

RIGSPOLITIET

POLITI

Justitsministeriet
Forebyggelseskantoret

7. marts 2019
J.nr.: 2019-005255
Sagshandler: CHJ/CBB

POLITIOMRÅDET

Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 2566 6284

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Sendt pr. e-mail til jm@jm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert) - Transport-, Bygnings- og Boligministeriets sagsnummer 2019-919

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved e-mail af 12. februar 2019 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert).

Rigspolitiet har ikke foretaget høring af politikredsene til besvarelsen.

Lovudkastet giver Rigspolitiet anledning til følgende bemærkninger:

Konstruktion af stor og lille knallert

Rigspolitiet skal indledningsvis bemærke, at det under de almindelige bemærkninger til lovforslaget, punkt 1 fremgår, at: *"Tunede knallerter, der konstruktiv er ændrede til at kunne føres med en højere hastighed, er et færdselssikkerhedsmæssigt problem, fordi de ikke er byggede til at skulle føres med mere end 30 km i timen"*, samt at *"En stor knallert er mere sikker end en tunet lille knallert, fordi den store knallert er bygget til den højere hastighedsgrænse"*. Rigspolitiet kan præcisere, at langt de fleste knallerter er konstrueret som en stor knallert¹. Nogle af knallerterne begrænses fra producenten til højst at kunne køre 30 km/t ved montering af hastighedsbegrænsende elementer i motor og udstødning og bliver dermed til en lille knallert. Den lille knallert er således konstruktionsmæssigt på højde med den store knallert og er i princippet bygget til at køre op til 45 km/t.

Færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser

Efter Rigspolitiets vurdering må det antages, at en gennemførelse af forslaget om nedsættelse af aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til stor knallert vil have en negativ indvirkning på færdselssikkerheden.

Det fremgår af DTU's forskningsprojekt fra december 2018 om netop aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til stor knallert, at effekten på færdselssikkerheden i meget høj grad afhænger af, om risikoen følger føreren eller køretøjet. Forsk-

¹ Temarapport nr. 15, 2018, Knallertulykker. Havarikommissionen for Vejulykker, s. 47.



ningsrapporten anser yderligere analyser nødvendige for at afgøre dette med sikkerhed. Resultatet af ulykkesanalyserne, der blev gennemført i forbindelse med projektet tydede dog på, at risikoen i hvert fald i nogen grad følger føreren.² Hvis risikoen følger føreren, tyder beregninger på, at det vil medføre en markant stigning i antallet af alvorligt tilskadede og dræbte både i byområde og landområde, hvis flere vælger at køre på stor knallert³.

Uanset om risikoen følger fører eller køretøj, er både stor og lille knallert ifølge DTU's rapport fra marts 2018 om risiko i trafikken 2007-2016⁴ blandt de tre mest risikofyldte køretøjer i trafikken pr. kørt kilometer. Der henvises til rapportens konklusion i afsnit 5, figur 22.

Det fremgår af lovforslagets almindelige bemærkninger under punkt 1, at en nedsættelse af aldersgrænsen til 16 år kan medvirke til at reducere udbredelsen af konstruktivt ændrede små knallerter, samt at nedbringelse af antallet af tunede små knallerter vil have en positiv indvirkning på færdselssikkerheden. Rigspolitiet er enig i udsagnet om, at færre små tunede knallerter vil gavne færdselssikkerheden, men deler ikke opfattelsen af, at en nedsættelse af aldersgrænsen kan reducere udbredelsen af tunede små knallerter.

Ifølge temarapport nr. 15, 2018 om knallertulykker fra Havarikommissionen for vejtrafikulykker (HVU), er en af ulykkesårsagerne, at de unge knallertkørere kører for stærkt⁵. I 8 af 12 ulykker med knallertførere under 20 år var høj hastighed medvirkende til ulykken. Gennemsnitshastigheden var 51 km/t.

I 20 af 24 af de af HVU undersøgte ulykker var knallerterne konstruktivt ændret med henblik på hastighedsforøgelse⁶ og 10 af knallerterne kunne køre mere end 60 km/t, svarende til halvdelen af undersøgte konstruktivt ændrede knallerter. Kun en enkelt af de undersøgte ulovlige knallerter havde en tophastighed på omkring 40 km/t. Det er derfor Rigspolitiets vurdering, at der blandt mange knallertkørere er et ønske om at kunne køre væsentligt hurtigere end både 30 km/t og 45 km/t.

Dette er i overensstemmelse med DTU's kvalitative undersøgelse, Delnotat VI om 15-17 årige knallertkøreres holdning til knallertkørsel. Heraf fremgår det bl.a., at de interviewede unge betragter lovlig knallertkørsel som langsom og kedelig. Det fremgår endvidere, at de interviewede unge umiddelbart ikke mener, at deres hverdag vil blive nemmere som følge af ændringerne, idet mange af dem allerede kører hurtigere end en stor knallert. Fartglæde og konstruktive ændringer er beskrevet som elementer, der giver status blandt de unge, samtidig med at de ikke

² Delnotat I, s. 19.

³ Delnotat I, s. 20.

⁴ Risiko i trafikken 2007-2016, marts 2018, af Hjalmar Christiansen og Marie-Louise Warnecke, Transport DTU

⁵ Temarapport nr. 15, 2018, Knallertulykker, s. 13f.

⁶ Temarapport nr. 15, 2018, Knallertulykker, s. 47.



reflekterer synderligt over de mulige konsekvenser, som den risikofyldte kørsel indebærer.

Side 3

Resultater fra HVU's temarapport og DTU's kvalitative undersøgelse bekræfter således efter Rigspolitiets opfattelse, at der hos mange unge er et udtalt ønske om at køre hurtigere end tilladt, og at det gøres ved at foretage konstruktive ændringer på den lille knallert, som man kan have adgang til som 15-årig. Når knallerterne samtidig bringes til at kunne køre en del hurtigere end en lovlig stor knallert, er incitamentet til at erhverve sig en stor knallert ikke længere til stede. Der er derfor Rigspolitiets vurdering, at muligheden for at erhverve kørekort til stor knallert som 16-årig ikke vil resultere i færre ulovlige knallerter, da den lovlige hastighed for den store knallert ikke findes hurtig nok i de unges øjne.

Den helt overordnede målsætning i færdselssikkerhedsarbejdet i Danmark er at nedbringe antallet af dræbte og tilskadede i trafikken. Henset til, at vi er relativt langt fra Færdselssikkerhedskommissionens mål om maksimalt 120 dræbte og 2000 tilskadede i trafikken i 2020, bør der efter Rigspolitiets vurdering ikke gennemføres færdselslovsændringer, der ikke bidrager til at højne færdselssikkerheden.

Endvidere finder Rigspolitiet det ikke særlig sandsynligt, at en 15-årig, der netop har erhvervet ret til at føre lille knallert, vil eller kan bruge tid og penge på at erhverve førerret til en stor knallert året efter.

Konsekvenser for forsøgsordningen med udstedelse af kørekort til 17-årige

Af bemærkningernes punkt 3.2 (Ministeriets overvejelser og den foreslåede ordning) fremgår det, at kørekort erhvervet i henhold til forsøgsordningen for kørekort til kategori B (almindelig bil) til 17-årige ikke omfatter førerret til stor knallert. Den afledte ret til stor knallert gives først fra det fyldte 18. år, da der ikke kan deltage en ledsager på en stor knallert, hvilket er en betingelse i forsøgsordningen. Det er efter Rigspolitiets vurdering en fornuftig og relevant betingelse, hvorfor Rigspolitiet ikke finder det hensigtsmæssigt, at denne indskrænkning nu foreslås ophævet. Der kan stadig ikke deltage en ledsager på stor knallert og ikke alle 17-årige har nogen forudgående køreuddannelse (kørekort) til køretøjer på to hjul.

Konsekvenser for kørekort til traktor og motorredskab

I udkastets § 1, punkt 4 foreslås en ændring af færdselslovens § 129, stk. 4. Ændringen sigter naturligt til den foreslåede ændring af aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til stor knallert, men vil også få en konsekvens for unges erhvervelse af kørekort til traktor og motorredskab. I medfør af færdselslovens § 62, stk. 3, kan kørekort til traktor og motorredskab udstedes til personer, der er fyldt 16 år. Den foreslåede ændring vil således få en konsekvens for den unge person, der som 15-årig ubetinget fratages retten til at føre lille knallert, og som f.eks. er i gang med en landbrugsuddannelse eller lignende, hvor han skulle erhverve kørekort til traktor som 16-årig.



Køreprøver

Det fremgår af konklusionen i DTU's forskningsrapport, at det vurderes, at antallet af personer, der vil benytte sig af muligheden for at erhverve kørekort til stor knallert som 16-årig vil være begrænset. Desuagtet vil en gennemførelse af forslaget medføre et øget ressourceforbrug i bl.a. politiet til afholdelse af ekstra køre- og teoriprøver, da det er hensigten, at der ikke skal ske nogen ændringer i betingelserne for at erhverve kørekort til stor knallert, og at reglerne herfor i kørekortbekendtgørelsen fortsat vil finde anvendelse.

Da der efter Rigspolitiets vurdering stort set ikke er nogen, der alene erhverver kørekort til stor knallert som 18-årig (kategori AM) på nuværende tidspunkt, vil der således være tale om en forøgelse af antallet af køreprøver i det omfang, at nogen benytter sig af muligheden. Belastningen på efterspørgslen af køreprøver må dog forventes at være begrænset i overensstemmelse med DTU's forskningsrapport.

Bemærkninger vedrørende lovens ikrafttrædelsestidspunkt

Det er Rigspolitiets vurdering, at lovforslaget lægger op til, at der - i visse situationer - skal ske opsplitning af frakendelsesperioderne for henholdsvis førerret til stor knallert og for førerret til øvrige motorkøretøjer. Det samme er gældende for udskydelse af retten til at erhverve førerret til stor knallert og retten til at erhverve førerret til øvrige motorkøretøjer i forbindelse med frakendelse af retten til at føre lille knallert.

Rigspolitiets Koncern IT har oplyst, at denne opsplitning antageligt betyder, at der skal oprettes nye frakendelseskoder og nye aktualiteter i Kriminalregisteret. Det kan ikke udelukkes, at andre ændringer kan være nødvendige.

Koncern IT vurderer, at der i politiets sagsstyringssystem POLSAS skal oprettes tilsvarende frakendelseskoder. Dertil er det nødvendigt at foretage en ændring af skærbilleder mv. for at håndtere flere udskydelsesperioder samt foretage ændringer i forhold til håndteringen af udenretlige tilkendegivelser.

Rigspolitiet vurderer endvidere, at der skal ske ændringer i Kørekortregisteret samt ATKS (Automatisk Trafikkontrolsystem).

Koncern IT har videre oplyst, at det ikke er muligt ud fra de tilstedeværende oplysninger, at afgive et estimat på hvilke omkostninger, der er forbundet med ovenstående ændringer. Dette vil kræve en nærmere og mere dybdegående analyse. Et umiddelbart bud på omkostningen på baggrund af de tilstedeværende oplysninger er, at udgiften vil kunne holdes inden for 1 mio. kr.

Koncern IT har derudover oplyst, at opgaven vurderes at have en tidsmæssig udstrækning på mellem fem og syv måneder fra igangsættelse af opgaven.



Rigspolitiet skal i øvrigt henlede opmærksomheden på, at politiet for indværende befinder sig i en transitionsperiode, hvori 23 af politiets centrale systemer, herunder bl.a. POLSAS, står for overflytning fra den eksisterende driftsleverandør CSC/DXC til den fremtidige driftsleverandør IBM, samt at transitionen af disse centrale systemer er et komplekst og omfangsrigt projekt med mange risikofaktorer. For at sikre at transitionen af systemerne gennemføres succesfuldt og uden f.eks. nedbrud eller fejl, vil der undervejs i transitionsforløbet kun være meget få release-perioder, hvor der kan gennemføres ændringer i de pågældende systemer, herunder bl.a. POLSAS.

Idet tidsplanen for transitionen til IBM endnu ikke er fastlagt, kan Rigspolitiet Koncern IT desværre ikke på nuværende tidspunkt oplyse, hvornår nye lovgivningsinitiativer, der indebærer it-mæssige ændringer i Rigspolitiet kritiske it-systemer, og som er omfattet af transitionen til IBM, kan gennemføres. Det vil forventeligt først være muligt at oplyse, hvornår disse it-mæssige ændringer kan gennemføres, ved udgangen af andet kvartal 2019.

Det er af den grund Koncern IT's vurdering, at politiets systemer ikke vil kunne understøtte den af lovforslagets foreslåede ikrafttrædelsesdato (den 1. juli 2019).

Økonomi

Rigspolitiet Koncernøkonomi har oplyst, at merudgifterne forbundet med implementering af lovforslaget forventes at kunne afholdes inden for politiets eksisterende økonomiske ramme.

Med venlig hilsen

Erik Tørp Jensen
centerchef



Til
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
trm@trm.dk

Vedr. sags-nummer 2019-919

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

Den 8. marts 2019

Høringssvar vedr. forslag om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert (knallert45) fra 18 til 16 år

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker kan ikke støtte forslaget, da vi ikke mener, det vil gavne trafikikkerheden, men tværtimod modarbejder målsætningen i Færdsels-sikkerhedskommissionens Handlingsplan om en reduktion i antallet af dræbte og kvæstede i trafikken.

De tohjulede, motoriserede køretøjer: lille knallert, stor knallert og motorcykel, er de transportformer, der indebærer højest risiko for at komme alvorligt til skade eller blive dræbt i trafikken i forhold til antal kørte kilometer.

Sænkes aldersgrænsen for stor knallert fra 18 til 16 år, giver man de mest risikovillige unge øget adgang til de mindst sikre transportmidler, samtidig med at man risikerer at flytte dem væk fra mere sikre transportformer som cykel, bus og bil.

Hvor mange ulykker, det vil føre til, afhænger naturligvis af, hvor mange 16 og 17-årige, der rent faktisk vælger at køre på stor knallert fremover. Dette kan af mange grunde være svært at forudsige.

I forhold til argumentet om, at det vil øge de unges mobilitet at få adgang til at køre stor knallert, er det meget vigtigt at holde dette op mod den øgede risiko for ulykker.

Ifølge DTUs beregninger¹, som blev præsenteret for en del af Transportudvalgets medlemmer på mødet i Færdselssikkerhedskommissionen den 25. januar 2019, vil

¹ Transport DTU Scenarioberegninger vedr. sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel, Delnotat 1, side 16.

de samfundsøkonomiske omkostninger forbundet med et øget antal tilskadekomne som følge af en nedsættelse af aldersgrænsen langt overstige effekten af den tidsmæssige gevinst, som de unge får. Det vil altså med stor sandsynlighed blive både dyrt og medføre menneskelige omkostninger i form af flere dræbte og tilskadekomne.

I den sammenhæng er det vigtigt at understrege, at der internationalt er en veldokumenteret sammenhæng mellem unges alder og deres ulykkesrisiko, hvorfor det efter Rådet for Sikker Trafiks opfattelse er åbenlyst mere rigtigt at beregne risikoen ud fra, at risikoen følger føreren fremfor køretøjet (I DTUs rapport er begge scenarier beregnet).

Efterspørgslen blandt de unge og deres forældre efter en lavere aldersgrænse, synes i øvrigt ikke at være overvældende stor: DTU's interviewundersøgelser med forældre og unge viser helt overordnet, at de generelt ikke mener, at en ændring af aldersgrænserne vil være en fordel eller betyde den store ændring for dem. Rapporten fra DTU konkluderer således følgende for de to persongrupper:

De unge:

"De unges holdninger til de potentielle aldersændringer for erhvervelse af kørekort til hhv. knallert 45 og lille motorcykel er langt fra entydige, men generelt synes de unge ikke at være begejstrede for ændringer, idet de mener, at det ikke vil gøre en forskel i hverdagen".²

Forældrene:

"Kun et fåtal af de interviewede forældre ytrer sig positivt i forhold til eventuelle ændringer af aldersgrænsen for knallert 45 og lille motorcykel. De resterende giver udtryk for bekymring, og flere frygter for den øgede hastighed og risiko for alvorlig tilskadekomst. Nogle forældre har dog forståelse for, at unge gerne vil køre lidt hurtigere, og de mener umiddelbart godt, at unge vil kunne håndtere en mindre hastighedsforøgelse.

Flere forældre bekræfter, at transport kan være udfordrende, men det betvivles om muligheden for at køre knallert 45 eller lille motorcykel vil have en effekt".³

På den baggrund kan man spørge: Hvorfor sænke aldersgrænsen og dermed "lokke" risikovillige unge over i en farlig transportform, hvis der i målgruppen for reguleringen – de unge og deres forældre – under de nugældende forhold stort set ikke er interesse for det?

² Transport DTU.Scenarieberegninger vedr.sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel, Delnotat VI, side 30

³ Transport DTU.Scenarieberegninger vedr.sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel, Delnotat V, side 35

Hvad siger erfaringer fra udlandet?

European Road Safety Observatory har udarbejdet en opsamling af viden om knallert og mc fra mange lande. De konkluderer, at yngre mc- og knallertkørere har langt højere risiko end ældre, og at en effektiv reducere af risikoen for ulykker med knallert og motorcykler kun er mulig ved at have et restriktivt kørekortsystem med høje aldersgrænser, bedre køreuddannelse og prøver, samt mindre kraftige motorer eller begrænsninger på køretøjernes tophastigheder.⁴

I Danmark har vi traditionelt haft ret restriktive aldersgrænser og kørekortregler i forhold til mange andre lande. Dette har bidraget til, at vi har ligget blandt de mest trafiksikre lande i verden og har medvirket til at beskytte især unge fra trafikulykker.

Afsluttende bemærkninger

De seneste år er der sket kraftige dereguleringer på trafiksikkerhedsområdet, og forslaget om nedsættelse af aldersgrænsen for stor knallert er blot én til i rækken.

I Rådet for Sikker Trafik er vi bekymrede over denne udvikling. Vi mener, at vi i Danmark bør være ambitiøse og arbejde sammen på tværs for at udvikle og indføre tiltag, der forebygger og reducerer antallet af ulykker og sparer menneskeliv - fremfor at bruge resurser på at bekæmpe negative konsekvenser af tiltag, der forringer trafiksikkerheden.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller

Administrerende direktør

⁴ http://erso.svov.nl/knowledge/content/45_poweredtwowheelers/powerod%20two%20wheelers.htm



Bygnings-, Bolig- og Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

Cyklistforbundet
Rømersgade 5-7
DK-1362 København K

Tel +45 33 32 31 21
post@cyklistforbundet.dk
www.cyklistforbundet.dk

Cyklistforbundets høringssvar i forbindelse med udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert, id nr.: 475458)

5. marts 2019

Cyklistforbundet skal hermed kommentere på Regeringens udkast til lovforslag til lov om ændring af færdselsloven, hvor det foreslås at nedsætte aldersgrænsen fra 18 til 16 år for kørekort til stor knallert.

Cyklistforbundet noterer sig, at hovedformålet med lovforslaget er at styrke mobiliteten for unge mennesker i særligt tyndt befolkede egne af Danmark. Cyklistforbundet anerkender i den forbindelse, at der er en mobilitetsudfordring i landområder, hvor afstandene er store og adgangen til kollektiv trafik kan være sparsom.

Cyklistforbundet ser dog med bekymring på lovforslaget da det ikke trækker i den rigtige retning for så vist angår trafiksikkerhed, sundhed og klima. Det foreslås at fokusere på alternative løsninger som netop forbedring af den kollektive trafik og grønne transportmidler som elcykler og speed pedelecs for at øge mobiliteten i landområder. Dette alternativ vil på kort sigt styrke folkesundheden og til dels også færdselssikkerheden, mens det på lang sigt vil gavne klimaet.

1. Negativ effekt på trafiksikkerhed

Cyklistforbundet mener, at det er problematisk at iværksætte en lovændring, når det specifikt nævnes ifm. lovforslagets fremsættelse, at ulykkesanalyser udført af DTU viser, at risikoen i hvert fald "i nogen grad" er betinget af førerens alder, herunder, "at unge førere af motorkøretøj har vanskeligere ved at agere hensigtsmæssigt i samspillet med de øvrige trafikanter, end ældre."

Endvidere bemærker DTU, "at det vil medføre en markant stigning i antallet af alvorligt tilskadekomne og dræbte både i byområde og landområde, såfremt flere vælger knallert 45" (s. 20 i DTU-notatet "Scenarieberegninger vedrørende sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel").

DTU-undersøgelsen viser endeligt, at tidsbesparelsen ikke kan stå mål med forringelsen af trafiksikkerheden: "Resultaterne tyder endvidere på, at den potentielle rejsetidsbesparelse ved at tillade anvendelse af knallert 45 og lille motorcykel i en yngre alder generelt ikke kan opveje de omkostninger, der er forbundet med den stigning i antallet af ulykker, som ændringen formentlig vil medføre" (s. 20 i førnævnte DTU-notat).

Cyklistforbundet bemærker i samme anledning, at ovenstående også vil kunne føre til øget oplevet usikkerhed for cyklister, der i værste tilfælde vil kunne fravælge cyklen til fordel for et mere usundt, miljøbelastende transportmiddel.

2. Negativ effekt på sundhed

Ifølge DTU-undersøgelsen vil der ske en mindre overflytning af personer, der i dag benytter sig af cykel, til knallert 45, såfremt lovforslaget realiseres. Dette vil føre til en forringelse af sundhedstilstanden for de personer, der vælger at gøre dette, og vil også for samfundet være bekosteligt i form af øgede udgifter til behandling.

Hvis hovedformålet med lovforslaget er at øge mobiliteten, kan dette med fordel gøres på alternative måder, hvor den passive transport erstattes med den aktive - for eksempel ved at gøre det let for unge i yderområderne at erhverve sig elcykler og speed pedelecs, der assisteret kan opnå samme fart som en knallert 45.

3. Negativ effekt på klima og miljø

Der argumenteres i lovforslaget for miljøomkostningen er minimal, men ved at gøre knallert- og bilkørsel mere attraktivt, må man alt andet lige forvente, at brugen af disse transportformer vil stige, hvilket DTU også peger på. Forslaget vil således også øge CO₂-udledningen samt disse transportmidlers øvrige miljøbelastende effekter såsom støj, partikelforurening m.m. Cyklistforbundet mener derfor, at forslaget hænger dårligt sammen med Danmarks mål om at sænke CO₂-udledningen fra transportsektoren.

Cyklistforbundet mener, ud fra en samlet betragtning, at de menneskelige og samfundsøkonomiske konsekvenser af nærværende lovforslag overgår de positive, hvorfor lovændringen ikke kan bifaldes.

Venlig hilsen

Klaus Bondam
Direktør

Dir. +45 45 70 83 65
bondam@cyklistforbundet.dk



Transport- Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

08-03-19

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbi@fdm.dk

Sagsnr.
S19-6924

Ref: DBL/

Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert), sagsnummer 2019-919

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM anerkender ønsket om at ville skabe bedre mobilitet for unge mennesker navnlig i landdistrikterne. Samtidig er FDM dog af den holdning, at hensynet til den øgede mobilitet ikke må overskygge de færdselssikkerhedsmæssige hensyn.

Det fremgår af DTU's rapport om aldersgrænsen for erhvervelse af kørekort til stor knallert og lille motorcykel, at effekten af at tillade 16-årige kørekort til stor knallert vil være en stigning i antallet af dræbte, uanset om risikoen følger køretøjet eller føreren. I forhold til personskader vil antallet falde en smule, hvis risikoen udelukkende følger køretøjet, men stige markant, hvis risikoen følger føreren. I samme rapport konkluderes det ligeledes, at risikoen i hvert fald i nogen grad følger føreren, herunder at unge førere af motorkøretøj har vanskeligere ved at agere hensigtsmæssigt i samspillet med de øvrige trafikanter, end ældre trafikanter har.

Det synes således ikke usandsynligt at antage, at nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert samlet set vil have en negativ effekt på trafiksikkerheden. Det synes i hvert fald forregnende blot at konkludere, at *det ikke entydigt [kan] konkluderes, at en aldersnedsættelse vil skade færdselssikkerheden*, som beskrevet i høringsmaterialet. FDM mener ikke at lovforslaget og det vedlagte høringsmateriale afspejler de konklusioner som DTU-rapporten indeholder. FDM mener med afsæt i DTU-rapporten, at hvis man fra regeringens side ikke mener, at rapportens konklusion er tilstrækkeligt entydig, burde man som minimum have iværksat yderligere undersøgelser, forud for fremsættelsen af lovforslaget.

Et væsentligt spørgsmål i selve risikoanalysen er i hvilken grad risikoen følger føreren. Her noterer FDM sig, at det er regeringens opfattelse, at *en nedsættelse af aldersgrænsen til 16 år kan medvirke til at reducere udbredelsen af konstruktivt ændrede små knallerter (såkaldte tunede knallerter)*.

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Man er således tilsyneladende fra regeringen side bevidst om, at de 16- og 17-årige er mere risikovillige på dette område, end godt er, og det bør således ikke være et tvivlsspørgsmål hvorvidt risikoen i nogen grad følger føreren.

FDM undrer sig over, at der i høringsmaterialet nævnes, at *Regeringen mener derfor samlet set, at øget mobilitet gennem nedsættelse af aldersgrænsen for erhvervelse af førerret til stor knallert fra 18 år til 16 år kan opnås uden væsentlige negative konsekvenser for færdselssikkerheden*. Det står ikke klart, på hvilken baggrund denne konklusion træffes. Det bemærkes, at det ikke kan udledes af DTU-rapporten – tværtimod.

Når dertil kommer, at det vurderes at være et begrænset antal personer, der vil benytte sig af muligheden for at erhverve kørekort til stor knallert tidligere end i dag, og den tidsmæssige gevinst således kun vil være relevant for en ganske begrænset gruppe, står det klart, at de positive effekter af at nedsætte aldersgrænsen for kørekort til stor knallert, på ingen måde opvejer de negative konsekvenser.

FDM kan således ikke støtte forslaget, og må fraråde at aldersgrænsen for kørekort til stor knallert nedsættes.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Att. Sagsnummer 2019-919

Høring over udkast til Forslag om lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert)

7. marts 2019

MM

Som det fremgår af høringsbrevet, har DTU i forbindelse med politiske overvejelser vedrørende sænkelse af hastighedsgrænsen for stor knallert på foranledning af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet udarbejdet et notat, der indeholder en opgørelse af udvalgte mobilitetsmæssige og trafikikkerhedsmæssige konsekvenser af en sænkelse af aldersgrænsen for stor knallert (Møller, Jensen, Pilegaard, 2018).

Baseret på de forudsætninger som ligger til grund for beregningerne sandsynliggøres det i notatet, at en sænkelse af aldersgrænsen for stor knallert til 16 år formentlig vil medføre en stigning på ca. 2 dræbte og 12 alvorligt tilskadede pr. år, svarende til en øget omkostning på ca. 120 mio. kr. pr. år. Det kan i forlængelse heraf bemærkes, at omkostningerne kunne blive endnu større, idet der i de konkrete omkostningsberegninger kun delvist blev højde for mørketallet for ulykker med knallert (se Janstrup et al., 2016).

I notatet sandsynliggøres det endvidere, at en sænkelse af aldersgrænsen vil medføre en mobilitetsgevinst i form af sparet rejsetid på ca. 200.000 timer pr. år svarende til en gevinst på 18 mio. kr. Mobilitetsgevinsten opvejer således ikke de omkostninger, der knytter sig til et stigende antal ulykker. Samlet sandsynliggør beregningerne således, at en ændring i aldersgrænsen vil medføre en samfundsomkostning svarende til ca. 100 mio. kr. årligt.

Af høringsbrevet fremgår det endvidere, at aldersgrænsen foreslås ændret med henblik på at styrke mobiliteten blandt unge. Baseret på det af DTU udarbejdede notat vurderes det kun i ringe grad sandsynligt, at ændring af aldersgrænsen vil bidrage til en øget mobilitet blandt unge. Først og fremmest er andelen af unge, der kører knallert i dag, meget lille, til trods for at adgangen til knallertkørekort er enkel og forbundet med relativt lave omkostninger. Således er det kun ca. 6% af transportarbejdet blandt 16-17-årige, der i dag udføres på knallert 30.



For det andet vurderes overførselspotentialer, og dermed antallet af unge der vil benytte sig af muligheden for at køre på stor knallert i en yngre alder, at være begrænset. Tal fra DTU viser, at der blandt unge, der *ikke kører* knallert i dag, er ca. 10 % der tilkendegiver, at de kunne være interesserede i at benytte stor knallert som 16-årig, såfremt dette blev tilladt. Blandt unge, der *kører* knallert i dag, er det tilsvarende tal 72 %. Disse procentsatser må dog antages at være større, end den andel der faktisk vil realisere muligheden for at benytte stor knallert, blandt andet fordi der ikke er taget højde for den udgift, der er forbundet med erhvervelse af kørekort til knallert 45, og andre tilsvarende forhold, der sandsynligvis vil reducere antallet af unge, der vil benytte sig af muligheden for at køre stor knallert samt antallet af ture og kilometer, som den store knallert i givet fald ville blive benyttet til.

Det kan endvidere bemærkes, at det i høringsbrevet fremføres, at incitamentet til at tune de små knallerter vil være mindre, hvis aldersgrænsen sænkes for den store knallert. De af DTU gennemførte undersøgelser tyder imidlertid på, at dette i praksis ikke vil være tilfældet, idet de relevante unge giver udtryk for at foretrække at køre på en konstruktivt ændret knallert 30 frem for en knallert 45 (Møller, Bonde, Andersen, 2018).

Det kan endvidere bemærkes, at det af høringsbrevet fremgår, at en stor knallert er mere sikker end en lille knallert, der er tunet, fordi den store knallert er bygget til en højere hastighedsgrænse. Dette er ikke korrekt, idet en knallert 30 og en knallert 45 almindeligvis er samme type køretøj. En knallert 30 er dog fra producentens side begrænset til maksimalt at kunne køre 30 km/t.

Afslutningsvis kan det nævnes, at tohjulede motorkøretøjer er den køretøjstype, der er forbundet med den største risiko for alvorlig tilskadekomst og død, ikke blot i Danmark (Christiansen & Wamecke, 2018), men også i andre lande som fx Holland, Sverige og Norge (Møller & Janstrup, 2019). Det er endvidere dokumenteret, at en væsentlig del af de knallertulykker, som unge er involveret i, sker i situationer, hvor den unge opfører sig risikovilligt (se fx Møller, Janstrup, Petersen, 2018; Møller & Haustein, 2016). Senest er dette bekræftet af Havarikommissionen for Vejtrafikulykker (HVU) i forbindelse med en analyse af knallertulykker (HVU, 2018).

Med venlig hilsen

Mette Møller

Mette Møller

Seniorforsker

Division of Transport

Litteratur

Christiansen, H., Warnecke, M.L. (2018). Risiko i trafikken 2007-2016. Notat, DTU Management Engineering, 2018.

HVU (2018). Knallertulykker. Temarapport nr. 15. Havarikommissionen for Vejtrafikulykker. Vejdirektoratet, 2018.

Janstrup, K.H., Kaplan, S., Hels, T., Lauritsen, J. & Prato, C. G. (2016). Understanding traffic crash under-reporting: Linking police and medical records to individual and crash characteristics, Supplemental material, Traffic Injury Prevention, 17:6, 580-584.

Møller, M., Haustein, S. (2016). Factors contributing to young moped rider accidents in Denmark. Accident Analysis and Prevention, 87, 1-7.

Møller, M., Janstrup, K. H. (2019). Ulykkesrisiko blandt knallertkørere i Holland, Sverige og Norge. Notat, DTU Management Engineering, 2019.

Møller, M., Janstrup, K. H., Petersen, A.S. (2018). Ulykkesanalyse vedrørende knallert 30, knallert 45 og lille motorcykel. Delnotat IV, DTU Management Engineering, 2018.

Møller, M., Jensen, T.C., Pilegaard, N. (2018). Scenarieberegninger vedrørende sænkede aldersgrænser for knallert 45 og lille motorcykel. Delnotat I, DTU Management Engineering, 2018.

Møller, M., Bonde, N.S., Andersen, S.K. (2018). Kvalitativ undersøgelse af unge knallertkøreres holdning til knallertkørsel med fokus på sikkerhed og mobilitet. Delnotat V. DTU Management Engineering, 2018.



Havarikommisionen for
Vejtrafikulykker
c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K

Tlf.: 7244 3204
www.havarikommision.dk

Mette Fynbo
Direkte tlf.: +45 25489488
Email: mfy@vd.dk

11. marts 2019

Høringsvar vedr. udkast til Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert).

Sags-nummer 2019-919

Havarikommisionen anerkender, at der er problemer med unges mobilitet i yderområder, men anbefaler andre løsninger end at sænke aldersgrænsen til stor knallert. De unge ser ikke ud til at være interesserede i muligheden for at køre på stor knallert, ud fra DTU's undersøgelse. Heller ikke forældrene ser noget attraktivt i denne nye mulighed for de unge.

I "Bemærkninger til lovforslaget" står, at det er regeringens opfattelse, at "En stor knallert er mere sikker end en tunet lille knallert, fordi den store knallert er bygget til den højere hastighedsgrænse.". Havarikommisionen deler ikke denne opfattelse, da der i dag ikke er nogen teknisk forskel på en ny lille og stor knallert (bremses, hjul, konstruktion, køreegenskaber). Det er den samme knallertmodel, der er bygget til 45 km/t, som så leveres i en dansk variant droslet ned til 30 km/t.

DTU's rapporter konkluderer, at den tidsgevinst, man opnår ved at kunne komme lidt hurtigere frem på en stor knallert frem for en lille, ikke opvejer forringelsen af trafikikkerheden, hvis risikoen følger føreren. I Havarikommisionens dybdeundersøgelse af 24 knallertulykker (lille knallert) fra 2018 var de unge oftere risikovillige end de voksne. Det viste sig i form af fx kåthed, kørsel med høj hastighed, kørsel uden hjelm og manglende risikobevisthed, hvilket også ses af udenlandske undersøgelser. Derfor vurderer Havarikommisionen, at risikoen må følge føreren, hvilket ifølge DTU's rapporter vil medføre en årlig stigning på 1,6 dræbte og 12,2 alvorligt tilskadede og medføre en øget samfundsmæssig udgift på ca. 100 mio. kr.



Havarikommisionen
for vejtrafikulykker

Samtidig er det bekymrende, at flere unge vil komme til at køre blandt bilerne, i det en stor knallert skal køre på vejen hvor en lille knallert skal køre på cykelstien.

Havarikommisionen er bekymret for, at lovforslaget vil føre til flere dræbte og tilskadede knallertkørere, hvis unge vælger at benytte sig af muligheden for at køre på stor knallert.

Med venlig hilsen

Mette Fynbo
Formand Havarikommisionen for Vejtrafikulykker

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 Kbh. K

trm@trm.dk

Deres sag.nr.: 2019-919

Odense, 11. mar. 2019

Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert)

Ungdomsskoleforeningen tillader sig at afgive høringssvar endskønt vi ikke er på høringslisten. Vi vil gerne udtrykke vores bekymring ved den foreslåede nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert til 16 år af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Det er en ung alder at skulle færdes og overskue trafikken ude blandt biler og lastbiler.

Samtidig ligger en aldersgrænse på 16 år snublende tæt på aldersgrænsen for lille knallert på 15 år, så vi kan frygte at mange unge og familier ikke vil have råd til at erhverve begge slags kørekort, men i stedet tage chancen og køre ulovligt uden at have gennemgået den nødvendige undervisning til lille knallert – en undervisning, der er tilrettelagt med det rette ungdomspædagogiske tilsnit rettet mod aldersgruppen.

Desuden frygter vi for aldersgrænsens indvirken på knallertkulturen blandt unge. Unge, der "kun" har lille knallertkørekort vil nemmere kunne føle sig fristet til tu-ne eget køretøj, når de ser deres jævnaldrende køre stærkt, til fare for sig selv og andre.

Vi opfordre meget til at genoverveje forslaget.

Venlige hilsner

Ejnar Bo Pedersen
Sekretariatschef



Transportministeriet

trm@trm.dk

København, den 11. marts 2019

Høringssvar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert) / j.nr. 2019-919

LU sender hermed sine bemærkninger til ovenstående lovforslag.

Af trafikikkerhedsmæssige årsager er foreningen bekymret for en nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert. Efter foreningens opfattelse er høj fart, unges overmod og manglende trafikoverblik en farlig cocktail, der let kan føre til alvorlige ulykker.

LU finder, at det er hensigtsmæssigt, at unge, der ønsker at køre på et tohjulet, motoriseret køretøj, opnår trafikmæssig rutine på en lille knallert for herefter at bevæge sig opad i størrelse, hvis interessen bevares.

På denne baggrund anbefaler LU, at forslaget revurderes.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Per Nielsen', written over a horizontal line.

Per Nielsen
Formand

TRM Ulla Østergaard

Fra: Helen Amundsen <ha@fbr.dk>
Sendt: 11. marts 2019 12:56
Til: Mail TRM
Cc: Pia Saxild; Vagn Jelsø; Helen Amundsen
Emne: Vedr. J.nr. 2019-919 Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert)

Prioritet: Høj

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Transport- Bygnings- og Boligministeriets brev af 12. februar 2019, j.nr. 2019-919 vedr. høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert). Forbrugerrådet Tænk kan ikke støtte forslaget om at nedsætte aldersgrænsen for kørekort til stor knallert fra 18 til 16 år, da det med stor sandsynlighed vil øge antallet af ulykker. Vi støttede allerede tilbage i 2012 Justitsministeriets forslag om at fastholde aldersgrænsen på 16 år for kørsel på lille knallert, da dette var begrundet i væsentlige færdselssikkerhedsmæssige hensyn. Vi støttede derfor ikke den foreslåede nedsættelse fra 16 år til 15 år for kørsel på lille knallert i 2016. Vi ser heller ingen vægtige argumenter, der taler for, at det er fornuftigt at nedsætte aldersgrænsen for kørsel på stor knallert. Vi skal desuden henvise til høringssvaret fra Rådet for Sikker Trafik af 8. marts 2019, som vi støtter fuldt ud.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsø
Vicedirektør / Deputy Executive Director

Helen Amundsen
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / tænk.dk

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 12. februar 2019 17:23

Til: Østre Landsret; Retten i Bornholm; Politiforbundet i Danmark; NOAH Trafik; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Institut for Menneskerettighederne; Foreningen af Frie Kørelærere; Falck; Retten i Esbjerg; DTU Transport; Danske motorcyklister; Danske Kørelæreres Landsforbund; Dansk Bilforhandler Union; Autobranchens Handels- og Industriforening; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Retten i Roskilde; Retten i Aalborg; Retten i Odense; De Danske Bilimportører; Vestre Landsret; Retten i Helsingør; Retten i Hjørring; Havarikommissionen; Transporterhvervets Uddannelser; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Forsvarets køreskole; Sikre Veje; Veteranknallertklubben Arkiv; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Frederiksberg; Retten i Hillerød; Retten i Viborg; Retten i Svendborg; Retten i Randers; Retten i Næstved; Retten i Nykøbing; Retten i Kolding; Retten i Horsens; Retten i Holstebro; Retten i Holbæk; Retten i Sønderborg; Kørelærerforeningen; Campingbranchen; Dansk bilbrancheråd; Landsforeningen af Forsvarsadvokater;

Fra: RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>
Sendt: 11. marts 2019 10:09
Til: Mail TRM
Cc: dre@jm.dk; Krejbjerg, Kathrine; TRM Ulla Østergaard
Emne: Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert) – Transport-, Bygge- og Boligministeriets j.nr. 2019-919
Vedhæftede filer: signaturbevis.txt

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert) – Transport-, Bygge- og Boligministeriets j.nr. 2019-919

Transport-, Bygge- og Boligministeriet har ved e-mail af 12. februar 2019 til Rigsadvokaten anmodet om Rigsadvokatens eventuelle bemærkninger til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert), jf. Transport-, Bygge- og Boligministeriets j.nr. 2019-919.

Udkastet giver mig anledning til følgende bemærkninger:

1. I udkastets punkt 4 foreslås der indsat et nyt 2. pkt. i færdselslovens § 129, stk. 4, således at tidspunktet for erhvervelse af førerret kan udskydes i 6 måneder for så vidt angår kørekort med et alderskrav på 16 år, når føreren er under 16 år på gerningstidspunktet.

I medfør af færdselslovens § 62, stk. 3 kan kørekort til traktor og motorredskaber udstedes til personer, der er fyldt 16 år.

Det ses ikke umiddelbart af bemærkningerne til lovudkastet - hverken de almindelige eller specielle - om Transport-, Bygge- og Boligministeriet har haft til hensigt, at også muligheden for at erhverve kørekort til traktor og motorredskab skal udskydes, såfremt en person, der er under 16 år, i medfør af den foreslåede bestemmelse i § 129, stk. 4, 2. pkt. får udskudt sin mulighed for at erhverve kørekort som følge af en overtrædelse af § 129, stk. 3.

2. Rigsadvokaten skal desuden i forbindelse med det fremsendte lovudkast henlede opmærksomheden på færdselslovens § 129, stk. 6, der vedrører frakendelsestidspunktet for førerret til lille knallert og § 132 c om mulighed for at generhverve førerretten efter en frakendelse påbegyndt før det 15. år.

Bestemmelserne, der henviser til muligheden for frakendelse af førerretten for personer under 15 år, synes vanskeligt forenelige med, at den kriminelle lavalder er 15 år.

3. Rigsadvokaten skal slutteligt bemærke, at lovudkastet ikke indeholder bemærkninger til sanktionspåstanden i de tilfælde, hvor personer under 18 år - men over 16 år - fører stor knallert uden at have erhvervet førerret til denne.

Det følger allerede af færdselslovens § 56, stk. 1, at motorkøretøj og stor knallert kun må føres af en person, der har erhvervet kørekort, og at føreren under kørslen skal have kørekortet hos sig og på forlangende vise det til politiet.

Efter færdselslovens § 117 d, stk. 2, 1. pkt., straffes overtrædelser af § 56, stk. 1, med bøde eller under skærpende omstændigheder med fængsel indtil 1 år. Ved udmåling af bøde for overtrædelse af § 56, stk. 1, skal der tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

I praksis ved overtrædelse af færdselslovens § 56 begået af en person under 18 år, skal bøden ifølge U 1999.652V fastsættes uden hensyn til den økonomiske fordel ved ikke at have erhvervet kørekort, idet personer under 18 år ikke kan erhverve kørekort til motorkøretøj eller stor knallert. Bøden fastsættes herefter som udgangspunkt til halvdelen af normalbøden i overensstemmelse med de almindelige retningslinjer for fastsættelse af bøder til personer under 18 år.

Rigsadvokaten finder således, at det af hensyn til en ensartet retspraksis vil være hensigtsmæssigt, at sanktionsniveauet fremgår af bemærkningerne, og at der ligeledes tages stilling til, om der ved fastsættelse af sanktionspåstanden i de tilfælde, hvor personer under 18 år - men over 16 år - fører stor knallert uden at have erhvervet førerret til denne, skal tages højde for, at pågældende opnår en økonomisk fordel ved ikke at have erhvervet kørekort.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Tlf.nr. 3032 4543

E-mail: tsa007@ankl.dk



RIGSADVOKATEN

Rigsadvokaten
Kvalitetsafdelingen
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K

Telefon: 72 68 90 00
Telefax: 72 68 90 04
E-mail: rigsadvokaten@ankl.dk
www.anklagemyndigheden.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: R. Arnt (ra@dku.dk)
Fra: R. Arnt (ra@dku.dk)
Titel: hørings svar vedr. sagsnummer 2019-919
Sendt: 11-03-2019 15:04:26
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lovforslag.pdf; Referat af Færdselssikkerhedskommissionens 89. møde den 25. januar 2019.docx;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Dansk Kørelærer-Union (DKU) skal hermed fremkomme med vores bemærkninger til vedhæftet udkast

DKU henviser til vores udtalelse i referat af Færdselssikkerhedskommissionens 89. møde afholdt fredag den 25. januar 2019 (vedhæftet)

Med venlig Hilsen/Kind regards

Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association
telefon +45 40 84 45 42
Mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>
Sendt: 12. februar 2019 20:59
Til: R. Arnt <ra@dku.dk>
Emne: VS: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)

Med venlig Hilsen/Kind regards

Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association telefon +45 40 84 45 42
Mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>
Sendt: 12. februar 2019 17:24
Til: Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukvum.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv

SIKKERHEDSPERSPEKTIV.

René Arnt fra Dansk Kørelærer-Union indsendte en skriftlig bemærkning, da han ikke kunne deltage i mødet. **René Arnt** bemærkede, at "Dansk Kørelærer-Union har med interesse læst rapporterne vedrørende kørsel på knallert 45 og lille motorcykel og nedsættelse af alderen for erhvervelse af kørekort til disse kategorier. Uagtet at en nedsættelse af alderen antageligt vil udgøre en færdselssikkerhedsmæssig udfordring og risiko, er det Dansk Kørelærer-Unions opfattelse at alderen for erhvervelse af kørekort til disse kategorier bør nedsættes, således at alderen bringes i større overensstemmelse med resten af EU og samtidig øger fremkommeligheden for de unge. I forbindelse med en sådan nedsættelse bør det samtidig vurderes om køreundervisningen skal indeholde yderlig læring i holdning og adfærd. "

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: kontor@mff-dk.dk (kontor@mff-dk.dk)
Titel: sags - nummer 2019-919
Sendt: 11-03-2019 11:20:26

Kære Ulla Østergaard,

Motorcykel Forhandler Foreningen (MFF) hilser forslaget velkomment ud fra den betragtning, at det hylder princippet om den trinvise tilgange til erhvervelse af kørekort.

Netop den trinvise tilgang sætter et positivt valg, nemlig muligheden for et "større" kørekort, foran konsekvenserne i forhold til ønsket om at foretage konstruktive ændringer på lille knallert.

MFF er også af den opfattelse at køretøjskategori, stor knallert, der for nærværende er henvist til IKKE at må køre på cykelsti hvor dette måtte forefindes, nu henvises til at måtte/skal benytte cykelsti hvor dette måtte være muligt ud fra den betragtning, at der i forvejen er 45 km/t køretøjer der skal benytte cykelstier.

Argumentet for ikke at have 45 km/t knallerter på cykelstier har hidtil været, at det var den eneste kategori med den hastighed på cykelstien.

Dette er som bekendt ikke længere tilfældet.

Derfor giver det generelt mening at alle 45 km/t køretøjer følger samme lovgivning mht. placering på kørebanen/cykelsti.

Mht. køreundervisning, deler MFF opfattelse med ministeriet, at den fremlagte undervisning til AM kategori er fuldt ud tilstrækkelig idet den på mange punkter læner sig op af den undervisning der fortages til erhvervelse af kørekort til motorcykel.

Specielt den holdningsbearbejdende del af undervisningen, i en tidlig alder, hilser MFF velkommen idet den uden al tvivl, vil blive båret med i trafikantens senere adfærd når denne opnår mulighed for at erhverve større kørekort typer. Typer hvor der ikke er tilknyttet en maksimal hastigheds begrænsning netop derfor er det væsentligt at få startet holdningsbearbejdningen i en tidlig alder.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

Projektkoordinator MFF ApS

CVR.38023969 Bank: Nordea. 2558 4390867684

www.mff-dk.dk www.wroom.dk www.sikkerpå2hjul.dk

Tlf. 36 16 08 66

MFF ApS er et selskab 100 % ejet af Motorcykel Forhandler Foreningen.

En forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidentialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk)
Titel: Sagsnummer 2019-919 - Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert
Sendt: 11-03-2019 08:08:49

Hej,

Danske MotorCyklister, DMC, har nedenstående bemærkninger til lovforslaget:

Forslag til lov om ændring af Færdselsloven vedrørende nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert ser vi positivt på, og støtter dermed forslaget.

Dog ser vi at der må tilpasses mere i bekendtgørelse for erhvervelse af kørekort til motorkøretøj, idet kategori AM er indbefattet af kørekort til bil, motorcykel m.v., og selv om kørekort til AM er specifikt nævnt i bekendtgørelsens §43 stk. 1, så fremgår det ikke tydeligt at den teoretiske del ved AM vil kunne medføre en reduktion i timetallet ved en efterfølgende teoretisk del til kategori B eller A1 når personen bliver henholdsvis 17 eller 18 år. Færdselsregler og færdselstavler m.v. er jo trods alt ens for kategorierne AM, B og A1.

Med venlig hilsen

Rolf Skovløkke

Formand f. Danske MotorCyklister, DMC



Slagelse d. 23-02-2019

Vedr. Sagsnummer 2019-919

Kørelærerforeningen har disse bemærkninger til forslaget til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert)

- Vi støtter en nedsættelse af aldersgrænsen til 16 år.
- Vi mener ikke at der vil være mange som vil benytte sig af ordningen, da det bliver for dyrt samt begrænset hvor man vil kunne erhverve kørekort til stor knallert.
- Vi mener at 17-årige under ledsagerordningen skal kunne køre stor knallert.
- Vi ser en større effekt på mobiliteten at 16-årige kunne erhverve kørekort til A1, som er tilfældet i vores nabolande.

Find ud af, om du er gammel nok til at føre det køretøj, du vil:

Kategori	Køretøjstype	Aldersgrænse
AM A1 B1	Knallerter Løt motorcykler Quadricykel	16
A2 B og BE C1 og C1E	Standardmotorcykler Biler Mellemløse køretøjer	18
A	Tunge motorcykler	20
C og CE D1 og D1E	Store køretøjer Minibusser	21
D og DE	Busser	24



I nogle EU-lande er disse aldersgrænser lavere eller højere, eller der kan være visse ekstra krav.

Kilde: www.europa.eu

Mvh

Lars Nielsen

Bestyrelsesmedlem i Kørelærerforeningen

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Michael D. Prince (mdp@advokatprince.dk)
Titel: Journalnummer 2019-919. - Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert)
Sendt: 21-02-2019 11:54:39

På vegne af Motorcykel Importør Foreningen takker jeg for modtagelsen af høringsmaterialet vedr. ændring af kørekortsreglerne for kørsel på stor knallert.

Motorcykel importør Foreningen støtter fuldt ud lovforslaget, som vil fremme mobiliteten i hele Danmark, samt fremme incitamentet til at undlade ulovligt at tune knallerter. Ligeledes vil den nye lov formindske forskellen mellem reglerne i Danmark og de øvrige EU-lande om den trinvis indgang til alle kørekortkategorierne.

Med venlig hilsen
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm
Tlf: 33 33 90 10

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: VS: TIL Høringsparter.. Offentlig høring
E-mailtitel: VS: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)
Sendt: 13-02-2019 08:30:40
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lovforslag.pdf; signaturbevis.txt; signaturbevis.txt;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2019-00163.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær

H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf.
+45 3345 5965
E-mail
mail@politiforbundet.dk

Politiforbundet passer på dine data, læs mere om vores behandling af dine oplysninger her
<https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-databeskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, incl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter.
På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til mail@politiforbundet.dk. Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>
Sendt: 12. februar 2019 17:24

Til: Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Politiforbundet <mail@politiforbundet.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet <stuk@stukvm.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>; Retten i Holstebro <holstebro@domstol.dk>; Retten i Holbæk <holbaek@domstol.dk>; Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>; Kørelærereforeningen <lkoeskole@gmail.com>; Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>; Dansk bilbrancheråd <info@dbr.dk>; Landsforeningen af Forsvarsadvokater <Pt@strafferetsadvokaten.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk; Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>; Retten i Glostrup <glostrup@domstol.dk>; brs@brs.dk; Info - Autobranchend danmark <info@autobranchend danmark.dk>;

Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; Forbrugerrådet Tænk <hoeringer@fbr.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; International Transport Danmark <itd@itd.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk ' <uvm@uvm.dk>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Danske Advokater <mail@danskeadvokater.dk>; Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; Danske Biludlejere <info@danske-biludlejere.dk>; Rigspolitiet <direktionssekretariatet@politi.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Dommerfuldmægtigforeningen <hoeringer@dommerfm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; Retten i Århus <aarhus@domstol.dk>; Retten i Lyngby <lyngby@domstol.dk>; Rådet for bæredygtig Trafik <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Forsikring og Pension <fp@forsikringogpension.dk>; Den Danske Dommerforening <dommerforeningen@gmail.com>; Forbrugerombudsmanden <FORBRUGEROMBUDSMANDEN@kfst.dk>; Dansk Standard <dansk.standard@ds.dk>; Cyklist forbundet <post@cyklistforbundet.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; Retten i København <kobenhavn@domstol.dk>; Dansk Kørelærer-Union <dku@dku.dk>; Justitsministeriet <jm@jm.dk>; Erhvervs- og Vækstministeriet <evm@evm.dk>; Finansministeriet <fm@fm.dk>; Miljø- og Fødevarerministeriet <mfvm@mfvm.dk>; Erhvervsstyrelsen <erst@erst.dk>; digst@digst.dk
Cc: Rigsadvokaten <rigsadvokaten@ankl.dk>; pol-nfae@politi.dk
Emne: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest mandag den 11. marts 2019 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2019-919.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Chefkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk
www.trm.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: j. nr. 2019-919; Høring over ændring af færdselsloven
Sendt: 13-02-2019 13:24:51

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan sendes til cvr. nr.
53 38 44 12*

For vores privatlivspolitik se [her](#).

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Trine Ravnholt (trra@humanrights.dk)
Titel: Ingen bemærkninger: Høring om udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert)
Sendt: 15-02-2019 10:29:34
Bilag: Høringssvar over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven.pdf; signaturbevis.txt;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Se venligst medsendte høringssvar.

Instituttet har ingen bemærkninger til udkastet.

Der henvises til ministeriets sagsnummer 2019-919.

Med venlig hilsen

Trine Ravnholt



TRINE RAVNHOLT
STUD.JUR.

TELEFON 3269 8888

MONITORERING
WILDERS PLADS 8K | 1403 KØBENHAVN K

TRRA@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK | HUMANRIGHTS.DK

[TILMELD DIG VORES DANSKE NYHEDSBREV](#). 10 gange årligt giver vi dig nyt om instituttets viden og aktiviteter.
[SUBSCRIBE TO OUR ENGLISH NEWSLETTER](#). 10 times a year we brief you on new human rights knowledge and our activities.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST) (FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk)
Titel: SV: TIL Høringsparter.. Offentlig høring
E-mailtitel: SV: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)
Sendt: 21-02-2019 10:55:21

FO - j.nr. 19/02808

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Vedr. j.nr. 2019-919

Idet vi henviser til e-mail af 12. februar 2019 skal vi herved meddele, at udkast til lovforslag om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert ikke giver Forbrugerombudsmanden anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Gitte Albrecht Pedersen
Chefsekretær
Direkte tlf.: 4171 5092
E-mail: gap@forbrugerombudsmanden.dk

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151

Se vores privatlivspolitik på forbrugerombudsmanden.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm@trm.dk <trm@trm.dk>

Sendt: 12. februar 2019 17:24

Til: Østre Landsret <post@oestrelandsret.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Falck <contact@falck.com>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Frie Danske Lastbilsvogmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Retten i Odense <odense@domstol.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>; Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>; Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>; STUK - STUK <stuk@stukvm.dk>; Forsvarets køreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>; Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>; Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>; Retten i Frederiksberg <frederiksberg@domstol.dk>; Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>; Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>; Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>; Retten i Randers <Randers@domstol.dk>; Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>; Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>; Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>; Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>;

Østre Landsret
Præsidenten



Den 18/02-2019
J.nr. 40A-ØL-20-19
Init: RSL

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Sendt pr. e-mail til: trm@trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 12. februar 2019 (Sagsnr. 2019-919) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Børsting Borsbo



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal
1220 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J.nr. 9099.2019.19

Den 18. februar 2019

Ved en mail af 12. februar 2019 har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at byretterne ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Der henvises til Deres j.nr. 2019-919.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport, Bygnings- og
Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

J.nr. 40A-VL-24-19
Den 20/02-2019

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 12. februar 2019 (sagsnr. 2019-919) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Helle Bertung

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: canwi@mfv.dk (canwi@mfv.dk)
Titel: J.nr. 2019-919: Sv: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (MFVM Id nr.: 4161684)
E-mailtitel: J.nr. 2019-919: Sv: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458) (MFVM Id nr.: 4161684)
Sendt: 20-02-2019 12:54:27

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Miljø- og Fødevarerministeriet har ingen bemærkninger til høring over udkast til lovforslag om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert.

Venlig hilsen

Caroline Nørgaard Wildau
Student | Koncern Jura
+45 22 21 34 58 | canwi@mfv.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet
Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mfv@mfv.dk | www.mfv.dk
[Facebook](#) | [Twitter](#) | [Instagram](#) | [LinkedIn](#)

Til: 'post@oestrelandsret.dk' (post@oestrelandsret.dk), Danske Advokater (mail@danskeadvokater.dk), Miljøteknisk Brancheforening (info@danskbyggeri.dk), regioner@regioner.dk (regioner@regioner.dk), 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse (em@em.dk), UVM - UVMPOST (uvn@uvn.dk), Kommunernes Landsforening (KL) (kl@kl.dk), 'dtl@dtl.eu' (dtl@dtl.eu), Brancheorganisation for den Danske vejgodstransport ITD (itd@itd.dk), rigsadvokaten@ankl.dk (rigsadvokaten@ankl.dk), Transport (transport@di.dk), post@domstolsstyrelsen.dk (post@domstolsstyrelsen.dk), Forbrugerrådet, hovedadresse (hoeringer@fbr.dk), Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), info@autobranchendanmark.dk (info@autobranchendanmark.dk), @ Beredskabsstyrelsens hovedpostkasse (brs@brs.dk), 'glostrup@domstol.dk' (glostrup@domstol.dk), hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk), samfund@advokatsamfundet.dk (samfund@advokatsamfundet.dk), mail@landdistrikterne.dk (mail@landdistrikterne.dk), Landsforeningen af Forsvarsadvokater (pt@strafferetsadvokaten.dk), 'info@danske-biludlejere.dk' (info@danske-biludlejere.dk (info@danske-biludlejere.dk)), (Uber FDM (fdm@fdm.dk), Miljø- og fødevarerministeriet (mfv@mfv.dk), Finansministeriet (fm@fm.dk), 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse (em@em.dk), Justitsministeriet (jm@jm.dk), 'dku@dku.dk' (dku@dku.dk (dku@dku.dk)), Københavns Byret (kobenhavn@domstol.dk), Rådet for Sikker Trafik (info@sikkertrafik.dk), post@cyklistforbundet.dk (post@cyklistforbundet.dk), direktionssekretariatet@politi.dk (direktionssekretariatet@politi.dk), 'dansk.standard@ds.dk' (dansk.standard@ds.dk), 'dommerforeningen@gmail.com' (dommerforeningen@gmail.com), @ Forsikring & Pension (fp@forsikringogpension.dk), kjeld.a.larsen@lic-mail.dk (kjeld.a.larsen@lic-mail.dk), Retten i Lyngby (lyngby@domstol.dk), aarhus@domstol.dk (aarhus@domstol.dk), 'hvr@hvr.dk' (hvr@hvr.dk), 'hoeringer@dommerfm.dk' (hoeringer@dommerfm.dk), Dansk Metal (metal@danskmetal.dk), 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST (FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk), 'info@db.dk' (info@db.dk), Campingbranchen (pin@campingbranchen.dk), Kørelærereforeningen (lkoreskole@gmail.com), Retten i Odense (odense@domstol.dk), Retten i Aalborg (aalborg@domstol.dk), Retten i Roskilde (roskilde@domstol.dk), Jens Groot (fdl@fdl-vm.dk), autig@autig.dk (autig@autig.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), Danske Kørelæreres Landsforbund (karsten_hansen@c.dk), Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk), dbi@bilimp.dk (dbi@bilimp.dk), DTU Transport (transport@transport.dtu.dk), Falck (contact@falck.com), Foreningen af Frie Kørelærere (t.kock@hotmail.com), 'info@humanrights.dk' (info@humanrights.dk), Køreprøvesagskyndiges Landsforening (ohn002@politi.dk), Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkeskadede (ptu@ptu.dk), noahtrafik@noah.dk (noahtrafik@noah.dk), Politiforbundet (mail@politiforbundet.dk), 'bornholm@domstol.dk' (bornholm@domstol.dk), 'esbjerg@domstol.dk' (esbjerg@domstol.dk), post@vestrelandsret.dk (post@vestrelandsret.dk), 'helsingor@domstol.dk' (helsingor@domstol.dk), 'hjørring@domstol.dk' (hjørring@domstol.dk), Retten i Sønderborg (sonderborg@domstol.dk), 'holbaek@domstol.dk' (holbaek@domstol.dk), Retten i Holstebro (holstebro@domstol.dk), 'horsens@domstol.dk' (horsens@domstol.dk), Retten i Kolding (kolding@domstol.dk), Retten i Nykøbing Falster (nykobing@domstol.dk), Retten i Næstved (naestved@domstol.dk), Retten i Randers (randers@domstol.dk), Retten i Svendborg (svendborg@domstol.dk), Retten i Viborg (viborg@domstol.dk), 'hillerod@domstol.dk' (hillerod@domstol.dk), 'frederiksberg@domstol.dk' (frederiksberg@domstol.dk), Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet (NA@civil.aau.dk), Veteranknallertklubben Arkiv (admin@vkka.dk), Sikre Veje (info@sikre-veje.dk), Forsvarets køreskole (TRR-KTP-KOESK@mil.dk), UVM - STUK (stuk@stukvm.dk), tur@tur.dk (tur@tur.dk), Havarikommissionen (havarikommission@vd.dk), Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), Digitaliseringsstyrelsen (digst@digst.dk)
Cc: rigsadvokaten@ankl.dk (rigsadvokaten@ankl.dk), pol-nfae@politi.dk (pol-nfae@politi.dk)
Fra: trm@trm.dk (trm@trm.dk)

Titel: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)
Sendt: 12-02-2019 17:23:30

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: letbyrder@erst.dk (letbyrder@erst.dk)
Fra: 1-DEP Høring (hoeringer@em.dk)
Titel: Høring over udkast til lovforslag om nedsættelse af aldersgrænsen for kørekort til stor knallert - journalnummer 2019-919.
Sendt: 06-03-2019 13:20:52
Bilag: signaturbevis.txt;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Erhvervsministeriet har følgende bemærkninger til den fremsendte høring:

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget lovforslaget i høring. TER vurderer, at forslaget ikke er erhvervsrettet og skal derfor ikke forelægges TER, jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger.

TER har på den baggrund ingen bemærkninger.

Såfremt Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ikke er enig i denne vurdering, bedes I vende tilbage med henblik på, at TER dels vurderer de administrative konsekvenser af forslaget og dels afgiver bemærkninger til Transport-, Bygnings- og Boligministeriets vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Med venlig hilsen



METTE CHRISTOPHERSEN

Sagsbehandler
CRISS

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

mec@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Tlf. Dir. 91 33 73 11

Mobil 91 33 73 11



EAN 579800026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://em.dk/privatlivspolitik>.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilsigtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mailen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

----- Oprindelig meddelelse -----

Fra: trm@trm.dk [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 12. februar 2019 17:23

Til: Østre Landsret; Retten i Bornholm; Politiforbundet i Danmark; NOAH Trafik; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Institut for Menneskerettighederne; Foreningen af Frie Kørelærere; Falck; Retten i Esbjerg; DTU Transport; Danske motorcyklister; Danske Kørelæreres Landsforbund; Dansk Bilforhandler Union; Autobranchens Handels- og Industriforening; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Retten i Roskilde; Retten i Aalborg; Retten i Odense; De Danske Bilimportører; Vestre Landsret; Retten i Helsingør; Retten i Hjørring; Havarikommissionen; Transporterhvervets Uddannelser; STUK - STUK; Forsvarets køreskole; Sikre Veje; Veteranknallertklubben Arkiv; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Frederiksberg; Retten i Hillerød; Retten i Viborg; Retten i Svendborg; Retten i Randers; Retten i Næstved; Retten i Nykøbing; Retten i Kolding; Retten i Horsens; Retten i Holstebro; Retten i Holbæk; Retten i Sønderborg; Kørelærerforeningen; Campingbranchen; Dansk bilbrancheråd; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; samfund@advokatsamfundet.dk; Dansk Erhverv; Retten i Glostrup; brs@brs.dk; Info - Autobranchend danmark; Erhvervsstyrelsen; Forbrugerrådet Tænk; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; DI - Transport; International Transport Danmark; Dansk Transport og Logistik; Kommunernes Landsforening; UVM - UVMIPPOST; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; Danske Regioner; Dansk Byggeri; Danske Advokater; Rigsadvokaten; Danske Biludlejere; Rigspolitiet; Forenede Danske Motorejere; Dansk Metal; Dommerfuldmægtigforeningen; Håndværksrådet; Retten i Århus; Retten i Lyngby; Rådet for bæredygtig Trafik; Forsikring og Pension; Den Danske Dommerforening; 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST); Dansk Standard; Cyklist forbundet; Rådet for Sikker Trafik; Retten i København; Dansk Kørelærer-Union; Justitsministeriet; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; Finansministeriets postkasse; Miljø- og Fødevarerministeriets Departement; Erhvervsstyrelsen;

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Katja Reedtz Lund (karel@digst.dk)
Titel: Sv: TIL Høringsparter.. Offentlig høringDIGST
E-mailtitel: Sv: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)DIGST (Id nr.: 388151)
Sendt: 07-03-2019 09:37:54

Kære Ulla,

Digitaliseringsstyrelsen har ingen bemærkninger til fremsendte lovforslag.

Vh,
Katja Reedtz Lund

Katja Reedtz Lund
Studentermedhjælper
Kontor for Digitaliseringsret

T: +4530430776
E: karel@digst.dk

Digitaliseringsstyrelsen
Kontor for jura og internationale forhold
Landgreven 4, Postboks 2052
1017 København K
www.digst.dk

Du bedes venligst være opmærksom på, at Digitaliseringsstyrelsen ved modtagelsen af din meddelelse behandler de personoplysninger om dig, der fremgår af beskeden. Dette sker som led i Digitaliseringsstyrelsens myndighedsudøvelse. Du kan læse mere om, hvordan Digitaliseringsstyrelsen behandler dine personoplysninger, og hvilke rettigheder du har som registreret mv., i styrelsens privatlivspolitik <https://digst.dk/om-os/privatlivspolitik/>

Til: 1 - KFST Forbrugerombudsmanden (KFST (FORBRUGEROMBUDSMANDEN@forbrugerombudsmanden.dk), Politiforbundet i København (mail@politiforbundet.dk), 'odense@domstol.dk' (odense@domstol.dk), 'nykobing@domstol.dk' (nykobing@domstol.dk), NOAH Trafik (noahtrafik@noah.dk), 'naestved@domstol.dk' (naestved@domstol.dk), Miljø- og Fødevarerministeriets Departement (mfvm@mfvm.dk), metal@danskmetal.dk (metal@danskmetal.dk), mail@landdistrikterne.dk (mail@landdistrikterne.dk), post@domstolsstyrelsen.dk (post@domstolsstyrelsen.dk), mail@danskeadvokater.dk (mail@danskeadvokater.dk), Landsforeningen af Forsvarsadvokater (Pt@strafferetsadvokaten.dk), Køreprøvesagskyndiges Landsforening (ohn002@politi.dk), Kørelærerforeningen (lkoreskole@gmail.com), 'kolding@domstol.dk' (kolding@domstol.dk), 'kobenhavn@domstol.dk' (kobenhavn@domstol.dk), kl@kl.dk (kl@kl.dk), Justitsministeriet (jm@jm.dk), itd@itd.dk (itd@itd.dk), 'lyngby@domstol.dk' (lyngby@domstol.dk), 'info@humanrights.dk' (info@humanrights.dk), ptu@ptu.dk (ptu@ptu.dk), regioner@regioner.dk (regioner@regioner.dk), uvm@uvm.dk (uvm@uvm.dk), transport@di.dk (transport@di.dk), samfund@advokatsamfundet.dk (samfund@advokatsamfundet.dk), 'sonderborg@domstol.dk' (sonderborg@domstol.dk), 'svendborg@domstol.dk' (svendborg@domstol.dk), 'viborg@domstol.dk' (viborg@domstol.dk), Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet (NA@civil.aau.dk), Veteranknallertklubben Arkiv (admin@vkka.dk), 'randers@domstol.dk' (randers@domstol.dk), Sikre Veje (info@sikre-veje.dk), Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk), Vestre Landsret (post@vestrelandsret.dk), 'aalborg@domstol.dk' (aalborg@domstol.dk), Østre landsret (post@oestrelandsret.dk), Rådet for Sikker Trafik (info@sikkertrafik.dk), Rådet for bæredygtig Trafik (kjeld.a.larsen@lic-mail.dk), 'roskilde@domstol.dk' (roskilde@domstol.dk), 'rigsadvokaten@ankl.dk' (rigsadvokaten@ankl.dk), STUK - STUK (stuk@stukvm.dk), info@db.dk (info@db.dk), info@dbfu.dk (info@dbfu.dk), info@danskbyggeri.dk (info@danskbyggeri.dk), dtl@dtl.eu (dtl@dtl.eu), Dommerfuldmægtigforeningen (høringer (hoeringer@dommerfm.dk), 'dommerforeningen@gmail.com' (dommerforeningen@gmail.com), direktionssekretariatet@politi.dk (direktionssekretariatet@politi.dk), DIGST POST (digst@digst.dk), dbi@bilimp.dk (dbi@bilimp.dk), Danske motorcyklister (skovloekke@dmc-org.dk), Danske Kørelæreres Landsforbund (karsten_hansen@c.dk), DTU Transport (transport@transport.dtu.dk), Danske Biludlejere (info@danskebiludlejere.dk), Dansk Kørelærer-Union (dku@dku.dk), Cyklist forbundet (post@cyklistforbundet.dk), Campingbranchen (pin@campingbranchen.dk), brs@brs.dk (brs@brs.dk), 'bornholm@domstol.dk' (bornholm@domstol.dk), autig@autig.dk (autig@autig.dk), 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse (em@em.dk), 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse (em@em.dk), dansk.standard@ds.dk (dansk.standard@ds.dk), Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk), 'esbjerg@domstol.dk' (esbjerg@domstol.dk), Info - Autobranchendanmark (info@autobranchendanmark.dk), hvr@hvr.dk (hvr@hvr.dk), 'horsens@domstol.dk' (horsens@domstol.dk), 'holstebro@domstol.dk' (holstebro@domstol.dk), 'holbaek@domstol.dk' (holbaek@domstol.dk), hoeringssager@danskerhverv.dk (hoeringssager@danskerhverv.dk), hoeringer@fbr.dk (hoeringer@fbr.dk), 'hjørring@domstol.dk' (hjørring@domstol.dk), 'hillerod@domstol.dk' (hillerod@domstol.dk), 'helsingor@domstol.dk' (helsingor@domstol.dk), Havarikommissionen (havarikommission@vd.dk), 'glostrup@domstol.dk' (glostrup@domstol.dk), 'frederiksberg@domstol.dk' (frederiksberg@domstol.dk), 'fp@forsikringopension.dk' (fp@forsikringopension.dk), Forsvarets køreskole (TRR-KTP-KOESK@mil.dk), Foreningen af Frie Kørelærere (t.kock@hotmail.com), fdm@fdm.dk (fdm@fdm.dk), fdl@fdl-vm.dk (fdl@fdl-vm.dk), Falck (contact@falck.com), 'aarhus@domstol.dk' (aarhus@domstol.dk), Stengangssekretærene (fm@fm.dk)

Cc: 'rigsadvokaten@ankl.dk' (rigsadvokaten@ankl.dk), pol-nfae@politi.dk (pol-nfae@politi.dk)

Fra: trm@trm.dk (trm@trm.dk)

Titel: TIL Høringsparter.. Offentlig høring (Id nr.: 475458)