



Skatteministeriet

19. marts 2019
J.nr. 1974 - 1974

Til Folketinget – Skatteudvalget

Til udvalgets orientering vedlægges supplerende høringsskema samt øvrige modtagne høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af lov om ændring af selskabsskatteloven og forskellige andre love (Forlængelse af overgangsperiode for fastsættelse af bilers brændstofforbrug) (L 207).

Karsten Lauritzen

/ Claus Hansen



Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
<p><i>Finans og Leasing</i></p>	<p>Finans og Leasing spørger, om det er korrekt forstået, at WLTP-metoden skal anvendes for køretøjer, der er typegodkendt før den 1. september 2017, hvor brændstofforbruget dermed er opgjort efter NEDC-metoden, men som efterfølgende også er blevet testet efter WLTP-metoden, til at fastsætte brændstofforbrugsafgift og registreringsafgiftsafgift.</p> <p>Finans og Leasing spørger, hvilken metode der skal anvendes, hvis køretøjet ikke har en NEDC2-måling.</p> <p>Finans og Leasing er uenig i, at køretøjer vil kunne opleve diskretionære afgiftsændringer som følge af den foreslåede forlængelse af overgangsperioden.</p> <p>Finans og Leasing spørger, om Motorstyrelsen er forberedt på at</p>	<p>Lovforslaget omfatter alle biler, der typegodkendt efter WLTP-metoden. Fra den 1. september 2018 skal alle nyregistrerede biler være EU-typegodkendt efter WLTP-metoden dog med undtagelse af restkøretøjer. Det er derfor som udgangspunkt ikke muligt at nyregistrere biler, som er typegodkendt efter den tidligere NEDC-metoden. Skatteministeriet kan derfor bekræfte, at for biler, hvis brændstofforbrug er fastsat i overensstemmelse med WLTP-metoden, omregnes brændstofforbruget i overgangsperioden til km/l tillagt 10 pct. efter NEDC2-metoden, og derefter til km/l tillagt 21 pct. efter WLTP-metoden.</p> <p>Det følger af gældende regler, at for biler, hvor der ikke er fastsat et brændstofforbrug efter NEDC2-metoden, herunder eksempelvis el-drevne biler, anvendes en række forskellige omregningsmetoder afhængig af bilens type til beregne et brændstofforbrug. For eksempel fastsættes brændstofforbrugsafgiften og registreringsafgiften for el-drevne biler på baggrund af forbruget opgjort i km/l tillagt 21 pct. Lovforslaget ændrer ikke herpå.</p> <p>Hvad angår bemærkningen om diskretionære afgiftsændringer henvises der til bemærkningerne til høringssvaret fra De Danske Bilimportører.</p> <p>Det følger af lovforslaget, at den foreslåede forlængelse af overgangsperioden ikke vil medføre</p>

Organisation	Bemærkninger	Kommentarer
	<p>administrere den foreslåede forlængelse af overgangsperioden.</p> <p>Finans og Leasing spørger, om det for importører og synsvirksomheder er muligt i Køretøjsregisteret (DMR) at angive hvilken metode, der er anvendt til at opgøre brændstofforbruget, så leasingselskaber kan være sikre på at anvende det korrekte brændstofforbrug til beregning af registreringsafgift.</p> <p>Finans og Leasing bemærker, at Motorstyrelsen skal tilbagebetale registreringsafgift til leasingselskaber for køretøjer, der betaler forholdsmæssig afgift, og hvor køretøjets brændstofforbrug er blevet korrigeret.</p>	<p>implementeringskonsekvenser for det offentlige, da der er tale om en videreførelse af den gældende metode til fastsættelse af bilers brændstofforbrug.</p> <p>Der arbejdes i øjeblikket på en tilpasning af DMR, så det fremadrettet vil være muligt at angive hvilken metode, der er anvendt til at opgøre brændstofforbruget. Tilpasningen af DMR forventes færdig ultimo marts 2019.</p> <p>Det bemærkes, at lovforslaget ikke ændrer de gældende regler om genberegning af registreringsafgift for køretøjer, der betaler forholdsmæssig afgift.</p>