



Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet
Att.: Torben Hansen Schwarz
(sendt elektronisk til trm@trm.dk med kopi til ths@trm.dk)

Høring vedrørende udkast til Lov om ændring af jernbaneloven

Aarhus Letbane har modtaget Transport-, Bygnings-, og Boligministeriets høring vedrørende udkast til Lov om ændring af jernbaneloven. Herved følger Aarhus Letbanes høringssvar.

Ministeriet skriver i sit høringsbrev, at lovforslaget bl.a. indeholder ændringer i bestemmelserne om certificering og godkendelse, samt ændringer, der skiller reguleringen af konventionel jernbane og bybaner yderligere ad.

Aarhus Letbane bemærker i den forbindelse, at ministeren med lovforslaget bemyndiges til at fastsætte nærmere regler om særlige forhold for bybaner, som gør det muligt at fastsætte lempeligere krav til at opnå disse certifikater mv. end hvad tilfældet er i dag.

Aarhus Letbane er positivt indstillet over ministeriets initiativ til at lempe reglerne for sikkerhedscertificering, da der i sagens natur er særlige forhold vedrørende bybaner, som medfører, at det vil være hensigtsmæssigt, at bybaner ikke skal opfylde de helt samme regler, som gælder for den konventionelle jernbane.

Aarhus Letbane har en forventning om, at ministeriets udmøntning af de nye regler om sikkerhedscertificering for bybaner bliver en *lempelse* af det kendte, nuværende setup og at der således ikke sker opstilling af nye, unødige nationale særkrav.

Ministeriet skriver endvidere i sit høringsbrev, at lovforslaget bl.a. indeholder hjemmel til at afbureaukratisere reglerne om godkendelse af sikkerhedsregler i videre udstrækning end tilfældet er i dag, og at formålet hermed er at lette virksomhedernes administrative byrder i forbindelse med godkendelse af ny eller ændret infrastruktur.

Aarhus Letbane er ligeledes positivt indstillet over ministeriets initiativ på dette område.

Aarhus Letbane vil i den forbindelse opfordre ministeriet til, at grænseområdet mellem Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen og den uafhængige tredjeparts vurdering i forbindelse med ansøgning om godkendelse af sikkerhedsregler og trafikale sikkerhedsregler præciseres, så idéen med den uafhængige tredjeparts vurdering ikke udvandes.

Med venlig hilsen

Jens Michael Toft

Notat

Aarhus Letbane I/S
P. Hlort Lorenzens Vej 71-95
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724
EAN: 5798002913088
info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk

18 december 2018
Journal-nr. (#)

Kontaktperson
Jens Michael Toft
Drifts-, Infrastruktur- &
sikkerhedschef
M: +45 21 71 85 13
E: jmt@aarhusletbane.dk

Til: TRM Torben Hansen Schwarz (ths@TRM.dk)
Fra: Claus Møller Frederiksen (cmf@djf.dk)
Titel: Vs: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommisionen for Civil Luftfart og ...
Sendt: 21-12-2018 09:13:56
Bilag: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet.pdf; Udkast til forslag til ændring af jernbaneloven.pdf;

Hej Torben.

Ad §93, stk 1 mener Dansk Jernbaneforbund, at Havarikommisionen under normale omstændigheder må kunne afslutte den endelige rapport indenfor 12 måneder. Det er ikke rimeligt overfor impliceret personale, at en undersøgelse strækker sig over flere år, som set i Vejlesagen.

Med venlig hilsen

Claus Møller Frederiksen
Faglig konsulent

Dansk Jernbaneforbund
Søndermarksvej 16
2500 Valby
+45 53 63 39 13
cmf@djf.dk

----- Videresendt af Claus Møller Frederiksen/djf den 21-12-2018 09:01 -----

----- Videresendt af Tine S. Jørgensen/djf den 20-11-2018 14:59 -----

Fra: TRM Torben Hansen Schwarz <ths@TRM.dk>
Til: Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>, "Offentligt Ansattes Organisationer" <oao@oao.dk>, "post@regionstog.dk" <post@regionstog.dk>, "Midtjyske Jernbaner (Lemvig- og Odderbanen)" <mjba@mjba.dk>, "njba@njba.dk" <njba@njba.dk>, "service@forbundet.dk" <service@forbundet.dk>, Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>, "samfund@advokatsamfundet.dk" <samfund@advokatsamfundet.dk>, "sekretariatet@cfl-cargo.dk" <sekretariatet@cfl-cargo.dk>, "dalo@da.dk" <dalo@da.dk>, "recloc@oresundsbron.com" <recloc@oresundsbron.com>, DSB <dsbpost@dsb.dk>, "info@NTmail.dk" <info@NTmail.dk>, "info@danskerhverv.dk" <info@danskerhverv.dk>, Dansk Industri <di@di.dk>, Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>, "info@aarhusletbane.dk" <info@aarhusletbane.dk>, "dtba@dtba.dk" <dtba@dtba.dk>, "djoef@djoef.dk" <djoef@djoef.dk>, "dhf@dhf-net.dk" <dhf@dhf-net.dk>, "ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk" <ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk>, "info@hectorrail.com" <info@hectorrail.com>, Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>, "ramboll@ramboll.dk" <ramboll@ramboll.dk>, "jrs@oresundsbron.com" <jrs@oresundsbron.com>, "thaysen@land.aau.dk" <thaysen@land.aau.dk>, "movia@moviatrafik.dk" <movia@moviatrafik.dk>, "midttrafik@midttrafik.dk" <midttrafik@midttrafik.dk>, "mba@moviatrafik.dk" <mba@moviatrafik.dk>, Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>, Trafikforbundet <trf@trf.dk>, "jasv@di.dk" <jasv@di.dk>, "itd@itd.dk" <itd@itd.dk>, Teknisk Landsforbund <tl@tl.dk>, NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>, "jgl@di.dk" <jgl@di.dk>, Dansk Industri <di@di.dk>, "sekretariatet@cfl-cargo.dk" <sekretariatet@cfl-cargo.dk>, "ned@metroservice.dk" <ned@metroservice.dk>, "job@ruc.dk" <job@ruc.dk>, "jkoe@vestbanen.dk" <jkoe@vestbanen.dk>, HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>, "info@dasp.dk" <info@dasp.dk>, "info@rigsrevisionen.dk" <info@rigsrevisionen.dk>, Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>, Dansk Cyklist Forbund <dcf@dcf.dk>, Danske Regioner <regioner@regioner.dk>, Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>, "mail@danskeadvokater.dk" <mail@danskeadvokater.dk>, Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>, Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>, "Danske Handicaporganisationer" <dh@handicap.dk>, Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>, "chrh@ruc.dk" <chrh@ruc.dk>, "Cbrn-institut@cbrn-institut.dk" <Cbrn-institut@cbrn-institut.dk>, "Ankenævnet for Bus, Tog og Metro" <mail@abtm.dk>, "akl@ruc.dk" <akl@ruc.dk>, "blr@metroservice.dk" <blr@metroservice.dk>, "Arriva (inkl. Vestbanen)" <info@arriva.dk>, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>, "blb@dsb.dk" <blb@dsb.dk>, "Arriva (inkl. Vestbanen)" <info@arriva.dk>, "aib@havarikommisionen.dk" <aib@havarikommisionen.dk>, Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>, "dir-sek@bane.dk" <dir-sek@bane.dk>, "c010@skaf-net.dk" <c010@skaf-net.dk>, "cbrn-institut@cbrn-institut.dk" <cbrn-institut@cbrn-institut.dk>, DI - Transport <transport@di.dk>, Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>, "info@danskerhvervsfremme.dk" <info@danskerhvervsfremme.dk>, "hkstat@hk.dk" <hkstat@hk.dk>, "info@aopa.dk" <info@aopa.dk>, "info@sbfd.dk" <info@sbfd.dk>, "info@humanrights.dk" <info@humanrights.dk>, "info@cfu-net.dk" <info@cfu-net.dk>, "dm@dm.dk" <dm@dm.dk>, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>, Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>, "dch@dch.dk" <dch@dch.dk>, "ida@ida.dk" <ida@ida.dk>, "hoeringer@fbr.dk" <hoeringer@fbr.dk>, Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>, "info@jernbanenaevnet.dk" <info@jernbanenaevnet.dk>, "info@jernbanenaevnet.dk" <info@jernbanenaevnet.dk>, "info@teknologisk.dk" <info@teknologisk.dk>, "dst@dst.dk" <dst@dst.dk>, "djoef@djoef.dk" <djoef@djoef.dk>, "dbta@dbta.dk" <dbta@dbta.dk>, "danskehavne@danskehavne.dk" <danskehavne@danskehavne.dk>, "Dansk Transport og Logistik" <dtl@dtl.eu>, "uffe.moerchpedersen@captrain.dk" <uffe.moerchpedersen@captrain.dk>, "jan.andersen@deutschebahn.com" <jan.andersen@deutschebahn.com>, "post@forhandlingsfaellesskabet.dk" <post@forhandlingsfaellesskabet.dk>, "kjeld.allan.larsen@gmail.com" <kjeld.allan.larsen@gmail.com>
Dato: 20-11-2018 14:42

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernban

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane i høring. Lovforslaget og bekendtgørelsen forventes tidligst at træde i kraft den 16. juni 2019. Lovforslaget indeholder elementer: 1) Bestemmelser, som implementerer dele af den tekniske del af fjerde jernbanepakke 2) Et forbud mod krydsning af perronovergange 3) En hjemmel til at afbureaukratisere reglerne om godkendelse af sikkerhedsregler 4) En ændring af afgiftssatser.

Indholdet af bekendtgørelserne er nærmere beskrevet i høringsbrevet. Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Torben Hansen Schwarz på mail ths@trm.dk og telefon +45 72 26 71 36.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den **21. december 2018**. Hørings svar bedes sendt til trm@trm.dk med kopi til ths@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2017-5502.

Med venlig hilsen

Torben Hansen Schwarz
Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Ministry of Transport, Building and Housing
Banekontoret
Rail Infrastructure Division
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K
Telefon +45 72 26 71 36
ths@trm.dk
www.trm.dk

(See attached file: Høringsbrev.pdf)(See attached file: Høringsliste.pdf)(See attached file: Udkast til Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet.pdf)(See attached file: Udkast til forslag til ændring af jernbaneloven.pdf)



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Send til: trm@trm.dk
Cc.: ths@trm.dk og jm@jm.dk

4. december 2018

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven – jeres j.nr. 2018-2891

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2018-11-0157
Dok.nr. 50211
Sagsbehandler
Camilla Andersen

Ved e-mail af 20. november 2018 har Transport, Bygnings- og Boligministeriet anmodet om Datatilsynets bemærkninger til ovennævnte udkast til lovforslag.

1. Der foreslås indsat en bestemmelse i jernbanelovens § 82, stk. 4, med følgende ordlyd:

Stk. 4. De pågældende jernbanevirksomheder, infrastrukturforvaltere og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen videregiver omgående alle tilgængelige oplysninger om ulykken eller hændelsen til Havarikommissionen.

Datatilsynet skal i den forbindelse henlede opmærksomheden på databeskyttelsesforordningens¹ artikel 5, stk. 1, litra c, hvorefter personoplysninger skal være tilstrækkelige, relevante og begrænset til, hvad der er nødvendigt i forhold til de formål, hvortil de behandles.

Hvis de tilgængelige oplysninger indeholder personoplysninger, må der alene videregives de personoplysninger, der er relevante og nødvendige til Havarikommissionen.

2. Datatilsynet forudsætter i øvrigt, at reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven² vil blive iagttaget i forbindelse med eventuelle behandlinger af personoplysninger foranlediget af lovforslaget.

Kopi af dette brev sendes til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen

Camilla Andersen

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF.

² Lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger (databeskyttelsesloven).

Notat



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

DSB's høringssvar til udkast til forslag til Lov om ændring af Jernbaneloven

DSB har noteret sig, at der ved udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven er tale om et forslag til håndtering af de fornødne juridiske forhold i forbindelse med implementeringen af dele af den tekniske del af fjerde jernbanepakke. Disse formaliteter er hjemmelsdannende og giver dermed ikke i sig selv anledning til omfattende bemærkninger. DSB ser frem til den nærmere udmøntning af reglerne på baggrund af hjemlerne og det i ændringsloven skabte grundlag.

I forhold til ikrafttrædelse af jernbaneloven fremgår det i lovens § 1, at nr. 7, 21-35 og 46 træder i kraft den 16. juni 2019. I stk. 2 fremgår det, at Transport-, Bygnings- og Boligministeren fastsætter tidspunktet for de øvrige bestemmelsers ikrafttræden, og at ministeren kan fastsætte, at dele af loven træder i kraft på forskellige tidspunkter. DSB anerkender, at Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i en skrivelse til EU-Kommissionen den 13. december 2018 gør opmærksom på, at Danmark ønsker at benytte sig af fristforlængelsen og dermed implementere den tekniske sølje af den fjerde jernbanepakke senest den 16. juni 2020.

DSB har nogle få generelle bemærkninger samt nogle få konkrete bemærkninger til forslag til lov om ændring af jernbaneloven, som fremgår nedenfor.

1. Generelle bemærkninger

DSB har noteret, at der er en ikke ensartet og dermed unødigt forvirrende anvendelse af betegnelsen for Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der både kaldes ved sit fulde navn i nogle bestemmelser og alene Trafikstyrelsen i andre bestemmelser. Sammenlignelig kaldes Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane alene "Havarikommissionen" i lovens bestemmelser. Det kunne fremme læsevenligheden af forslaget, hvis betegnelsen ensrettes i lovforslaget.

Der er i øvrigt to forkerte henvisninger til Bekendtgørelse 147 af 30. januar 2017, der på side 43 og side 44 omtales som værende fra 2018, imens den rettelig er fra 2017.

Herudover har DSB bemærket, at de nuværende signalanlæg nogle steder måske unødigt kvalificerende omtales som "de forældede signalanlæg".

Koncernsekretariatet

21. december 2018

DSB
Telegade 2
2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

Direkte 24689692
isle@dsb.dk
www.dsb.dk

2. Konkrete bemærkninger

Ad 6. § 39C:

§ 39 c. Transport-, bygnings og boligministeren kan fastsætte særlige regler om bybaner, herunder beløbsstørrelser for ansvarsforsikring, indberetning, kørestrøm, drifts- og trafikstyringsregler, tekniske krav og helbreds- og kompetencekrav for bybaneførere.

Stk. 2. Transport-, bygnings og boligministeren kan fastsætte regler om særlige forhold for letbaner, der er skinnedbåren trafik, som både kan køre i vej efter færdselslovens regler og i eget tracé. «

Bemærkninger

Begrebet "bybanefører" indføres i lovgivningen og kan med fordel defineres, for at tydeliggøre hvilke kompetencer, der forventes af denne personalegruppe. Herunder vil det gavne i forhold til tydeliggørelse af en sikkerhedsklassificeret funktion.

Ad 7. Efter § 47 indsættes før overskriften før § 48:

»§ 47 a. Personer, der skal passere perronovergang, skal udvise særlig forsigtighed. Når sporene passeres, skal dette ske uden unødigt ophold.

Stk. 2. Personer må ikke passere perronovergang, når:

- 1) Det kan ses eller høres, at tog nærmer sig.*
- 2) Advarsel om at tog nærmer sig er tilkendegivet ved signalanlæg.*
- 3) Jernbanens personale tilkendegiver, at tog nærmer sig. «*

Og ad

Efter § 120 indsættes:

»§ 120 a. Med bøde straffes den, som overtræder § 47 a.

Stk. 2. Bøder for overtrædelse af stk. 1 udmåles til 700 kr. og for personer med særlig lav indtægt til 500 kr.«

Bemærkninger:

DSB anerkender intentionen om at undgå personpåkørsler i perronovergange ved indførelse af en straffebestemmelse og ønsket om at øge opmærksomheden på de farer, som er i forbindelse med færden i og ved jernbanearealer. DSB er bevidst om, at der med hændelser i Kværndrup, Tjæreborg og Bred indenfor de seneste par år, har været en del hændelser i perronovergange. Det skal i den sammenhæng bemærkes, at disse hændelser alene er en brøkdel af de hændelser, der sker i og ved uautoriseret og uhensigtsmæssig færden i og ved jernbanearealer. DSB foretrækker, at bestemmelsen udvides til at omfatte andet og mere end blot perronovergange.

Det skal ligeledes bemærkes, at uautoriseret eller uhensigtsmæssig færden i og ved jernbanearealer sjældent kan strafforfølges. Det kræver bl.a. politiets tilstedeværelse eller at der af andre årsager, bliver en sag ud af det, hvor

videoovervågningen kan anvendes som bevis.

DSB vil samtidig udtrykke undren over, at en hændelse som kan have en omfattende og alvorlig jernbanesikkerhedsmæssig konsekvens, og som netop indføres i loven med henblik på forebyggelse, foreslås takseret med en bødesats, der er lavere end en kontrolafgift eller en parkeringsbøde. Der savnes proportionalitet mellem intentionen bag forslaget og takseringen af overtrædelsen.

Ad 13. I § 61 indsættes efter stk. 5 som nyt stykke:

»Stk. 6. Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen fastsætter regler om, hvilke krav sikkerhedsledelsessystemet skal opfylde, for at infrastrukturforvaltere og jernbanevirksomheder kan udarbejde og ændre trafikale sikkerhedsregler i henhold til deres sikkerhedsledelsessystem, herunder regler om krav om brug af uafhængig tredjeparts vurdering i forbindelse med udarbejdelse og ændringer af sikkerhedsregler. «

Bemærkninger:

Det lader til, at der retteligt mangler et "trafikale" inden "sikkerhedsregler" til sidst i bestemmelsen, idet det foreslåede stk. 3 ellers vil være enslydende med det foreslåede stk. 6.

DSB imødeser, at det tydeliggøres i de regler Trafikstyrelsen/ Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen får hjemmel til at fastsætte vedr. hvor og hvornår der kommer til at være krav om tredjepartsvurdering. DSB støtter i den forbindelse den intention om afbureaukratisering, som der gives udtryk for i udkastet til lovforslaget.

Ad 21. I § 81 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 4. Indleder Havarikommissionen en undersøgelse efter stk. 2 og 3, underretter Havarikommissionen inden syv dage agenturet herom. Havarikommissionen oplyser agenturet om dato og tidspunkt for tildragelsen samt stedet og tildragelsens karakter og konsekvenser med hensyn til dræbte, tilskadedekomne og materielle skader.«

Bemærkninger til indførelse af begrebet "tildragelse":

I lovforslaget indføres begrebet "tildragelse". Begrebet defineres samtidig som "ulykker og øvrige ulykker", hvilket må betegnes som en cirkulær og ikke meningsgivende definition. Det er uhensigtsmæssigt, at der udarbejdes forklaringer for begreber, der allerede entydigt er defineret i lovgivningen. De er f.eks. defineret i følgende bekendtgørelser:

- Bekendtgørelse nr. 1340 af 26. november 20115 om indberetning af data på jernbaneområdet vedrørende ulykker og forløbere til ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen
- Bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Det foreslås på den baggrund at fastholde den terminologi, der er gældende i lovgivningen, i stedet for at der indføres et uhensigtsmæssigt begreb, der skaber unødigt forvirring. Begrebet "hændelser", som i sektoren allerede er et indarbejdet begreb, kan og bør med fordel benyttes som en samlebetegnelse, frem for et nyt begreb som "tildragelse".

Vedrørende de almindelige bemærkninger pkt. 2.2.2

"[...]

Herudover følger det af det nye interoperabilitetsdirektiv, at den ansøger, som modtager typegodkendelsen, bliver ansvarlig for at have en systematisk organisatorisk, teknisk og administrativ proces i hele køretøjstypens levetid med henblik på at sikre, at sammenhæng i dokumentationen og sporbarhed af ændringer ved køretøjet etableres og opretholdes, således at: a) krav i relevant EU-lovgivning og nationale regler opfyldes, b) ændringer styres og dokumenteres, enten i det tekniske dossier eller i det dossier, der ledsager den udstedte tilladelse, c) oplysninger og data til stadighed er aktuelle og præcise og d) relevante parter oplyses om ændringer, når det er nødvendigt. Dette ansvar er ikke entydigt defineret i dag.

"[...]"

Bemærkninger

DSB skal bemærke, at der kommer til at opstå en diskrepans i ejerskabsforholdene, idet Tilladelser til ombyggede køretøjer under signalprogrammet søges af Banedanmark som ansøger. Banedanmark bliver derfor med forslaget, som foreliggende i udkast, ansvarlig for den omtalte proces i køretøjets levetid.

Vedrørende de almindelige bemærkninger pkt. 4.

"[...]

Med hensyn til administrative konsekvenser ved ansøgning om godkendelse af køretøjer, kan der ligge en mindre forøgelse i form af et udvidet dokumentationskrav ved fremsendelsen af ansøgningen end den nuværende danske ordning. Dog vurderes det at være under bagatelgrænsen, idet virksomhederne også i dag skal være i besiddelse af denne dokumentation. På samme måde vurderes kravet om, at der skal anvendes en ansøgningsportal ved ansøgning om godkendelse af køretøjer som værende under bagatelgrænsen.

"[...]"



Bemærkninger

DSB tillader sig, at forudsætte, at der i forhold til de bestemmelser og forudsætninger, der fastsættes omkring ibrugtagningstilladelser er taget højde for køretøjer i drift, som er omfattet af den gældende Jernbanelovs § 25, stk. 5, under henvisning til § 21, stk. 4 og 6.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

21-12-2018
Dok. 183077

Hørings svar til udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven

Passagerpulsens har modtaget forslag til lov om ændring af jernbaneloven, der blandt andet implementerer den tekniske del af 4. jernbanepakke. Vi har følgende bemærkninger:

Sikkerheden er naturligvis altafgørende for togpassagererne. Passagerpulsens lægger derfor vægt på, at sikkerhedsstandarderne opretholdes på samme niveau, når kompetencen til sikkerhedscertificering i visse tilfælde flyttes, og procedurerne i visse tilfælde ændres. Vi lægger desuden vægt på, at passagererne i en ny struktur har god og nem klageadgang, hvis de oplever sikkerhedsbrister eller oplever at have været udsat for fare i forbindelse med deres togrejse.

Under forudsætning af at sikkerhedsstandarderne opretholdes, er vi positive overfor de elementer af lovforslaget, der afbureaukratiserer reglerne om sikkerhedsgodkendelser og giver mulighed for at overlade mere af sikkerhedsarbejdet til selvforvaltning. Generelt lægger vi vægt på, at implementeringen af den tekniske del af jernbanepakken ikke fører til længere administrative processer og tungere bureaukrati, der kan medføre, at passagererne skal vente længere tid på, at nye jernbaner kan ibrugtages end nødvendigt. I forlængelse af dette ser vi positivt på, at satserne for afgiften til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilsyn øges, så der er gode rammer for et effektivt sikkerhedsarbejde under de nye rammer.

Passagerpulsens er positive overfor de elementer i lovforslaget, der styrker havarikommissionens arbejder, herunder adgang til bevismateriale og samarbejder med organer i andre lande. Vi bakker ligeledes op om de dele, der handler om større åbenhed og inddragelse af pårørende, samt forpligtelsen til løbende rapportering om arbejdet med en ulykke.

Passagerpulsens noterer sig, at lovforslaget medfører en sænkning af Jernbanenævnets afgift og hermed de midler, som nævnet har til rådighed til drift. Vi lægger stor vægt på, at Jernbanenævnet har gode rammer for deres arbejde, herunder deres tilsynsforpligtelse i forhold til jernbaneselskabernes overholdelse af EU's forordning om jernbanepassagerers rettigheder og forpligtelser. Vi kan være bekymrede for, om en sænkning af afgiften svækker rammerne for nævnets arbejde.

Med venlig hilsen

Laura Kirch Kirkegaard
Afdelingschef

Rasmus Markussen
Politisk medarbejder



Dato 20.12 2018
J. nr. 2018 - 570

Høringsbemærkninger vedr. "Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen (HCLJ)".

Hermed følger Havarikommissionens bemærkninger som drøftet med Torben Hansen Schwarz.

Vedr. § 2 stk. 6.

HCLJ tolker tilføjelsen således at S-tog, Privatbaner, Metro og letbaner ikke kan betragtes privatejet infrastruktur. Hvis tolkningen ikke er korrekt, bør dette præciseres.

Vedr. § 81 stk. 4.

Dette er en udvidelse af gældende praksis, idet HCLJ tidligere af ressource-mæssige årsager alene har indrapporteret de undersøgelser til ERA som HCLJ er forpligtiget til at undersøge (mandatory), samt de undersøgelser som kunne have sikkerhedsmæssig læring for andre lande.

Vedr. § 83 stk. 3.

HCLJ har bemærket at alle skal have mulighed for at fremlægge relevante tekniske oplysninger - hvilket ikke afviger fra nuværende praksis, hvor alle har muligheden for skriftligt eller mundtligt at fremlægge tekniske oplysninger for kommissionen.

Vedr. § 83 stk. 5.

Bemærkning: HCLJ anser "parter" for at være de direkte involverede parter (relevanskriterium).

Vedr. § 83 stk. 6.

I forbindelse med det for nyligt gennemførte Peer Review af Jernbaneenheden, har HCLJ fået følgende skriftlige bemærkninger: "*§ 83, section 2 [HCLJ: nu stk. 6 i den ændrede jernbanelov], says that the Minister of Transport may at any time instruct the NIB to conduct further investigations in a case. §§ Limitations of independence, contradictions*". Hermed tolkes formuleringen i loven således at ministeren, i strid med sikkerhedsdirektivets bestemmelser vedr. uafhængighed, har instruktionsbeføjelser i relation til indholdet eller omfanget af en konkret undersøgelse. Denne formulering finder Peer Review gruppen uacceptabelt, hvilket HCLJ er enig i.

Lovstykket bør udgå, idet det allerede er fastslået at Transportministeren i § 94 stk. 2 kan pålægge Havarikommissionen særlige opgaver, der har et generelt jernbanesikkerhedsmæssigt formål.

Vedr. § 88.

Bemærkning: "Trafikstyrings- og signalanlæg" er efter HCLJ's opfattelse en del af jernbaneinfrastrukturen.

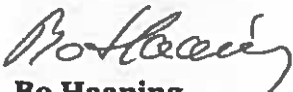
Vedr. § 94 stk. 3.

I forbindelse med det for nyligt gennemførte Peer Review af Jernbaneanheden, har HCLJ fået følgende skriftlige bemærkninger: "*§ 94 states that the NIB is independent and is not subject to instructional powers from the Transport Minister, and section 3 in the same article states that the Minister of Transport shall determine the composition of the NIB*". ERA (Peer Review gruppen) tolker formuleringen i loven således at HCLJ's uafhængighed kan stækkes ved at eksterne beslutter fordelingen af ressourcer fra en eller flere enheder i kommissionen. HCLJ har i høringssvar til ERA skrevet at kommissionen ikke er enige i denne fortolkning, og at ressourcefordelingen i HCLJ efter kommissionens opfattelse håndteres i dialog med TRM, men ERA har bibeholdt formuleringen i den endelige Peer Review rapport. HCLJ foreslår en ændring i formulering / uddybning i loveteksten, så det fremgår at der her i praksis er tale om sammensætningen af transportformer (undersøgelsesområder) i HCLJ og ikke en indbyrdes fordeling af medarbejdere / ressourcer.

Vedr. § 95 a.

Med baggrund i bl.a. svar på TRU spørgsmål 346 (3. april 2017) og ministers svar på samråd (2. februar 2017), bør "kan deltage" ændres til "skal deltage".

Med venlig hilsen



Bo Haaning

Chef for Jernbaneanheden

Souschef for Havarikommissionen

Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Jættevej 50A

DK-4100 Ringsted

Tlf.: +45 3871 1066

Mobil: +45 25 29 73 32

CVR: 25775910

e-mail: boh@havarikommissionen.dk

www.havarikommissionen.dk

Hej Torben.

Hermed høringssvar fra Metroselskabet og Hovedstadens Letbane.

Mvh. Pernille

Fra: Anne Mette Kristensen <AMK@m.dk>
Sendt: 19. december 2018 15:10
Til: Pia Juul Laugesen <plau@tbst.dk>
Cc: Kristina Samsøe Mosbæk <KMO@tbst.dk>
Emne: VS: Høring om ændring af jernbaneloven

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
att.: Pia Juul Laugesen

Metroselskabet og Hovedstadens Letbane har modtaget forslag til lov om ændring af jernbaneloven til høring og afgiver flg. bemærkninger:

”Metroselskabet og Hovedstadens Letbane har som sådan ikke tekstmæssige ændringer til lovforslaget, men har med tilfredshed konstateret at forslaget lægger op til, at metrosystemer og letbaner behandles s rskilt fra de traditionelle jernbaner samt, at der lægges op til en større grad af selvforvaltning.

I forbindelse med arbejdet med sikkerhedsgodkendelsen af Cityringen er vi i et tæt samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Metro Service A/S i færd at konkretisere hvad der i §61 menes med ”trafikale” og ”tekniske” sikkerhedsregler for metroer (konkret Cityringen og den eksisterende Metro) og letbaner (konkret Ring 3). Det kunne være fordel, at det forventede resultat af konkretisering blev indføjet i bemærkninger til lovændringen. Imidlertid er denne konkretisering ikke færdigbehandlet hvorfor den ikke kan fremsendes inden udløbet af tidsfristen for kommentarer til lovændringen”.

Med venlig hilsen
Anne Mette Kristensen
Direktionssekretær
Metroselskabet og Hovedstadens Letbane
Metrovej 5
DK-2300 København S
T +45 3311 1700
M +45 7242 4929
E amk@m.dk

Mere end 1 million passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere end 50 metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.
Læs mere på m.dk og dinletbane.dk

Kære Torben Hansen Schwarz

Under henvisning til det til DA fremsendte høringsbrev af d.d. vedrørende ovennævnte skal vi oplyse, at sagen falder uden for DA's virkefelt, og at vi under henvisning hertil ikke ønsker at afgive bemærkninger.

Med venlig hilsen

Hjørdis de Stricker
 Chefsekretær

Fra: TRM Torben Hansen Schwarz <ths@TRM.dk>

Sendt: 20. november 2018 14:41

Til: Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; 'post@regionstog.dk' <post@regionstog.dk>; Midtjyske Jernbaner (Lemvig- og Odderbanen) <mjba@mjba.dk>; 'njba@njba.dk' <njba@njba.dk>; 'service@forbundet.dk' <service@forbundet.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'samfund@advokatsamfundet.dk' <samfund@advokatsamfundet.dk>; 'sekretariatet@cfl-cargo.dk' <sekretariatet@cfl-cargo.dk>; DA/LO-Udviklingsfonden <dalo@da.dk>; 'recloc@oresundsbron.com' <recloc@oresundsbron.com>; DSB <dsbpost@dsb.dk>; 'info@NTmail.dk' <info@NTmail.dk>; 'info@danskerhverv.dk' <info@danskerhverv.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; 'info@aarhusletbane.dk' <info@aarhusletbane.dk>; 'dtba@dtba.dk' <dtba@dtba.dk>; 'djoef@dfoef.dk' <djoef@dfoef.dk>; 'dhf@dhf-net.dk' <dhf@dhf-net.dk>; 'ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk' <ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk>; 'info@hectorrail.com' <info@hectorrail.com>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; 'ramboll@ramboll.dk' <ramboll@ramboll.dk>; 'jrs@oresundsbron.com' <jrs@oresundsbron.com>; 'thaysen@land.aau.dk' <thaysen@land.aau.dk>; 'movia@moviatrafik.dk' <movia@moviatrafik.dk>; 'midttrafik@midttrafik.dk' <midttrafik@midttrafik.dk>; 'mba@moviatrafik.dk' <mba@moviatrafik.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Trafikforbundet <trf@trf.dk>; 'jasv@di.dk' <jasv@di.dk>; 'itd@itd.dk' <itd@itd.dk>; Teknisk Landsforbund <tl@tl.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; 'jgl@di.dk' <jgl@di.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; 'sekretariatet@clf-cargo.dk' <sekretariatet@clf-cargo.dk>; 'ned@metroservice.dk' <ned@metroservice.dk>; 'job@ruc.dk' <job@ruc.dk>; 'jkoe@vestbanen.dk' <jkoe@vestbanen.dk>; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; 'info@dasp.dk' <info@dasp.dk>; 'info@rigsrevisionen.dk' <info@rigsrevisionen.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Dansk Cyklist Forbund <dcf@dcf.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'mail@danskeadvokater.dk' <mail@danskeadvokater.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <DA@da.dk>; 'chrh@ruc.dk' <chrh@ruc.dk>; 'Cbrn-institut@cbrn-institut.dk' <Cbrn-institut@cbrn-institut.dk>; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro <mail@abtm.dk>; 'akl@ruc.dk' <akl@ruc.dk>; 'blr@metroservice.dk' <blr@metroservice.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; 'blb@dsb.dk' <blb@dsb.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; 'aib@havarikommissionen.dk' <aib@havarikommissionen.dk>; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; 'dir-sek@bane.dk' <dir-sek@bane.dk>; 'c010@skaf-net.dk' <c010@skaf-net.dk>; 'cbrn-institut@cbrn-institut.dk' <cbrn-institut@cbrn-institut.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; 'hkstat@hk.dk' <hkstat@hk.dk>; 'info@aopa.dk' <info@aopa.dk>; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; 'info@humanrights.dk' <info@humanrights.dk>; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; 'dm@dm.dk' <dm@dm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; 'dch@dch.dk' <dch@dch.dk>; 'ida@ida.dk' <ida@ida.dk>; 'hoeringer@fbr.dk' <hoeringer@fbr.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; 'info@jernbanenaevnet.dk' <info@jernbanenaevnet.dk>; 'info@jernbanenaevnet.dk' <info@jernbanenaevnet.dk>; 'info@teknologisk.dk' <info@teknologisk.dk>; 'dst@dst.dk' <dst@dst.dk>; 'djoef@djoef.dk' <djoef@djoef.dk>; 'dbta@dbta.dk' <dbta@dbta.dk>; 'danskehavne@danskehavne.dk' <danskehavne@danskehavne.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>;



DLA Piper Denmark
Advokatpartnerselskab
Rådhuspladsen 4
1550 København V

Tlf. +45 33 34 00 00
Fax +45 33 34 00 01
CVR 35 20 93 52
denmark@dlapiper.com
www.dlapiper.com

Sendt pr. e-mail

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

trm@trm.dk

ths@trm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven mv.

20. december 2018

J.nr.: DC258600-XSEK/BLJ

DB Cargo Scandinavia A/S ("DB Cargo") har den 20. november 2019 modtaget ministeriets høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven mv.

Rune Hamborg

Advokat

Jeg kan på vegne af DB Cargo meddele, at høringen ikke giver anledning til bemærkninger fra DB Cargos side.

Mall rune.hamborg@dlapiper.com

Med venlig hilsen

Rune Hamborg

DLA Piper Denmark
Advokatpartnerselskab (CVR-
nummer 35 20 93 52) er en del af det
globale advokatfirma DLA Piper, der
opererer via flere særskilte juridiske
enheder. Vores kontorer i Danmark
ligger på Rådhuspladsen 4, 1550
København V, og DOKK1, Hack
Kampmanns Plads 2, Niveau 3, 8000
Århus C.

På www.dlapiper.com findes en liste
over kontorer og firmaoplysninger

Hovedtelefonnummer i Danmark:
+45 33 34 00 00

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Torben Hansen Schwarz (ths@TRM.dk)
Fra: 1-DEP Høring (hoeringer@em.dk)
Titel: SV: Høing: Udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven - sagsnummer 2018-2891
Sendt: 11-12-2018 13:27:03

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering afventer svar fra ressort - og vi sender høringssvar så hurtigt som muligt.

Med venlig hilsen



METTE CHRISTOPHERSEN
Sagsbehandler

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
mec@em.dk
Tlf. 33 92 33 50
Tlf. Dir. 91 33 73 11

EAN 5798000026001

Erhvervsministeriet er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Du kan læse mere om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside <https://em.dk/privatlivspolitik>.

Erhvervsministeriet gør opmærksom på, at denne e-mail og eventuelle vedhæftede filer er fortrolige. Hvis du ikke er den tilslgtede modtager, bedes du straks underrette afsenderen ved at besvare denne e-mail og derefter slette e-mallen. Hvis du har modtaget denne e-mail ved en fejl, skal vi gøre klart, at enhver form for kopiering, offentliggørelse eller distribution af denne e-mail kan være ulovlig.

Fra: TRM Torben Hansen Schwarz [mailto:ths@TRM.dk]

Sendt: 20. november 2018 15:38

Til: Statsministeriet; Finansministeriets postkasse; Justitsministeriet; 1-DEP Erhvervsministeriets officielle postkasse; Økonomi- og Indenrigsministeriet; BM Postkasse

Emne: Høing: Udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven

Til
Statsministeriet
Finansministeriet
Justitsministeriet
Erhvervsministeriet
Økonomi- og Indenrigsministeriet
Beskæftigelsesministeriet

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven i høring. Lovforslaget forventes at træde i kraft den 16. juni 2018. Lovforslaget forventes tidsligst at træde i kraft den 16. juni 2019. Lovforslaget indeholder fire elementer: 1) Bestemmelser, som implementerer dele af den tekniske del af fjerde jernbanepakke, direktiv 2016/797 og direktiv 2016/798 2) Et forbud mod krydsning af perronovergange 3) En hjemmel til at afbureaukratisere reglerne om godkendelse af sikkerhedsregler 4) Ændring af afgiftssatser.

Indholdet af lovforslaget er nærmere beskrevet i høringsbrevet.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Torben Hansen Schwarz på mail ths@trm.dk og telefon +45 72 26 71 36.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den **11. december 2018**. Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk med kopi til ths@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2018-2891.

Med venlig hilsen

Torben Hansen Schwarz
Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Ministry of Transport, Building and Housing
Banekontoret
Rail Infrastructure Division
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K
Telefon +45 72 26 71 36
ths@trm.dk
www.trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Danmark
E-mail: trm@trm.dk med kopi til ths@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
DIREKTE

MAAK@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 18/02707-2

**HØRING OVER UDKAST TIL LOV OM ÆNDRING AF
JERNBANELOVEN M.V.**

5. DECEMBER 2018

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved mail af 20. november 2018 anmodet Institut for Menneskerettigheder om deres eventuelle bemærkninger til udkast til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring og bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet.

Instituttet har ingen bemærkninger til de to udkast.

Der henvises til ministeriets sagsnummer 2017-5502.

Med venlig hilsen

Marya Akhtar Luckow
SPECIALKONSULENT

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Torben Hansen Schwarz (ths@TRM.dk)
Fra: Rigsrevisionen (rr@rigsrevisionen.dk)
Titel: SV: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet
Sendt: 23-11-2018 12:36:45
Bilag: advarsel.txt;

Sagsnr. 2017-5502

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har den 20. november 2019 sendt udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet i høring.

Rigsrevisionen har gennemgået lovforslaget og bekendtgørelsen med fokus på bestemmelser vedrørende statslige revisions- og/eller regnskabsforhold jf. Rigsrevisorlovens §§ 7 og 10 og kan konstatere, at det ikke omhandler sådanne forhold.

Vi har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Mette E. Matthiasen
Ledelsessekretariatet



FOLKETINGET
RIGSREVISIONEN

Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf +45 33 92 84 00
Dir +45 33 92 85 73
mem@rigsrevisionen.dk

www.rigsrevisionen.dk

Fra: TRM Torben Hansen Schwarz <ths@TRM.dk>

Sendt: 20. november 2018 14:41

Til: Akademikernes Centralorganisation <ac@ac.dk>; Offentligt Ansattes Organisationer <oao@oao.dk>; 'post@regionstog.dk' <post@regionstog.dk>; Midtjyske Jernbaner (Lemvig- og Odderbanen) <mjba@mjba.dk>; 'njba@njba.dk' <njba@njba.dk>; 'service@forbundet.dk' <service@forbundet.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; 'samfund@advokatsamfundet.dk' <samfund@advokatsamfundet.dk>; 'sekretariatet@cfl-cargo.dk' <sekretariatet@cfl-cargo.dk>; 'dalo@da.dk' <dalo@da.dk>; 'recloc@oresundsbron.com' <recloc@oresundsbron.com>; DSB <dsbpost@dsb.dk>; 'info@NTmail.dk' <info@NTmail.dk>; 'info@danskerhverv.dk' <info@danskerhverv.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Jernbaneforbund <dj@djf.dk>; 'info@aarhusletbane.dk' <info@aarhusletbane.dk>; 'dtba@dtba.dk' <dtba@dtba.dk>; 'djoef@dfoef.dk' <djoef@dfoef.dk>; 'dhf@dhf-net.dk' <dhf@dhf-net.dk>; 'ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk' <ThomasFriis.F.Braendstrup@arriva.dk>; 'info@hectorrail.com' <info@hectorrail.com>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; 'ramboll@ramboll.dk' <ramboll@ramboll.dk>; 'jrs@oresundsbron.com' <jrs@oresundsbron.com>; 'thaysen@land.aau.dk' <thaysen@land.aau.dk>; 'movia@moviatrafik.dk' <movia@moviatrafik.dk>; 'midttrafik@midttrafik.dk' <midttrafik@midttrafik.dk>; 'mba@moviatrafik.dk' <mba@moviatrafik.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Trafikforbundet <trf@trf.dk>; 'jasv@di.dk' <jasv@di.dk>; 'itd@itd.dk' <itd@itd.dk>; Teknisk Landsforbund <tl@tl.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; 'jgl@di.dk' <jgl@di.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; 'sekretariatet@clf-cargo.dk' <sekretariatet@clf-cargo.dk>; 'ned@metroservice.dk' <ned@metroservice.dk>; 'job@ruc.dk' <job@ruc.dk>; 'jkoe@vestbanen.dk' <jkoe@vestbanen.dk>; HK Trafik og jernbane <trafik-jernbane@hk.dk>; 'info@dasp.dk' <info@dasp.dk>; Rigsrevisionen <info@rigsrevisionen.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; Dansk Cyklist Forbund <dcf@dcf.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; Danmarks Naturfredningsforening <dn@dn.dk>; 'mail@danskeadvokater.dk' <mail@danskeadvokater.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; Danske Handicaporganisationer <dh@handicap.dk>; Dansk Arbejdsgiverforening <da@da.dk>; 'chrh@ruc.dk' <chrh@ruc.dk>; 'Cbrn-institut@cbrn-institut.dk' <Cbrn-institut@cbrn-institut.dk>; Ankenævnet for Bus, Tog og Metro <mail@abtm.dk>; 'akl@ruc.dk' <akl@ruc.dk>; 'blr@metroservice.dk' <blr@metroservice.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; Arbejderbevægelsens Erhvervsråd <ae@ae.dk>; 'blb@dsb.dk' <blb@dsb.dk>; Arriva (inkl. Vestbanen) <info@arriva.dk>; 'aib@havarikommissionen.dk' <aib@havarikommissionen.dk>; Fælles Fagligt Forbund (3F) <3f@3f.dk>; 'dir-sek@bane.dk' <dir-sek@bane.dk>; 'c010@skaf-net.dk' <c010@skaf-net.dk>; 'cbrn-institut@cbrn-institut.dk' <cbrn-institut@cbrn-

institut.dk>; DI – Transport <transport@di.dk>; Forbundet af Offentlige Ansatte <foa@foa.dk>; 'info@danskerhvervsfremme.dk' <info@danskerhvervsfremme.dk>; 'hkstat@hk.dk' <hkstat@hk.dk>; 'info@aopa.dk' <info@aopa.dk>; 'info@sbf.dk' <info@sbf.dk>; 'info@humanrights.dk' <info@humanrights.dk>; 'info@cfu-net.dk' <info@cfu-net.dk>; 'dm@dm.dk' <dm@dm.dk>; Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd <ftf@ftf.dk>; Domstolsstyrelsen <post@domstolsstyrelsen.dk>; 'dch@dch.dk' <dch@dch.dk>; 'ida@ida.dk' <ida@ida.dk>; 'hoeringer@fbr.dk' <hoeringer@fbr.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; 'info@jernbanenaevnet.dk' <info@jernbanenaevnet.dk>; 'info@jernbanenaevnet.dk' <info@jernbanenaevnet.dk>; 'info@teknologisk.dk' <info@teknologisk.dk>; 'dst@dst.dk' <dst@dst.dk>; 'djoef@djoef.dk' <djoef@djoef.dk>; 'dbta@dbta.dk' <dbta@dbta.dk>; 'danskehavne@danskehavne.dk' <danskehavne@danskehavne.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; 'uffe.moerchpedersen@captrain.dk' <uffe.moerchpedersen@captrain.dk>; 'jan.andersen@deutschebahn.com' <jan.andersen@deutschebahn.com>; 'post@forhandlingsfaellesskabet.dk' <post@forhandlingsfaellesskabet.dk>; 'kjeld.allan.larsen@gmail.com' <kjeld.allan.larsen@gmail.com>

Emne: Høring over udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernban

Til høringsparterne på vedlagte høringsliste

Hermed sendes udkast til forslag til lov om ændring af jernbaneloven og udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om underretning om og rapportering af ulykker og hændelser på jernbaneområdet til Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane i høring. Lovforslaget og bekendtgørelsen forventes tidligst at træde i kraft den 16. juni 2019. Lovforslaget indeholder elementer: 1) Bestemmelser, som implementerer dele af den tekniske del af fjerde jernbanepakke 2) Et forbud mod krydsning af perronovergange 3) En hjemmel til at afbureaukratisere reglerne om godkendelse af sikkerhedsregler 4) En ændring af afgiftssatser.

Indholdet af bekendtgørelserne er nærmere beskrevet i høringsbrevet. Høringsmaterialet vil blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

Spørgsmål vedrørende høringen kan stilles til Torben Hansen Schwarz på mail ths@trm.dk og telefon +45 72 26 71 36.

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet skal venligst bede om eventuelle bemærkninger senest den **21. december 2018**. Høringssvar bedes sendt til trm@trm.dk med kopi til ths@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2017-5502.

Med venlig hilsen

Torben Hansen Schwarz
Fuldmægtig

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Ministry of Transport, Building and Housing
Banekontoret
Rail Infrastructure Division
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K
Telefon +45 72 26 71 36
ths@trm.dk
www.trm.dk