oplyse, hvornår disse it-mæssige



ændringer kan gennemføres, når den nye tidsplan som anført foreligger i september 2018. For indeværende er det dog Koncern IT's vurdering, at den efterspurgte implementering af den nye klipforseelse tidligst vil kunne påbegyndes ultimo 2019 og have en samlet implementeringsperiode på ca. fem måneder.

Side 3

Det er Koncern IT's foreløbige vurdering, at udviklingsomkostningerne forbundet med de nødvendige it-mæssige tiltag vil være i størrelsesordenen 100.000 kr. De pågældende it-mæssige tiltag vil ikke indebære forhøjede driftsudgifter.

Derudover vil lovforslaget medføre en række mindre udgifter for politiet som følge af et øget antal sager. Omkostningerne forbundet med it-udvikling og et øget antal sager vil blive afholdt inden for politiets egen ramme.

Med venlig hilsen

Erik Terp Jensen
centerchef





VÆRNSFÆLLES FORSVARSKOMMANDO



HÆRSTABEN

Til:

Transport, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Mail: trm@trm.dk

Eft.:

Jf. fordelingslisten

Emne:

Høring af udkast, Forslag til lov om ændring af Færdselsloven

Hærstaben (HST) fremsender som Værnsfælles Forsvarskommando (VFK) res-sort ansvarlig myndighed hermed bemærkninger til Transport, Bygnings- og Bo-ligministeriets forslag til lov om ændring af færdselsloven (ref.).

Grundlæggende kan de foreslåede ændringer til Færdselsloven tiltrædes, idet der er identificeret en række forhold, der peger på at Forsvaret, i tråd med øvrige forbehold på færdselssikkerhedsområdet, har behov for undtagelser.

I forbindelse med operativ indsættelse, samt uddannelses- og øvelsesvirksom-hed, på såvel civilt som militært område, kan det forekomme, at personel, tillagt eksempelvis en kontrolfunktion, er eneste bruger af køretøjet og dermed skal betjene håndholdt udstyr i forbindelse med kørsel. Samme forhold kan gøre sig gældende under øvelse, hvor føringspersonel på alle niveauer har behov for lø-bende styring og kommunikation med underlagte enheder.

Et forbud med tilhørende sanktionsmulighed vil samlet hæmme Forsvarets evne til effektivt at kunne gennemføre uddannelses- & øvelsesvirksomhed i den kor-rekte operative kontekst og ramme, hvorfor Forsvaret hermed fremsætter forslag til supplerende af lovtekst;

"Forsvaret undtages i forbindelse med operativ indsættelse samt gennem-førelse af uddannelses- & øvelsesvirksomhed for forbud og sanktioner i forbindelse med anvendelse af håndholdt teleudstyr og kommunikationsapp-arater."

Undtagelsen gælder for personel i Forsvaret, der i forbindelse med funktion og opgave har behov for, at kommunikere under anvendelse af håndholdt teleudstyr og andre kommunikationsapparater. Undtagelsen er gældende så såvel civilt som militært område.

Dato: 13. august 2018

Sagsnr.:

Dok.nr.:

Tillæg: Ingen

Bilag: Ingen

Sagsbeh.:

Hærstaben
Hemingvej 30
7470 Karup J

Tlf.: 728 40000

Fax: 728 21591

E-mail: vfk@mil.dk

www.forsvaret.dk

EAN: 5798000201415

CVR: 16 28 71 80

Sagsbehandleren direkte:

Tlf.: 4132 0313

E-mail: vfk-h-eu11@mil.dk

Ovenstående supplement kan udelades hvis det vurderes, at en undtagelse for lovforslaget ses værende indeholdt i Færdselslovens §39 "For forsvarets og redningsberedskabets køretøjer gælder færdselsreglerne i den udstrækning, de kan anvendes....".

Evt. spørgsmål kan rettes til HST sagsbehandler, Major Per Erikstrup på tlf.: 4132 0313 eller mail: vfk-h-eu11@mil.dk

Mvh

PETER DAHHL
oberstløjtnant
Chef for Enhedsuddannelsessektionen

FORDELINGSLISTE

Forsvarsministeriet
Værnsfælles Forsvarskommando
Værnsfælles Forsvarskommando, Marinestaben
Værnsfælles Forsvarskommando, Flyverstaben
Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse
Værnsfælles Forsvarskommando, Specialoperationskommandoen
Hjemmeværnskommandoen
Beredskabsstyrelsen
Trænregimentet

Ref.:
Skr. 2017-5486 af 22 JUN 2018.

Intern fordeling:
CHEU, EU11 samt VFK-L-LE202.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
trm@trm.dk

Deres ref.: 2017-5486

Vor ref.: 18-440

Dato: 10.08.2018

Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel)

DTL – Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring til ændring af færdselsloven vedr. benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater.

DTL – Danske Vognmænd prioriterer trafiksikkerhed højt, og derfor kan vi generelt tilslutte os forslaget, idet benyttelse af håndholdte mobiltelefoner og andre kommunikationsapparater under kørslen må betragtes som en væsentlig risikofaktor for trafikulykker. Dette synspunkt understøttes både af DTU's rapport om distraktion og bilkørsel fra juli 2016, samt flere HVU rapporter mv., som igennem tiden har konkluderet, at uopmærksomhed er en væsentlig årsag til alvorlige trafikulykker. Dog synes en bødestraf alene ikke at have den rette præventive effekt, hvorfor indførelse af klip for overtrædelse af bestemmelsen må antages at have mere afskrækkende virkning.

Skønt vi er positive for den nye sanktion (klip), har vi en bekymring om, hvorvidt vognmændene kan få svært ved at tiltrække chauffører til branchen, fordi det historisk er en udfordring, når chaufførerne kan rammes på deres levebrød ved at kunne miste kørekortet under udførelse af deres arbejde. Der ligger derfor en implicit opgave for vognmændene i at udarbejde en politik i brug af kommunikationsudstyr i virksomheden, sikre at chaufførerne er velinstruerede om denne, og at de har det rette tekniske udstyr i bilerne.

Vi skal i den forbindelse bemærke, at den skattemæssige omkostning for "fri telefon" ved at kunne benytte vognmandens mobiltelefon til private telefonsamtaler efter vores opfattelse i visse tilfælde motiverer chaufførerne til at anvende egne mobiltelefoner, der typisk ikke er koblet til bilens håndfrie udstyr. Skønt der findes teknisk udstyr, som kan håndtere flere telefoner på samme tid, foreslår vi, at man samtidig med indførelse af den skærpede sanktion for brug af håndholdt teleudstyr og andre kommunikationsapparater undtager lastbilchauffører for at betale skat af "fri telefon".

Af bemærkningerne til § 1, nr. 2 fremgår det endvidere, at forbuddet mod at benytte håndholdt teleudstyr også vil omfatte "walkie-talkie". På lige netop dette punkt er vi stærkt kritiske, fordi "walkie talkie", og særligt fastmonterede "CB radioer" med ledningsført håndmikro i lastbiler er et udbredt arbejdsredskab i transportbranchen. Herunder kan det nævnes, at "walkie talkie" anvendes imellem følgebil og omfangsrige/tunge særtransporter, imellem læsser på truck-/rendegraver og lastbil i grusgrave, på byggepladser, på havne- og lagerområder mv. til fremkald af lastbilerne.

Endvidere anvender lastbilchaufførerne "walkie talkie", når de skal finde ind til en virksomhed i et område, hvor de ikke er kendte, ligesom det anvendes som et værktøj, der ligefrem kan medvirke til at holde chaufførens opmærksomhed skærpet under kørslen.

Til understøttelse af dette synspunkt har vi bl.a. indhentet en reaktion fra DTL's KranBlok Erfagruppe, som omfatter virksomheder, der typisk udfører særtransport og mobilkranarbejde på byggepladser. Gruppen påpeger, at brug af fastmonteret "walkie talkie" bør undtages af lovforslaget, fordi det er et nødvendigt værktøj, som både er med til at effektivisere transporterne og med til at hæve trafiksikkerhedsniveauet. Endvidere virker den som et socialt værktøj på lange ture. Ved hjælp af "walkie-talkie" kan chauffører kommunikere med personale på entreprenørmaskiner i grusgrave og ved vejarbejde, så man undgår, at chauffører og førere af entreprenørmaskiner behøver at stå ud af deres førerhuse, hvor der er anden trafik for at udveksle informationer. Ligeledes kan "walkie-talkie" også hjælpe til med at advare mod farer i trafikken længere fremme, så chaufføren skærper opmærksomheden. Det være sig ved almindelige trafikale udfordringer, men også når der er udrykningskøretøjer på vej, så der kan gøres plads for dem.

I DTL – Danske Vognmænd har vi ikke kendskab til, at der er sket trafikulykker på grund af brug af en håndmikrofon til en "walkie-talkie". Til forskel for en mobiltelefon, hvor der eksempelvis skal tastes et 8-cifret nummer, vil et tryk på en håndmikrofon ikke tage nogen form for opmærksomhed væk fra chaufføren, og får chaufføren pludselig brug for at slippe håndmikrofonen, bliver den hængende i ledningen.

Derfor skal vi opfordre til, at brug af fastmonteret "walkie talkie" med en håndmikro fastgjort med ledning undtages af forbuddet om brug af håndholdt teleudstyr og andre kommunikationsapparater. Vi antager, at den under alle omstændigheder vil skulle undtages som en særbestemmelse i Særtransportbekendtgørelsen, idet der her stilles krav om netop radioforbindelse imellem særtransport og følgebil. Derfor vil det for transportbranchens vedkommende have mindst mulig indvirkning og være let forståeligt, hvis den helt udelades af § 55a bestemmelsen.

Vi stiller os gerne til rådighed for en uddybende forklaring af ovenstående holdning.

Med venlig hilsen



Frank Davidsen

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K
Att: Ulla Østergaard

J. nr. 2017-5486

13. august 2018

Høringssvar til høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel)

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 22. juni 2018 vedrørende ovennævnte og har følgende bemærkning.

Dansk Erhverv støtter forslaget om ændring af færdselsloven, der i høj grad må forventes at øge den generelle trafikikkerhed.

Håndholdt kommunikationsudstyr er en ikke uvæsentlig årsag til alvorlige trafikulykker, men de nuværende sanktioner (bøder) virker ikke til at have haft den nødvendige præventive effekt. Indførelse af klip i kørekortet for anvendelse af håndholdt kommunikation vil, efter Dansk Erhvervs opfattelse, styrke den præventive effekt væsentligt.

Dansk Erhverv mener derimod ikke, at ændringsforslaget (fremgår af bemærkningerne til § 1, nr. 2) skal omfatte det håndholdte kommunikationsudstyr, der er installeret i særtransporter, deres følgebiler og lignende former for transport, hvor det er nødvendigt at holde løbende kontakt mellem de forskellige køretøjer, der indgår i transporten. Denne kommunikation er med til at hæve det generelle trafikikkerhedsniveau omkring disse transportere, da de kan tilpasse deres kørsel efter forholdene. Disse transportere kører langsommere end den generelle trafik omkring den, eller kører på særlige områder som fx byggepladser, hvorfor den løbende kommunikation er med til at hæve det generelle trafikikkerhedsniveau omkring disse transportere.

Derud skal det også pointeres, at denne form for kommunikationsudstyr betjenes via en enkelt knap, hvorfor det ikke er nødvendigt at fjerne øjnene fra trafikken, som det vil være tilfældet med en manuelt betjent mobiltelefon.

Dansk Erhverv opfordrer derfor til, at ovennævnte kommunikationsudstyr eksplicit udelades af forslagets § 55a.



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)

Fra: R. Arnt (ra@dku.dk)

Titel: sagsnummer 2017-5486

Sendt: 13-07-2018 11:13:01

Bilag: Høringsbrev. Håndholdt teleudstyr.pdf; Høringsliste. Håndholdt teleudstyr.pdf; LF.Håndholdt teleudstyr. Off.hør.udgave.pdf;

Til Transport-Bygningsministeriet og Boligministeriet

Dansk Kørelærer-Union(DKU) skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til det vedhæftede udkast.

DKU skal anbefale at lovgivningen udformes, således at det tillades at anvende håndholdt teleudstyr i forbindelse med køreundervisningen til kategorierne lille knallert, stor knallert, traktor/motorredskab og motorcykel.

Begrundelsen for ovenstående skal findes i, at der ved anvendelse af udstyr, hvor åbning for kommunikation mellem kørelærere og elev sker ved stemmestyring opstår en kortere eller længere forsinkelse i åbningen og dermed muligheden for at kommunikere med eleverne. Såfremt der er behov for hurtig kommunikation og reaktion fra elevens side, kan denne forsinkelse kan være meget uheldig og have unødige konsekvenser.

Med venlig Hilsen/Kind regards



Dansk Kørelærer-Union

René Arnt

Landsformand

Vice President at European Driving Schools Association

telefon +45 40 84 45 42

Mail: ra@dku.dk

www.dku.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 22. juni 2018 14:37

Til: Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Falck <contact@falck.com>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@billimp.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Frie Danske Lastbilsvoognmænd <fdi@fdl-vm.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjorring@domstol.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukuvm.dk>; Forsvarets køreskole <TR8-KTP-KOESK@mil.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@ykk.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Kørelærerforeningen <koreskole@gmail.com>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; brs@brs.dk; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; DI - Transport <transport@di.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (<uvm@uvm.dk> ')

Høringsvar til "Udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel)"

Transport DTU har følgende kommentarer til høringen af ovenstående udkast:

Generelt støtter vi op om forslag, der er rettet imod at øge trafikikkerheden. Meget forskning tyder på, at netop anvendelse af særligt mobiltelefon, GPS og lignende under kørsel kan forringe trafikikkerheden¹. Vi er derfor enige i, at det er nødvendigt at indføre tiltag, der kan mindske forekomsten af anvendelse af teleudstyr og kommunikationsapparater under kørsel.

Forskning har vist, at indførelse af en klippekortsordning i sig selv sjældent er tilstrækkeligt og ofte kun har en kortvarig effekt². For at opnå den bedst mulige effekt af et sådan ordning, bør det suppleres med informationskampagner om ordningen, således at befolkningen ved, at det findes, og hvad det indebærer. Desuden bør kontroltrykket øges, således at trafikanter oplever, at der er en stor risiko for at overtrædelsen bliver opdaget.

Da der allerede på nuværende tidspunkt findes mange forskellige elektroniske apparater, som potentielt kan anvendes under kørslen³, er vi positive over for at gøre lovgivningen "teknologineutral".

Vi vil gerne fremhæve, at forskning har vist, at håndfri anvendelse af apparater kan distrahere føreren i lige så stor grad som håndholdt anvendelse, og at køreevnen derfor potentielt formindskes i lige så stor grad ved håndfri anvendelse⁴. Vi mener derfor, at loven bør rettes imod anvendelse af teleudstyr og kommunikationsapparater generelt og dermed ikke være rettet specifikt imod den håndholdte anvendelse.

Vi har forståelse for, at man ifølge den nuværende færdselslov ikke kan give cyklister og knallertkørere klip i kørekortet, men vi vil gerne benytte lejligheden til at foreslå, at man indfører andre tiltag for at mindske anvendelse af særligt mobiltelefoner blandt førere af disse transportmidler. Forskning har blandt andet vist, at anvendelse af mobiltelefon blandt cyklister er meget udbredt, og at dette medfører en betydelig risiko for cyklister og medtrafikanter⁵.

Med venlig hilsen

Ragnhild Holgaard

Ragnhild Holgaard

Videnskabelig assistent

¹ Oviedo-Trespalacios, O., Haque, M., King, M. & Washington, S. (2016). Understanding the impacts of mobile phone distraction on driving performance: A systematic review. *Transportation Research Part C*, 72, s. 360-380.

² Heigney, D., Taylor, R. & Westerman, S. (2000). Concurrent mobile (cellular) phone use and driving performance: task demand characteristics and compensatory processes. *Transportation Research Part F*, 3, s. 113-121.

³ van Schegen & Machata (2012). *BestPoint. Criteria for BEST Practice Demerit POINT Systems*.

⁴ Gish, J., Vrkljan, B., Grenier, A. & Van Miltenburg, B. (2017). Driving with advanced vehicle technology: A qualitative investigation of older driver's perceptions and motivations for use. *Accident Analysis and Prevention*, 106, s. 498-504.

⁵ Haque, M. & Washington, S. (2014). A parametric duration model of the reaction times of drivers distracted by mobile phone conversations. *Accident Analysis and Prevention*, 62, s. 42-53

⁶ De Waard, D., Schepers, P., Ormel, W. & Brookhuis, K. A. (2010). Mobile phone use while cycling: Incidence and effects on behavior and safety. *Ergonomics*, 53 (1), s. 30-42.

Til
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
trm@trm.dk
Sagsnr. 2017-5486

Den 13. august 2018

**Høringssvar vedr.: Udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte
kommunikationsapparater under kørsel)**

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik er meget positiv over for forslaget, som vi mener vil være til gavn for trafikikkerheden. Uopmærksomhed er et af de største problemer i trafikken og medvirkende årsag til ca. 1/3 af alle dødsulykker. Noget af det farligste er, når man sidder og kigger ned i f.eks. sin mobil og skriver eller læser under kørslen.

Rådet for Sikker Trafik bakker derfor op om skærpelsen, så det fremover medfører et klip i kørekortet at benytte håndholdt mobiltelefon, GPS mv. under kørsel, fremfor "kun" en bøde. Det vil med al sandsynlighed motivere trafikanterne til at blive bedre til at overholde loven, når en overtrædelse kan få konsekvenser for førerretten.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Administrerende direktør



Havarikommisionen for
Vejtrafikulykker
c/o Vejdirektoratet
Havnegade 27
DK-1058 København K

Tlf.: 7244 3204
www.havarikommision.dk

Mette Fynbo
Direkte tlf.: +45 25489488
Email: mfy@vd.dk

9. august 2018

Hørings svar vedr. Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel).

Sagsnummer 2017-5486

Uopmærksomhed var medvirkende til en ud af tre af de alvorlige ulykker, Havarikommisionen for Vejtrafikulykker har analyseret igennem årene. Uopmærksomhed optrådte på mange forskellige måder i de analyserede ulykker, f.eks. i tilfælde, hvor en trafikant ledte efter noget han havde tabt i bilen, styrede musikken, " faldt i staver", snakkede i mobil, blev distraheret af en medpassager eller venner på fortovet.

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker finder det positivt at indføre klip i kørekortet for brug af håndholdt teleudstyr m.v. under kørslen, som et af midlerne mod uopmærksomme trafikanter.

Vi håber, at det får en positiv indflydelse på trafikantadfærden, så brug af mobil og andet teleudstyr under kørslen generelt bliver mindre. Men især ift. at læse eller skrive under kørslen, hvilket øger ulykkesrisikoen mest, f.eks. skrive SMS eller læse noget på internettet.

Det ville øge mulighederne for viden på dette felt, hvis det blev muligt for politiet eller Havarikommisionen at trække data om brug af mobil i ulykkestilfælde uden en specifik kendelse.

Med venlig hilsen

Mette Fynbo
Formand Havarikommisionen for Vejtrafikulykker



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

16-07-2018

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbi@fdm.dk

Sagsnr.
S18-6715

Ref: DBL/

**Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven
(Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre
håndholdte kommunikationsapparater under kørsel), sagsnummer
2017-5486**

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

Vi ved, at uopmærksomhed er en medvirkende årsag i op mod hver anden dødsulykke. I det hele taget er uopmærksomhed en af de væsentligste årsager til, at ulykker overhovedet sker. Samtidig viser undersøgelser fra bl.a. Rigspolitiet, at alt for mange bilister bruger håndholdt mobil bag rattet.

Der kan derfor næppe herske tvivl om, at brugen af håndholdt mobiltelefon under kørslen udgør en trafiksikkerhedsmæssig risiko. Dertil kommer, at man beklageligvis må konstatere, at de nuværende sanktionsmuligheder ikke er nok til at få alle førere af motorkøretøjer til at ændre adfærd. Det næste naturlige skridt er at lade forseelsen koste et klip i kørekortet, hvorfor FDM bakker op om forslaget.

Derudover har den teknologiske udvikling gjort, at det ikke længere kun er mobiltelefoner, der kan udgøre et problem. Derfor giver det god mening at udvide forbuddet til alle former for håndholdte kommunikationsenheder. FDM bakker derfor også op om forslaget om at gøre forbuddet teknologineutralt.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

31. juli 2018
J-nr.: 213025 / 2530174

Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel)

Dansk Byggeri takker for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med ovenstående høring vedrørende klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater.

Dansk Byggeri stiller sig positivt over for forslaget, idet det længe har været et problem, at sikkerheden på vejene ikke har været tilstrækkelig, herunder især i forbindelse med vejarbejder.

Dansk Byggeri anser forslaget som et kærkomment element i at øge sikkerheden på vejene.

Venlig hilsen
Dansk Byggeri



Laura Hyang Kroer Madsen

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Pia Saxild (PS@fbr.dk), Helen Amundsen (ha@fbr.dk), Vagn Jelsøe (vj@fbr.dk)
Fra: Helen Amundsen (ha@fbr.dk)
Titel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel
E-mailtitel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)
Sendt: 13-08-2018 15:14:00

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Transport-, Bygnings- og Boligministeriets brev af 22. juni 2018, J.nr. 2017-5486 vedr. høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel) og kan støtte forslaget.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsøe
Vicedirektør / Deputy Executive Director

Helen Amundsen
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / taenk.dk

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

**Forbrugerrådet
Tænk**
Danish Consumer Council

Emne: VS: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 22. juni 2018 14:36

Til: Erhvervs- og Vækstministeriet; Retten i Bornholm; Politiforbundet i Danmark; NOAH Trafik; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Institut for Menneskerettighederne; Foreningen af Frie Kørelærere; Falck; DTU Transport; De Danske Bilimportører; Danske motorcyklister; Danske Kørelæreres Landsforbund; Dansk Bilforhandler Union; Autobranchens Handels- og Industriforening; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Retten i Roskilde; Retten i Aalborg; Retten i Esbjerg; Retten i Helsingør; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Havarikommissionen; Transporterhvervets Uddannelser; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Forsvarets køreskole; Sikre Veje; Veteranknallertklubben Arkiv; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Frederiksberg; Kørelærerforeningen; Retten i Viborg; Retten i Svendborg; Retten i Randers; Retten i Næstved; Retten i Nykøbing; Retten i Kolding; Retten i Horsens; Retten i Holstebro; Retten i Holbæk; Retten i Sønderborg; Vestre Landsret; Retten i Odense; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Østre Landsret; Danske Advokater; samfund@advokatsamfundet.dk; Dansk Erhverv; Retten i Glostrup; brs@brs.dk; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Erhvervsstyrelsen; Danske Regioner; Landdistrikternes Fællesråd; DI - Transport; International Transport Danmark; Dansk Transport og Logistik; Kommunernes Landsforening; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk)'; Domstolsstyrelsen; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; Cyklist forbundet; Dansk bilbrancheråd; Forenede Danske Motorejere; Dansk Kørelærer-Union; Danske Biludlejere; Rigspolitiet; Dansk Metal; Rådet for Sikker Trafik; Dommerfuldmægtigforeningen; Campingbranchen; Retten i Århus; Retten i Lyngby; Retten i København; Rådet for bæredygtig Trafik; Forsikring og Pension; Den Danske Dommerforening; Forbrugerombudsmanden; Dansk Standard; Rigsadvokaten; Justitsministeriet; Erhvervsministeriet; efm@efm.dk; Energistyrelsen
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)

Til relevante høringsspartner

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr m.v. under kørsel.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest mandag den 13. august 2018 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2017-5486.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: Høringssvar - Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel
E-mailtitel: Høringssvar - Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)
Sendt: 29-06-2018 13:06:11

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr.
53 38 44 12*

Per Borroe Nielsen

Dansk Bilbrancheråd

administrationschef

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel
+45 8877 2265

Tel +45 4399 6633

Mail
pbn@dbr.dk

www.dbr.dk

Sikker e-mail kan sendes til e-boks på cvr. nr. 5338 4412

-----Oprindelig meddelelse-----

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: 1-DEP Høringer (hoeringer@em.dk)
Titel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel - journalnummer 2017-5486
E-mailtitel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538) - journalnummer 2017-5486
Sendt: 09-08-2018 11:30:42

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Med venlig hilsen



METTE CHRISTOPHERSEN

Sekretær

Slotsholmsgade 10-12

1216 København K

mec@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 73 11

Mobil 91 33 73 11



EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail er forbudt og kan være ulovlig.

—Oprindelig meddelelse—

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 22. juni 2018 14:36

Til: 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; Retten i Bornholm; Politiforbundet i Danmark; NOAH Trafik; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Institut for Menneskerettighederne; Foreningen af Frie Kørelærere; Falck; DTU Transport; De Danske Bilimportører; Danske motorcyklister; Danske Kørelæreres Landsforbund; Dansk Bilforhandler Union; Autobranchens Handels- og Industriforening; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Retten i Roskilde; Retten i Aalborg; Retten i Esbjerg; Retten i Helsingør; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Havarikommissionen; Transporterhvervets Uddannelser; STUK - STUK; Forsvarets køreskole; Sikre Veje; Veteranankallertklubben Arkiv; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Frederiksberg; Kørelærerforeningen; Retten i Viborg; Retten i Svendborg; Retten i Randers; Retten i Næstved; Retten i Nykøbing; Retten i Kolding; Retten i Horsens; Retten i Holstebro; Retten i Holbæk; Retten i Sønderborg; Vestre Landsret; Retten i Odense; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Østre Landsret; Danske Advokater; samfund@advokatsamfundet.dk; Dansk Erhverv; Retten i Glostrup; brs@brs.dk; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Erhvervsstyrelsen; Danske Regioner; Landdistrikternes Fællesråd; DI - Transport; International Transport Danmark; Dansk Transport og Logistik; Kommunernes Landsforening; UVM - UVMIPPOST; Domstolsstyrelsen; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; Cyklist forbundet; Dansk bilbrancheråd; Forenede Danske Motorejere; Dansk Kørelærer-Union; Danske Biludlejere; Rigspolitiet; Dansk Metal; Rådet for Sikker Trafik; Dommerfuldmægtigforeningen; Campingbranchen; Retten i Århus; Retten i Lyngby; Retten i København; Rådet for bæredygtig Trafik; Forsikring og Pension; Den Danske Dommerforening; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); Dansk Standard; Rigsadvokaten; Justitsministeriet; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; Energistyrelsens officielle postkasse
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)

Til relevante høringspartier

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr m.v. under kørsel.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Gitte Albrecht Pedersen (gap@kfst.dk)
Titel: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel
E-mailtitel: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)
Sendt: 25-06-2018 10:57:35

J.nr. 18/13316

Til Transport- og Bygningsministeriet

Idet vi henviser til e-mail af 22. juni 2018 skal vi herved meddele, at udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel) ikke giver Forbrugerombudsmanden anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Gitte Albrecht Pedersen
Chefsekretær
Direkte tlf.: 4171 5092
E-mail: gap@kfst.dk



Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på
forbrugerombudsmanden.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Danmark

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
DIREKTE
MOBIL 9132 5673
MABR@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 18/01535-2

**HØRINGSSVAR VEDRØRENDE UDKAST TIL
LOVFORSLAG OM KLIP I KØREKORTET FOR
BENYTTELSE AF HÅNDHOLDT TELEUDSTYR M.V.
UNDER KØRSEL**

7. AUGUST 2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved mail af 22. juni 2018 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle kommentarer til udkast til lovforslag om klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr m.v. under kørsel.

Instituttet har ingen bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Der henvises til sagsnummer 2017-5486.

Med venlig hilsen

Matias Røjle Bruun
JURIDISK RÅDGIVER



Transport-, Bygge- og Boligstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration,kbh@domstol.dk
J.nr. 9099.2018.48

Den 31. juli 2018

Ved en mail af 22. juni 2018 har Transport-, Bygge- og Boligstyrelsen anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at udkastet ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til Deres j.nr. 2017-5486.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Transport-, Bygnings og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



Fremsendt på e-mail til trm@trm.dk og cc. til chefkonsulent Ulla Østergaard på uoe@trm.dk

RIGSADVOKATEN
FREDERIKSHOLMS KANAL 16
1220 KØBENHAVN K

TELEFON: 7268 9000
FAX: 7268 9004
E-MAIL: RIGSADVOKATEN@ANKL.DK
www.anklagemyndigheden.dk

DATO 18. juli 2018

JOURNAL NR.
RA-2018-3200603-8

SAGSBEHANDLER: TSA/

Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel

Transport-, Bygge- og Boligministeriet har ved e-mail af 22. juni 2018 til Rigsadvokaten (Transport-, Bygge- og Boligministeriets j.nr. 2017-5486) anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel.

Udkastet giver mig ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Styrelsen for Undervisning og Kvalitet (stuk@stukuvvm.dk)
Titel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel
E-mailtitel: SV: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)
Sendt: 27-06-2018 11:42:47

Kære Ulla Østergaard

Tak for at betragte os som høringsrelevante.

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen
Camilla Olsen
Overassistent

Styrelsen for Undervisning og Kvalitet
Direktionssekretariatet
Frederiksholms Kanal 26
1220 København K
Tlf. nr.: 33 92 50 00

Direkte tlf.: 3392 5185
E-mail: camilla.olsen@stukuvvm.dk

—Oprindelig meddelelse—

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 22. juni 2018 14:36

Til: 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; Retten i Bornholm; Politiforbundet i Danmark; NOAH Trafik; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Institut for Menneskerettighederne; Foreningen af Frie Kørelærere; Falck; DTU Transport; De Danske Bilimportører; Danske motorcyklister; Danske Kørelæreres Landsforbund; Dansk Bilforhandler Union; Autobranchens Handels- og Industriforening; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Retten i Roskilde; Retten i Aalborg; Retten i Esbjerg; Retten i Helsingør; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Havarikommissionen; Transporterhvervets Uddannelser; STUK - STUK; Forsvarets køreskole; Sikre Veje; Veteranknallertklubben Arkiv; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Frederiksberg; Kørelærerforeningen; Retten i Viborg; Retten i Svendborg; Retten i Randers; Retten i Næstved; Retten i Nykøbing; Retten i Kolding; Retten i Horsens; Retten i Holstebro; Retten i Holbæk; Retten i Sønderborg; Vestre Landsret; Retten i Odense; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Østre Landsret; Danske Advokater; samfund@advokatsamfundet.dk; Dansk Erhverv; Retten i Glostrup; brs@brs.dk; Info - Autobranchend danmark; Dansk Byggeri; Erhvervsstyrelsen; Danske Regioner; Landdistrikternes Fællesråd; DI - Transport; International Transport Danmark; Dansk Transport og Logistik; Kommunernes Landsforening; UVM - UVMIPPOST; Domstolsstyrelsen; Håndværksrådet; Forbrugerrådet Tænk; Cyklist forbundet; Dansk bilbrancheråd; Forenede Danske Motorejere; Dansk Kørelærer-Union; Danske Biludlejere; Rigspolitiet; Dansk Metal; Rådet for Sikker Trafik; Dommerfuldmægtigforeningen; Campingbranchen; Retten i Århus; Retten i Lyngby; Retten i København; Rådet for bæredygtig Trafik; Forsikring og Pension; Den Danske Dommerforening; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); Dansk Standard; Rigsadvokaten; Justitsministeriet; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; Energistyrelsens officielle postkasse
Emne: TIL HØRINGSPARTERNE: Høring over lovforslag om håndholdt teleudstyr under kørsel (Id nr.: 393538)

Til relevante høringspartier

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr m.v. under kørsel.

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport-, Bygnings- og
Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til tnm@tnm.dk

J.nr. 40A-VL-63-18
Den 19/07-2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 22. juni 2018 (sagsnr. 2017-5486) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Helle Bertung

Østre Landsret
Præsidenten



Den **27 JUNI 2018**
J.nr. 40A-ØL-48-18
Init: sdy

Transport-, Bygnings og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til: trm@trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 22. juni 2018 (Sagsnr. 2017-5486) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Klip i kørekortet for benyttelse af håndholdt teleudstyr og andre håndholdte kommunikationsapparater under kørsel).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Forsbo