



ERHVERVSMINISTEREN

4. februar 2019

Besvarelse af spørgsmål 5 ad L 136 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 28. januar 2019 efter ønske fra Hans Kristian Skibby (DF) og Lisbeth Bech Poulsen (SF).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Det fremgår af høringssvarene fra Danmarks Skibskredit og Finans Danmark, at den foreslåede digitalisering af pantebrev kan give anledning til store problemer med håndhævelsen af panterrettigheder i udlandet. Bl.a. kan det kan blive et problem at få udenlandske domstole til at forholde sig til digitale pantebrev, idet der er lande, som ikke kender/anerkender digitale pantebrev, og dette vil kunne få en afsmittende effekt på finansieringsmuligheder og erhvervet som helhed. Hvad er ministerens kommentar hertil? Ministeren bedes herunder forholde sig til, om de løsninger som Erhvervsministeriet nævner i kommentaren til de to høringssvar, jf. L 136 bilag 1, ikke må anses for at være administrative tunge og ressourcetrækkende. Ministeren bedes ligeledes forholde sig til det i kommentaren anførte om, at det ikke kan udelukkes, at der kan opstå spørgsmål, som gør, at ikke alt vil kunne digitaliseres i 2020.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Søfartsstyrelsen, som har oplyst følgende, hvortil jeg skal henholde mig:

”For så vidt angår det første delspørgsmål om de bekymringer, som Danmarks Skibskredit og Finans Danmark har givet udtryk for, forstår Søfartsstyrelsen spørgsmålet således, at der spørges til tilfælde, hvor en udenlandsk domstol kunne tænkes at ville afvise at lade et digitalt pantebrev danne grundlag for en arrest i et skib.

Den tilsvarende problemstilling findes allerede i dag, hvor misligholdelse af pantebrev i skibe kan håndhæves gennem arrest i skibet, herunder ved domstole forskellige steder i verden. Der er heller ikke i dag garanti for, at et pantebrev på papir, som er registreret i Skibsregisteret, vil blive anerkendt overalt i verden.

Efter digitaliseringen af pantebrevene vil der ikke være et papirpantebrev at fremvise til brug for arresten. Til gengæld vil der være mulighed for en bekræftet udskrift fra skibsregisteret, hvor registreringer om ejer- og panteforhold m.v. fremgår, som vil kunne anvendes, som bevis for panterrettens eksistens. Branchen - herunder Danmarks Skibskredit - vil blive inddraget i overvejelserne om udformningen af disse udskrifter m.v. Såfremt en panthaver stadig nærer bekymring for, om panteretten vil blive anerkendt i udlandet, vil det endvidere være muligt for den pågældende at be-

tinge sig, at pantsætteren ved en personlig underskrift på en udskrift bekræfter at have givet det pågældende pant i skibet.

For så vidt angår det andet delspørgsmål om risikoen for øget ressourceforbrug, har Søfartsstyrelsen i høringsnotatet givet bud på, hvordan krav fra udenlandske myndigheder kan imødegås. Den nævnte løsning er, at skibsregistret på begæring udsteder et bekræftet udskrift fra skibsregistret. Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at de tilbud om assistance, som nævnes i høringsnotatet, ikke vil være mere ressourcekrævende end i dag heller ikke i relation til håndhævelse i udlandet. Søfartsstyrelsen vil også fremover bistå rederier, som måtte møde udfordringer i fremmede jurisdiktioner, ligesom de nuværende arbejdsgange vil blive lavet om og tilpasset en digital fremgangsmåde i stedet.

For så vidt angår det tredje delspørgsmål om, at det ikke kan udelukkes, at der kan opstå spørgsmål, som gør, at ikke alt vil kunne digitaliseres i 2020, kan styrelsen oplyse, at forbeholdet er taget, fordi nogle af de attester mv., som kræves fra udenlandske myndigheder i forbindelse med registrering af skibe, ikke kan forventes at foreligge elektronisk i hvert fald ikke inden for de nærmeste år, ligesom der altid kan dukke forhold op, som der ikke er taget højde for. Hertil kommer at skibsregistret også registrerer skibe hjemmehørende i Grønland. Hvis reglerne mod forventning ikke sættes i kraft samtidig på Grønland, kan det ikke udelukkes, at det kan få en afsmittende effekt på omfanget af digitalisering i resten af skibsregistret.”

Jeg vil i tillæg til Søfartsstyrelsens oplysninger bemærke, at det danske skibsregister er i international konkurrence, og jeg mener, at det er vigtigt for Danmarks konkurrencedygtighed som maritim nation, at skibsregistret følger med udviklingen. Vi har i Danmark digitaliseret andre vigtige dokumenter vedrørende skibe, nemlig de sikkerhedsmæssige certifikater, uden at dette har givet anledning til problemer i relation til anerkendelse hos de udenlandske søfartsmyndigheder. Danmark kan meget vel blive det første land, som digitaliserer pantedokumenterne, men tendensen i de øvrige internationale skibsregistre går også i retning af digitalisering af registreringsprocedurer.

Med venlig hilsen

Rasmus Jarlov