



Skatteministeriet

21. november 2018
J.nr. 2018 - 2759

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 29 - Forslag til lov om ændring af emballageafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og forskellige andre love og om ophævelse af pvc-afgiftsloven og lov om tilskud til visse miljøvenlige lastbiler. (Ophævelse af pvc-afgiften og emballageafgiften på pvc-folier, indførelse af bagatelgrænser i visse afgiftslove, udvidelse af bemyndigelsesbestemmelsen for terminaladgang til Køretøjsregistret, undtagelse for udligningsafgift for visse påhængskøretøjer, udskydelse af tidspunkt for offentliggørelse og anvendelse af standardkontrakter ved leasing m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 5. november 2018.

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 5. november 2018 fra Motorhistorisk Samråd vedrørende brændstofforbrugstillæg på biler ældre end 35 år, jf. L 29 - bilag 6.

Svar

Henvendelsen fra Motorhistorisk Samråd vedrører de konsekvenser, der følger af forhøjelsen af tillægget for dårlig brændstoføkonomi, som blev vedtaget med lov nr. 1195 af 14. november 2017 (lovforslag L 4). Organisationen påpeger, at der for køretøjer, der er ældre end 35 år, men som ikke fremstår originale, skal betales et meget højt brændstoffillæg, som typisk medfører, at den samlede registreringsafgift er lig med eller højere end køretøjets oprindelige nypris inklusive afgift.

Henvendelsen vedrører samme emne som henvendelsen fra Motorhistorisk Samråd og FDM af 1. november 2018, som jeg kommenterede i mit svar på L 29 – spørgsmål 3. Da det afgivne svar også besvarer indholdet af denne henvendelse, henviser jeg derfor til mit svar på L 29 – spørgsmål 3.

Jeg vil herudover til Skatteudvalgets orientering bemærke, at beslutningsforslag B 142 om veterankøretøjer fra folketingsåret 2009-10 ikke, som Motorhistorisk Samråd anfører, blev behandlet i Skatteudvalget, men derimod i Trafikudvalget. Desuden vedrører Trafikudvalgets udtalelse veterankøretøjer, mens Motorhistorisk Samråds henvendelse vedrører ældre køretøjer, som netop ikke er veterankøretøjer.