

Betænkning afgivet af Transport-, Bygnings- og Boligudvalget den [25. april 2019]

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Forhøjelse af bødeniveauet for alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler ved tunge motorkøretøjer og for ulovlig støj fra motordrevne køretøjer)

[af transport-, bygnings- og boligministeren (Ole Birk Olesen)]

1. Ændringsforslag

Enhedslistens medlemmer af udvalget har stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

◇

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af et *mindretal* (EL), tiltrådt af ◇:

Til § 1

1) I det under *nr. 3* foreslåede § 118, *stk. 7*, ændres »hvis køretøjet« til: »såfremt køretøjet«.

[Forhøjelse af bødeniveau i gentagelsestilfælde]

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget har til formål at skærpe retningslinjerne for udmåling af bøder for ejere, der gentagne gange overtræder reglerne om, at tunge køretøjer ikke må have alvorlige sikkerhedskritiske fejl og mangler.

Forslagene til bødestørrelser for ejerne i det foreliggende lovforslag finder Enhedslisten helt utilstrækkelige - især forslaget til bødestørrelser i gentagelsestilfælde er for små. Hvis en vognmand gentagne gange overtræder reglerne, er der jo tale om overlagt snyd på baggrund af en økonomisk kalkule, der indebærer en »sandsynlighedsberegning« for opdagelse sammenholdt med bødestørrelsen, hvis det sker. En bødestørrelse på 60.000 kr., hvis man bliver taget for sjette gang!, er således helt utilstrækkelig. Derfor foreslår Enhedslisten bødestørrelserne kraftigt forhøjet i gentagelsestilfælde i forhold til forslagene i lovforslaget.

Regeringens lovforslag indeholder forslag om, at bøden til ejere i gentagelsestilfælde forhøjes med 10.000 kr. for hver overtrædelse, jf. lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 2.1.2.

Ændringsforslaget indebærer, at bøden til ejere i gentagelsestilfælde fordobles successivt. Forslaget betyder f.eks., at bødestraffen for en ejer, der for sjette gang overtræder reglerne hæves fra 60.000 kr. til 320.000 kr.

De foreslåede retningslinjer for udmåling af bøder til ejeren, jf. lovforslagets almindelige bemærkninger punkt 2.1.2,

som justeret efter dette ændringsforslag, fremgår herefter af skemaet nedenfor:

| | |
|---------|---|
| | Bødestørrelse for ejer ved brug af bus eller lastbil med tilladt totalvægt over 3.500 kg samt vogntog |
| 1. gang | 10.000 kr. |
| 2. gang | 20.000 kr. |
| 3. gang | 40.000 |
| 4. gang | 80.000 |
| 5. gang | 160.000 |
| 6. gang | 320.000 |

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 13. marts 2019 og var til 1. behandling den 28. marts 2019. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport-, Bygnings- og Boligudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <antal> møder.

Kim Christiansen (DF) nfm. Merete Dea Larsen (DF) Claus Kvist Hansen (DF) Mette Hjermand Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Hans Christian Schmidt (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Carsten Kissmeyer (V) Leif Mikkelsen (LA)

Villum Christensen (LA) Brigitte Klintkov Jerkel (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S)

Kaare Dybvad (S) Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S)

Daniel Toft Jakobsen (S) Henning Hyllested (EL) Eva Flyvholm (EL) Roger Courage Matthisen (ALT)

Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF) Kirsten Normann Andersen (SF)

Inuit Ataqatigiit, Nunatta Qitornai, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

| | | | |
|--------------------------------------|----|----------------------------------|---|
| Socialdemokratiet (S) | 46 | Socialistisk Folkeparti (SF) | 7 |
| Dansk Folkeparti (DF) | 37 | Det Konservative Folkeparti (KF) | 6 |
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 34 | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Enhedslisten (EL) | 14 | Nunatta Qitornai (NQ) | 1 |
| Liberal Alliance (LA) | 13 | Tjóðveldi (T) | 1 |
| Alternativet (ALT) | 10 | Javnaðarflokkurin (JF) | 1 |
| Radikale Venstre (RV) | 8 | | |

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport-, bygnings- og boligministeren sendte den 21. december 2018 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm del – bilag 139. Den 21. marts 2019 sendte transport-, bygnings- og boligministeren høringssvarene og et høringssvar til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <3> bilag på lovforslaget.