



Skatteministeriet

26. februar 2019
J.nr.

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 146 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven personskatteoven. (Permanent forhøjet befordringsfradrag i yderkommuner og på visse øer, indførelse af øfradrag i yderkommuner og visse øer, fradrag for passage af Fjordforbindelsen Frederikssund, nedsættelse af bundskatten m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 15. februar 2019. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



Spørgsmål

Vil ministeren redegøre for den samfundsøkonomiske beregning for Fjordforbindelse Frederikssund (Kronprinsesse Marys bro) efter indførelsen af standardfradraget for personer, der passere broen i bil som led i den normale transportvej mellem hjem og arbejde? I forlængelse heraf bedes ministeren endvidere redegøre for den samfundsøkonomiske beregning, hvis der også indføres et standardfradrag på 12 kr. pr. passage for brugere af kollektiv trafik, der passere broen som led i den normale transportvej mellem hjem og arbejde.

Svar

Med lovforslaget foreslås et standardfradrag på 12 kr. pr. passage for pendlere, der passerer Fjordforbindelse Frederikssund (Kronprinsesse Marys bro) i bil som led i den normale transportvej mellem hjem og arbejde. Pendlere, der passerer Fjordforbindelsen Frederikssund, kan derved opnå et standardfradrag i lighed med pendlere, der benytter de to øvrige betalingsbroforbindelser, Storebæltsbroen og Øresundsforbindelsen.

I forbindelse med forslaget er der på helt normal vis skønnet over virkningen på de offentlige finanser.

De ekstra standardfradrag ved passagen af betalingsbroer skal ses i relation til pendlernes merudgifter ved transporten. Ved passage af Storebæltsbroen og Øresundsforbindelsen gives der et ekstra fradrag ved offentlig transport på henholdsvis 15 kr. og 8 kr.

I forhold til Fjordforbindelse Frederikssund forventes det imidlertid ikke, at betalingen ved passage af broen overvælttes i priserne for de pendlere, der benytter offentlig transport til passage. Ud fra et samfundsøkonomiske perspektiv vil et ekstra fradrag pr. passage for brugere af den kollektive trafik, der passerer broen, alt andet lige indebære et uforholdsmæssigt stort tilskud til pendlere, som benytter denne type offentlig transport.