



Folketinget

Skatteudvalget (SAU)

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 05. november 2018
Side: 1/2

Henvendelse til Folketingets Skatteudvalg

Med nedenstående vil Motorhistorisk Samråd gøre opmærksom på forslag L29 der er fremsat, og som skal tage højde for de uhensigtsmæssigheder der er set med vedtagelsen og ikrafttrædelsen af lovforslag L4 (lov 1195 af 14. november 2017).

Sammenfatning:

Lovforslag L29 tager ikke højde for de problemstillinger som Motorhistorisk Samråd gjorde opmærksom på før vedtagelsen af L4, og tager heller ikke højde for det høringssvar Motorhistorisk Samråd og andre har afgivet forud for L29. Dertil finder Motorhistorisk Samråd at forslaget helt er ude af proportion med virkeligheden, både i forhold til de økonomiske krav til de enkelte køretøjsejere, sammenholdt med statens generelle provenu, samt den ikke målbare miljøbelastning der er for den slags køretøjer.

Nye værdier for tillæg, betyder en endelig afgift meget langt over det loft man ønskede at bevare

Det var ikke hensigten med lovforslaget L4, at fjerne loftet over den afgiftspligtige værdi, da det i visse tilfælde kunne resultere i en registreringsafgift, der er betydeligt højere end efter gældende regler. Der blev derfor den gang stillet et ændringsforslag der bevarede nyprisbestemmelsen for køretøjer, der er blevet ombygget i et sådant omfang, at de skal afgiftsberigtiges på ny. Ændringsforslaget betød desuden at man ville omfatte køretøjer, der ikke tidligere har været registreret her i landet, hvor nyprisbestemmelsen også foreslås opretholdt.

Høringsrespondenterne til L4 fremhævede tillige de uheldige konsekvenser ved den nye sats for brændstoftillæg. Da ændringsforslaget til L4 kun inddrog den ene parameter (registreringsafgiften) i afgiften, og samtidig øgede satsen markant på den anden parameter, tillæg for ringere brændstofeffektivitet (herefter benævnt brændstoftillægget). Vi har siden ikrafttrædelsen set afgørelser fra Motorstyrelsen, der er ude af proportion og helt unødvendigt højt.

Meningsløs ny sats for køretøjer ældre end 35 år

Nyprisbestemmelsens funktion er at sikre den afgiftspligtige værdi for brugte køretøjer ikke kan overstige den oprindelige nypris. Det giver derfor ikke megen mening at bibeholde et loft over værdien, når man så i stedet tilføjer en ny sats for brændstoftillægget, der går mange gange over nyprisen. Typisk betyder tillægget faktisk en endelig afgift der er lig med, eller højere end, hvad bilen kostede som ny hos forhandleren inklusive afgifter.

Eksempler:

- En almindelig importbil, eksempelvis en 10 år gammel VW Passat importeret fra Tyskland. Nypris 450.000 kr., pris i dag 90.000 kr. Tillægget for ringere brændstofeffektivitet vil således blive 900 kr. per km/l. Ved et forbrug på ca. 16 km/l bliver det et tillæg på 3.600 kr. Passat'en er en pendlerbil, der derfor ofte vil køre 20 – 40.000 km om året.



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

- Et originalt veterankøretøj, der beregnes efter det gamle tillæg, det der blev bibeholdt med vedtagelsen af L4, skal typisk beregnes efter egenvægten for at finde brændstofforbruget. En vægt på omkring 1.000 kg, er rimeligt almindeligt for en gennemsnitlig veteranbil. Det giver 12,5 km/l, eller et tillæg på 3.500 kr. Der er altså her stadig tale om en veteranbil, der overholder reglerne for originalitet, som er ældre end 35 år og som kører cirka 600 – 1.500 km om året.

- Et almindeligt veterankøretøj ældre end 35 år, der ikke "fremstår som ved første registrering" vil blive pålagt et brændstoffillæg på 40.000 - 90.000 kr oveni registreringsafgiften. Der er her tale om et køretøj der typisk kører cirka 600 - 1.500 km om året.

MhS foreslår at gøre som høringsvarene påpeger, og som ønsket var med L4

Motorhistorisk Samråd vil på den baggrund opfordre til at man gør med L29, som man havde til hensigt med ændringsforslaget til L4, altså at undgå den utilsigtede konsekvens at ramme ombyggede biler med en afgift der er meget højere end nyprisen.

L29 bør tilrettes så alle køretøjer ældre end 35 år, hvad enten det er veteraner eller ombyggede, betaler samme brændstoffillæg ved import, og har samme loft over værdien ved import. Det rigtige og naturlige, vil være at den samlede afgift ikke overstiger værdierne i nyprisbestemmelsen.

Her skal vi i Motorhistorisk Samråd igen bede Folketinget om at være opmærksom på vedtagelsen af B142 af 27. maj 2010, hvor det daværende Skatteudvalg udtalte om den dagældende sats for tillæg for ringere brændstoffeffektivitet: *"At [Skatte]udvalget finder det uhensigtsmæssigt at veterankøretøjer her bliver særligt belastet, da disse i sagens natur er af ældre dato (ældre end 35 år) og samtidig har meget begrænset kørsel"* Udvalgets daværende beslutning, er endnu ikke ført ud i livet.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller

Formand

Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).