

Bestyrelsen for Fiskeriets Arbejds miljø råd

NOTAT VEDRØRENDE LOVFORSLAG L 131

Forslag til lov om ændring af lov om sikkerhed til søs. (Sammensætning af Fiskeriets Arbejds miljø råd).

Dette notat fremsendes til Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget m.fl. fordi debatten i forbindelse med fremsættelse af Lovforslag 131 den 8. januar 2019 viste, at der er behov for uddybende information på en række punkter:

1. Den danske model

Konklusion: Den danske model på fiskeriområdet skal forsvares og bevares, den har fungeret med åbenhed og samarbejde i næsten 50 år uden politiske indgreb eller indblanding.

2. De repræsentative overenskomstparter i fiskeriets overenskomst

Konklusion: Alle typer af fiskeri og alle størrelser af fartøjer er allerede repræsenteret i Fiskeriets Arbejds miljø råd.

3. Pkt. 15 i "Fiskeripakken" af 7. december 2016 vedrørende betaling til Fiskeriets Arbejds miljø råd

Konklusion: "Fiskeripakkens" krav om ændring af betalingen til Fiskeriets Arbejds miljø råd er allerede gennemført og har været gældende i 2 år.

4. Forslag fra overenskomstparterne til Søfartsstyrelsen/Erhvervsministeriet

Konklusion: Overenskomstparterne har i fællesskab foreslået smarte løsninger om finansiering, som vil forenkle administrationen og helt fritage de mindste fartøjer for betaling.

5. Fiskeriets Arbejds miljø råds arbejde og resultater

Konklusion: Fiskeriets Arbejds miljø råd har i mere end 20 år arbejdet målrettet med forbedringer af arbejdsmiljø og sikkerhed, ikke mindst for de mindre fartøjer i den danske flåde, og har opnået imponerende resultater

1. Den danske model

Det er, som også fremhævet i høringsskrivelserne forud for fremsættelsen af lovforslaget, af største betydning at fastholde den danske model på arbejdsmarkedet, hvor det er overenskomstparterne, der regulerer forholdene og som udpeger og stiller med repræsentanter i fælles udvalg og bestyrelser, herunder naturligvis også Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Overenskomsten på fiskeriområdet har eksisteret siden begyndelsen af 1970'erne og har ikke på noget tidspunkt været gjort til genstand for politisk indgriben, da det er en enkeltstående overenskomst, som ikke er kædet sammen med andre overenskomster.

Det er kendetegnende for de fora i fiskerisektoren, hvor overenskomstparterne er repræsenteret, at der er fuldstændig åbenhed og transparens med hensyn til, hvem og hvad de forskellige deltagere repræsenterer.

Samarbejde kan ikke gennemføres, hvis man skal spille med "blind makker". Dette skal erindres, når det besluttet, hvem der kan indstille og besætte bestyrelsesposter i Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

2. Overenskomstparterne i fiskeriets overenskomst.

På lønmodtagersiden er repræsentationen Fagligt Fælles Forbund (3F).

3F har repræsenteret lønmodtagerne i fiskeriet siden den første overenskomst på fiskeriområdet blev gennemført med Anker Jørgensen som bannerfører og formand for DASF.

På arbejdsgiversiden er repræsentationen Danmarks Pelagiske Producentorganisation (DPPO) og Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO).

DPPO har som medlemmer de 11 største danske fiskefartøjer, alle af en længde på over 45 meter. DPPO havde i en årrække tiltrådt overenskomsten på fiskeriområdet, men er nu arbejdsgiverpart sammen med DFPO.

DFPO har som medlemmer 663 fartøjer fordelt på størrelser, som det fremgår af tabellen til højre.

Af de 663 fartøjer er 525 fartøjer under 17 meter, som er "kystfisker-grænsen".

Bemærk, at der udover de 663 fartøjsmedlemmer i DFPO er en gruppe på 52 fartøjer uden længdeangivelse.

Gruppen består blandt andet af udenlandske fartøjsmedlemmer, bundgarnsjoller samt fartøjer under handel.

| DFPO's fartøjsmedlemmer 18.1.2019 | |
|-----------------------------------|-------|
| Opdelt på længder overalt | |
| Fartøjs længde overalt | Antal |
| Under 8m | 115 |
| Over 8m og under 9 m | 45 |
| Over 9m og under 12m | 192 |
| Over 12m og under 15m | 85 |
| Over 15m og under 18m | 108 |
| Over 18m og under 24m | 60 |
| Over 24m og under 45m | 48 |
| Over 45m | 10 |
| I alt | 663 |

Desuden er Dansk Kystfiskerforening, som repræsenterer danske bierhvervsfiskere, medlem af DFPO – bierhvervsfiskerne er også omfattet af Fiskeriets Arbejdsmiljøarbejde.

På hjemmesiderne for DPPO og DFPO findes lister over medlemmerne.

I foråret 2018 reducerede DFPO sin repræsentation i bestyrelsen for Fiskeriets Arbejdsmiljøråd - fiskeriforeningsformand Kurt S. Madsen, Thorsminde udtrådte af bestyrelsen – og frigjorde en plads til DPPO. Pladsen er endnu ikke besat. Dette fremgår ikke af Erhvervsministeriets notat til udvalget.

3. Pkt. 15 i "Fiskeripakken" (Beretning nr. 2) af 7. december 2016

Pkt. 15 er affattet således:

"Mere solidarisk betaling til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

For at sikre en mere retfærdig fordeling af de økonomiske udgifter for fiskere til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd justeres den økonomiske model, så det i højere grad er de bredeste skuldre, som bærer de tungeste byrder"

I debatten i Folketinget den 8. januar 2019 blev det fremført, at en begrundelse for, at Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri skal have sæde i bestyrelsen er, "at de bredere skuldre skal bære den største byrde i forhold til at betale til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd. Sådan er det ikke i dag. Nogle af de allermindste fiskere betaler i dag en tocifret procentdel af deres indtægt til det her råd, mens det for de allerstørstes vedkommende er promiller af promiller, de betaler..."

Forholdet er det, at pkt. 15 i "Fiskeripakken" af 7. december 2016 allerede er blevet gennemført.

Omlægningen af betalingerne har været gældende i 2 år, nemlig okt. 2016 – okt-2017 og okt. 2017 – okt. 2018, idet der er tale om opkrævning "bagud".

For de mindste fartøjer er effekten af omlægningen:

- En nedsættelse af registreringsafgift til staten til 300 kr. pr år - efter en reduktion med 500 kr. fra 800 kr., gennemført ved ændring af Søloven.
- En betaling på kr. 961 pr. år til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

Hvis 961 kr. pr år skulle udgøre "en tocifret procentdel af indtægten", så skulle årsindtægten for det pågældende fartøj være kr. 9.610 som maksimum!

Før omlægningen var betalingen til Fiskeriets Arbejdsmiljøråd baseret på antal besætningsmedlemmer. Prisen pr. besætningsmedlem var 1.324 kr. pr år.

Efter omlægningen er satserne pr. år for de forskellige fartøjsinddelinger:

| | okt. 2016 – okt. 2017 | okt. 2017 – okt. 2018 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Skibe under dimension 20 (ca. 8 meter) | kr. 950 | kr. 961 |
| Under 12 meter | kr. 1.150 | kr. 1.164 |

| | | |
|-----------------------|------------|------------|
| Mellem 12 og 15 meter | kr. 2.650 | kr. 2.682 |
| Mellem 15 og 24 meter | kr. 5.750 | kr. 5.819 |
| Mellem 24 og 45 meter | kr. 11.250 | kr. 11.385 |
| Skibe over 45 meter | kr. 24.550 | kr. 24.845 |

(Se alternativt finansieringsforslag nedenfor)

4. Forslag fra overenskomstparterne til Søfartsstyrelsen/Erhvervsministeriet.

I notatet fra Erhvervsministeriet til udvalget står der:

”Forskellige løsningsmodeller vedrørende en ændret sammensætning har ved flere lejligheder været drøftet med Fiskeriets Arbejds miljøråd, Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation og 3F. Det har dog ikke været muligt at finde frem til en brugbar løsning i fælles forståelse med arbejdsmarkedets parter”.

Denne formulering ”i fælles forståelse med arbejdsmarkedets parter” kunne antyde, at arbejdsmarkedets parter ikke kunne blive enige. Det er ikke tilfældet,

Parterne har i enighed konkret foreslået følgende, hvilket desværre ikke er formidlet videre i notatet til udvalget:

- Som følge af, at Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri ikke er overenskomstpарт, tilbydes Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri pladser i de etablerede, regionale sikkerhedsudvalg, i de områder, hvor man har medlemmer.
Det er i de regionale sikkerhedsudvalg, at det egentlige arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige arbejde foregår med møder i udvalgene mindst én gang pr. kvartal –
- Se bilag 2 med opbygning og beskrivelse af arbejdet i råd og udvalg
- For at lette betalingen til Fiskeriets Arbejds miljøråd og det omfattende arbejde hos Fiskeriets Arbejds miljø med udsendelse af girokort (+ rykkere) til hvert enkelt fartøj, og for samtidig at gøre det gratis for de mindste fartøjer med begrænset omsætning, foreslås det, at midlerne til driften af Fiskeriets Arbejds miljøråd søges og bevilges i Fiskeafgiftsfonden. Der er tale om ca. 3,5 mio. kr. pr. år.

Forklaring til ovenstående: som resultat af ”Aftalen af 16. november 2017” (opfølgning på ”Fiskeripakken” af 7 december 2017) er det besluttet og gennemført, at produktionsafgiften, der betales af fiskere til Fiskeafgiftsfonden, ændres, således at der ikke betales produktionsafgift for de første 500.000 kr. omsætning for et fartøj, samtidig med, at afgiften for større omsætninger er forøget (altså de bredeste skuldre bærer de tungeste byrder).

De mindste fartøjer med en lav omsætning vil altså ved en finansiering fra Fiskeafgiftsfonden helt slippe for betaling til Fiskeriets Arbejds miljøråd.

En sådan finansieringsmodel er mulig, fordi Fiskeafgiftsfonden med den nye afgiftsstruktur vil få et forøget provenu fra indbetalingerne fra danske fiskere, og det er besluttet i Folketingets aftale af 16. november, pkt. 15, at midlerne skal anvendes "til gavn og udvikling for dansk fiskeri".

5. Fiskeriets Arbejds miljøråds arbejde og resultater

Debatten i forbindelse med 1. behandlingen af L 131 beskæftigede sig, ud over spørgsmålet om den danske model på arbejdsmarkedet og finansieringen af Fiskeriets Arbejds miljøråd, også direkte og indirekte med rådets arbejde og resultater.

Det fremgik af indlæggene, at nogle medlemmer af udvalget er af den opfattelse, at Fiskeriets Arbejds miljøråd kun har arbejdet og arbejder for en del af danske fiskere.

Følgende citater fra debatten er bemærkelsesværdige:

- "Lovforslaget løser et isoleret problem på et isoleret område."
- "...vi skal ændre sammensætningen, sådan at også nogle af de mindste i erhvervet kan blive repræsenteret i rådet, i modsætning til, hvordan det er i dag."
- "....det her lovforslag tager hånd om nogle problemer.....der er nogle andre arbejdsmiljøforhold på disse små skibe, og jeg synes, det er vigtigt, at den type arbejdspladser også er repræsenteret i Fiskeriets Arbejds miljøråd."
- "Så er det nemmere at lave en sammensætning, som gør, at alle dele af fiskeriet bliver repræsenteret.....så det er samtlige arbejdsmiljøforhold i fiskerierhvervet, som bliver håndteret i Fiskeriets Arbejds miljøråd"
- "...vi selvfølgelig ikke skal acceptere den monopoltilstand, der var kommet."
- "Det her er en specifik løsning for at løse et specifikt problem, der specifikt er for fiskeriet, nemlig at vi har rigtig mange fiskere med mindre både. Dem vil vi gerne give en håndsrækning, fordi vi kan se, at den vej, udviklingen går i, med meget store fartøjer og kvotekonger, der kommer til at fylde det hele, ikke er sund for vores fiskeri. Derfor vil vi gerne give en håndsrækning til bl.a. Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri og give dem en plads i rådet"
- "Altså jeg synes, at det der er drivende i det her lovforslag, jo er, at vi gerne skal frem til, at arbejdsmiljøarbejdet bliver varetaget på en bedre måde. Hvis man ser sådan lidt pragmatisk på det, synes jeg, at det er en fordel, hvis alle typer fiskeri kan blive tilgodeset i arbejdsmiljøarbejdet"

(citeret fra Folketingets referat)

Det er meget alvorlige udfald, nærmest anklager, der i debatten ved 1. behandlingen af lovforslaget er blevet fremført om Fiskeriets Arbejds miljøråds mere end 20-årige arbejde.

Fiskeriets Arbejds miljøråds mangesidede arbejde kan aflæses ved kig på hjemmesiden www.f-a.dk

Fiskeriets Arbejds miljøråd har udført en kæmpeindsats for arbejdsmiljø, sikkerhed for små fartøjer.

- Til illustration af dette er bilagt en oversigt over noget af det arbejde, der er udført på dette område, Bilag 1.
- Ligeledes vedlægges Bilag 2 med organisationsplan, formål og opgaver samt oversigt over sikkerhedsudvalgsområderne.
- Endvidere vedlægges en officiel statistik over antallet af arbejdsulykker i fiskeriet over en årrække, sammenlignet med andre erhverv, Bilag 3.

Vi er stolte af de opnåede resultater, som Søfartsstyrelsen/Erhvervsministeriet vil kunne bekræfte er enestående, også på verdensplan.

For Bestyrelsen for Fiskeriets Arbejds miljøråd, januar 2019.



Karsten Kristensen, formand

Forhandlingssekretær, 3F

Bestyrelsens medlemmer:

Karsten Kristensen, Forhandlingssekretær 3F (formand)

Jan N. Hansen, Hanstholm Fiskeriforening (næstformand) - udpeget af DFPO

Henning Morberg Madsen, 3F Esbjerg Transport

Per Andersen, 3F Thy-Mors

Freddy Wie Andersen, 3F Skagerrak

Kim Kær Hansen, Klintholm Havns Fiskeriforening – udpeget af DFPO

Allan Buch, Bælternes Fiskeriforening – udpeget af DFPO

Vakant – reserveret DPPO

Tiltag som Fiskeriets Arbejdsmiljøråd har gjort i forbindelse med sikkerheden på mindre fiskeskibe.

Bilag 1

Rapport vedrørende enmandsbetjente fiskefartøjer

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/Rapport_vedr_nmandsbetjente_fiskefartjer.doc

Så er den her – gummiblusen

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2000-08-03_Saa_er_den_her_-_gummiblusen.pdf

Se kritisk på dit arbejdsmiljø

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2000-02-03_Se_kritisk_paa_dit_arbejdsmiljo.pdf

Tema om enmandsbetjente fartøjer

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2001-09-12_Tema_om_enmandsbetjente_fartøjer.pdf

Fisker reddet af gummibluse

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2002-07-04_Fisker_reddet_af_gummibluse.pdf

Mand over bord-udstyr

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2003-06-19_Mand_over_bord-udstyr.pdf

Afprøvning af ni forskellige redskaber til redning af overbordfaldne

<http://www.f-a.dk/afproevning-af-ni-forskellige-redskaber-til-redning-af-overbordfaldne>

Rapport om bjærgning af overbordfaldne fra fiskefartøjer

<http://wk.bakuri.dk/filarkiv/f-a.dk/file/Publikationer/bjergningafoverbordf.pdf>

Tema om arbejdsmiljø og sikkerhed

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2008-04-03_Tema_om_arbejdsmiljo_og_sikkerhed.pdf

Fiskeriets Arbejdsmiljøråds og Fiskeriets Servicefags seminar i Middelfart

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2009-06-25_Fiskeriets_Arbejdsmiljoraads_og_Fiskeriets_Servicefags_seminar_i_Middelfart.pdf

Bliv hurtigt fundet med PLB

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2010-11-25_Bliv_hurtigt_fundet_med_PLB.pdf

Hensigtsmæssig påklædning og udstyr kan gøre forskellen

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2010-11-18_Hensigtsmaessig_paaklaedning_og_udstyr_kan_gore_forskellen.pdf

Gamle stivstikkere bruger da ikke redningsvest!

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2010-11-18_Gamle_stivstikkere_bruger_da_ikke_redningsvest.pdf

Fokus på sikkerhed – også på mindre fartøjer

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2010-08-19_Fokus_paa_sikkerhed.pdf

Synlighed og opdrift øger muligheden for at overleve

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2010-11-18_Synlighed_og_opdrift_oger_muligheden_for_at_overleve.pdf

Stabilitetspakke på vej med postbuddet til alle ejere af fiskefartøjer under 15 m pp

<http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/stabilitetsguide.pdf>

Temadage vedr. fiskeskibes stabilitet – Oversigt over planlagte temadage

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/temadage_stabilitet_231111.pdf

Sikkerhedsguide for mindre fartøjer

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/Sikkerhedsguide_for_mindre_fartøjer.pdf

Jolletest

<http://www.f-a.dk/jolletest-2>

Nye regler for mindre fiskeskibe er trådt i kraft 1. marts 2011

<http://www.f-a.dk/nye-regler-for-mindre-fiskeskibe-er-traadt-i-kraft-1-marts>

Personlige nødsendere på prøve og husk APV'en

<http://www.f-a.dk/personlige-noedsendere-paa-proeve-og-husk-apven>

Vær opmærksom på lejderens længde på enmandsbetjente fartøjer

<http://www.f-a.dk/vaer-opmaerksom-paa-lejderens-laengde-paa-enmandsbetjente-fartoejer>

Dokumentation af stabilitet på mindre fartøjer

<http://www.f-a.dk/dokumentation-af-stabilitet-paa-mindre-fartoejer>

Kampagne om sikkerhed "Tag Vest på" gav god dialog

<http://www.f-a.dk/kampagne-om-sikkerhed-gav-god-dialog>

Roadshow – Tid og sted for udstillingen "Sæt kursen – Tag vest på"

<http://www.f-a.dk/roadshow-tid-og-sted-for-udstillingen>

Tag vest på til søs – Kampagne for brug af redningsveste under fiskeri er i fuld gang

<http://www.f-a.dk/tag-vest-paa-til-soes-kampagne-for-brug-af-redningsveste-under-fiskeri-er-i-fuld-gang>

Sikkerhedskampagne fortsætter

<http://www.f-a.dk/sikkerhedskampagne-fortsætter>

Lån en redningsvest

<http://www.f-a.dk/laan-en-redningsvest>

Sæt kursen – Tag vest på

<http://www.f-a.dk/saet-kursen-tag-vest-paa>

Ny film skal forbedre chancerne for redning til søs

<http://www.f-a.dk/ny-film-skal-forbedre-chancerne-for-redning-til-soes>

Syn inden det rigtige syn

http://f-a.dk/wp-content/uploads/2015/02/2012-06-04_Syn_inden_det_rigtige_syn.pdf

HSU seminar i Thyborøn med helikopterbesøg, en tur i havnen m.m.

<http://www.f-a.dk/hsu-seminar-i-thyboroen-med-helikopterbesoeg-en-tur-i-havnen-m-m>

MAND OVERBORD – Ny film fra Fiskeriets Arbejdsmiljøråd

<http://www.f-a.dk/mand-overbord-ny-film-fra-fiskeriets-arbejdsmiljoeraad>

Øvelser kan redde liv – Ny guide til at gennemføre øvelser på fiskefartøjer

<http://www.f-a.dk/oewelser-kan-redde-liv-ny-guide-til-at-gennemfoere-oewelser-paa-fiskefartoejer>

Elektronik og kommunikation kan redde liv

<http://www.f-a.dk/elektronik-og-kommunikation-kan-redde-liv>

Din personlige sikkerhed forbedres hele tiden – Nødsendere

<http://www.f-a.dk/din-personlige-sikkerhed-forbedres-hele-tiden-noendsendere>

Du har nu mulighed for at se 7 film om fiskerimetoder og sikker adfærd

<http://www.f-a.dk/du-har-nu-mulighed-for-at-se-7-film-om-fiskerimetoder-og-sikker-adfaerd>

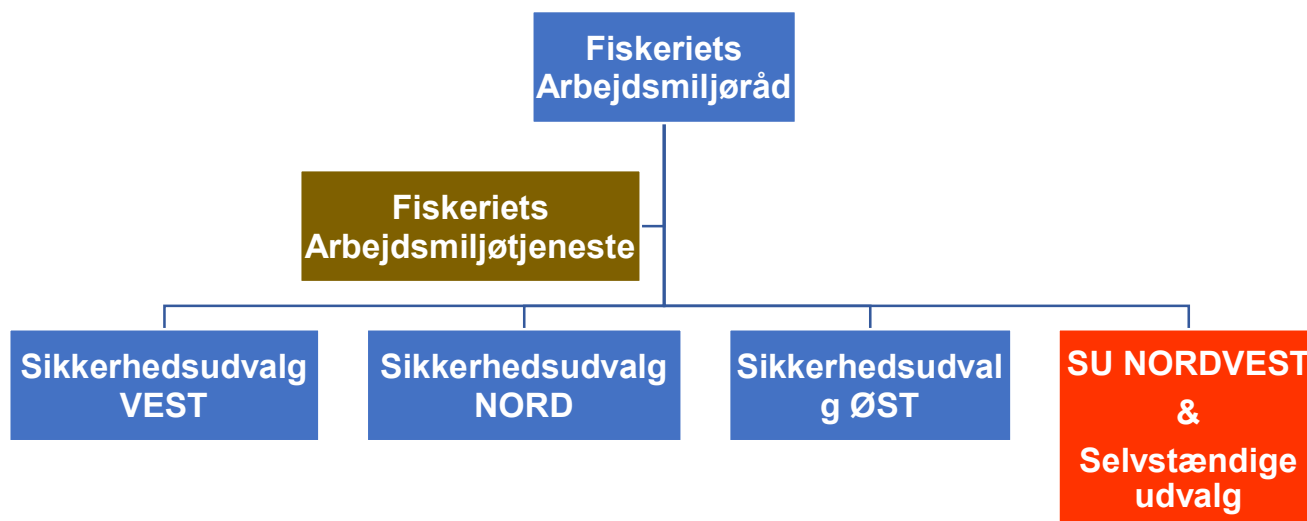
Øvelser forbereder uheldssituationer

<http://www.f-a.dk/oewelser-forbereder-uheldssituationer>

Arbejdsmiljørådet tilbyder hjælp til optimering af øvelser og sikkerhedsprocedurer

http://www.f-a.dk/wp-content/uploads/2016/11/Nyhedsbrev_besog_ovelse_og_sikkerhedsprocedure.pdf

FISKERIETS ARBEJDSMILJØRÅDS ORGANISATIONSPLAN



Fiskeriets Arbejds miljø råd

En selvejende institution med en bestyrelse på op til 8 personer, der er ligeligt repræsenteret af henholdsvis partsfiskere og redere.

Formål:

At skabe og udbygge grundlaget for, at fiskernes sikkerhedsorganisation gennem et organiseret arbejdsmiljøarbejde sættes i stand til at løse sikkerheds- og sundhedsspørgsmål, således at der kan opretholdes et sikkert og sundt arbejdsmiljø inden for fiskeriet.

Opgaver:

- Kortlægge og vurdere arbejdsmiljøproblemer
- Give oplysning og vejledning
- Koordinere havnesikkerhedsudvalgenes arbejde
- Fremsætte ønsker og forslag om sundhed og sikkerhed i fiskeskibe
- Stille forslag til og udtale sig om nye regler
- Udtale sig om enkeltsager
- Samarbejde om informationsudveksling

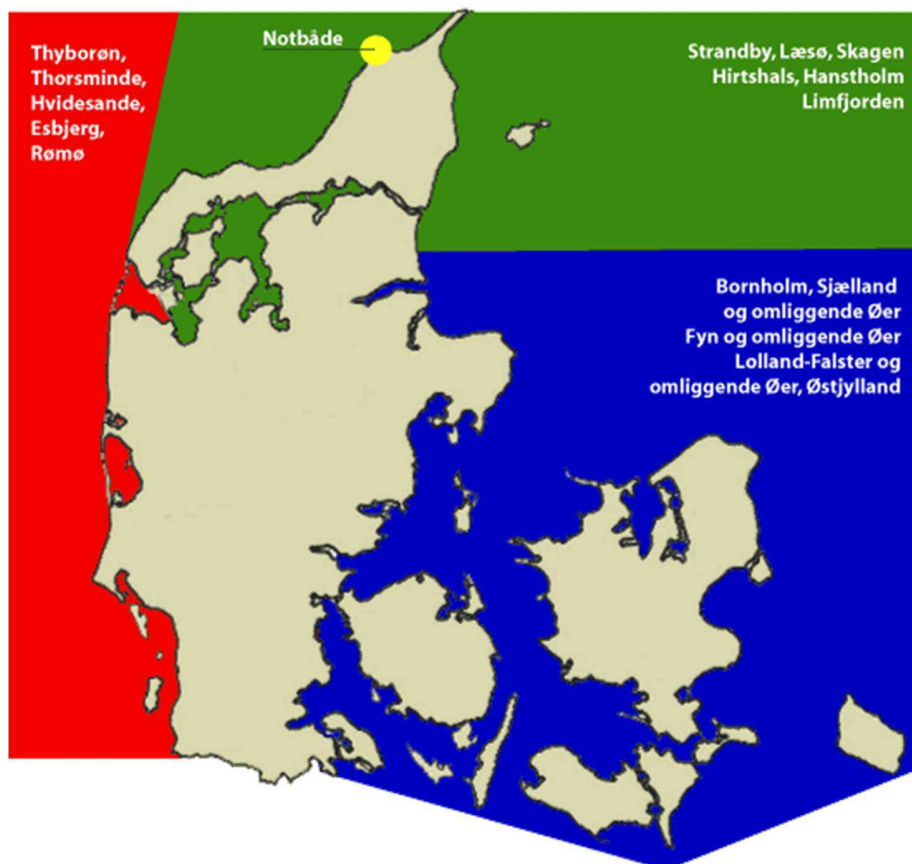
Formål:

Fiskeriets Arbejds miljøtjeneste varetager arbejdet med sikkerheds- og sundhedsforhold for personer, der i søen arbejder om bord på fiskeskibe, og er sekretariat for Fiskeriets Arbejds miljøråd og sikkerhedsudvalgene

Opgaver i overskrifter:

- Identificere og vurdere arbejdsmiljømæssige problemer på fiskeskibe
- Bistå ved løsning af arbejdsmiljømæssige og sikkerhedsmæssige spørgsmål
- Rådgivning om arbejds hygiejniske målinger
- Medvirke ved systematiske helbredsundersøgelser
- Undervisning og rådgivning
- Samarbejde med sikkerhedsudvalgene

SIKKERHEDSUDVALGSOMRÅDER



SIKKERHEDSUDVALGENE

Bilag 2

Medlemmerne i sikkerhedsudvalgene er fiskernes lokale sikkerhedsrepræsentanter
Udvalgene består af lige dele partsfiskere og redere (2 -6 repræsentanter fra hver side)

Planlægger, leder og koordinerer sikkerheds- og sundhedsarbejdet i lokalområdet.
Der skal afholdes kvartalsvise møder i udvalgene.

Formål: HINDRE GENTAGELSER i forbindelse med:
Ulykkestilfælde
Forgiftninger
Erhvervsbetingede lidelser

Redernes pligter: Skal sikre medlemmernes tid til arbejdet i udvalgene.
Afholde udgifterne til medlemmernes arbejde (sker gennem bidraget)

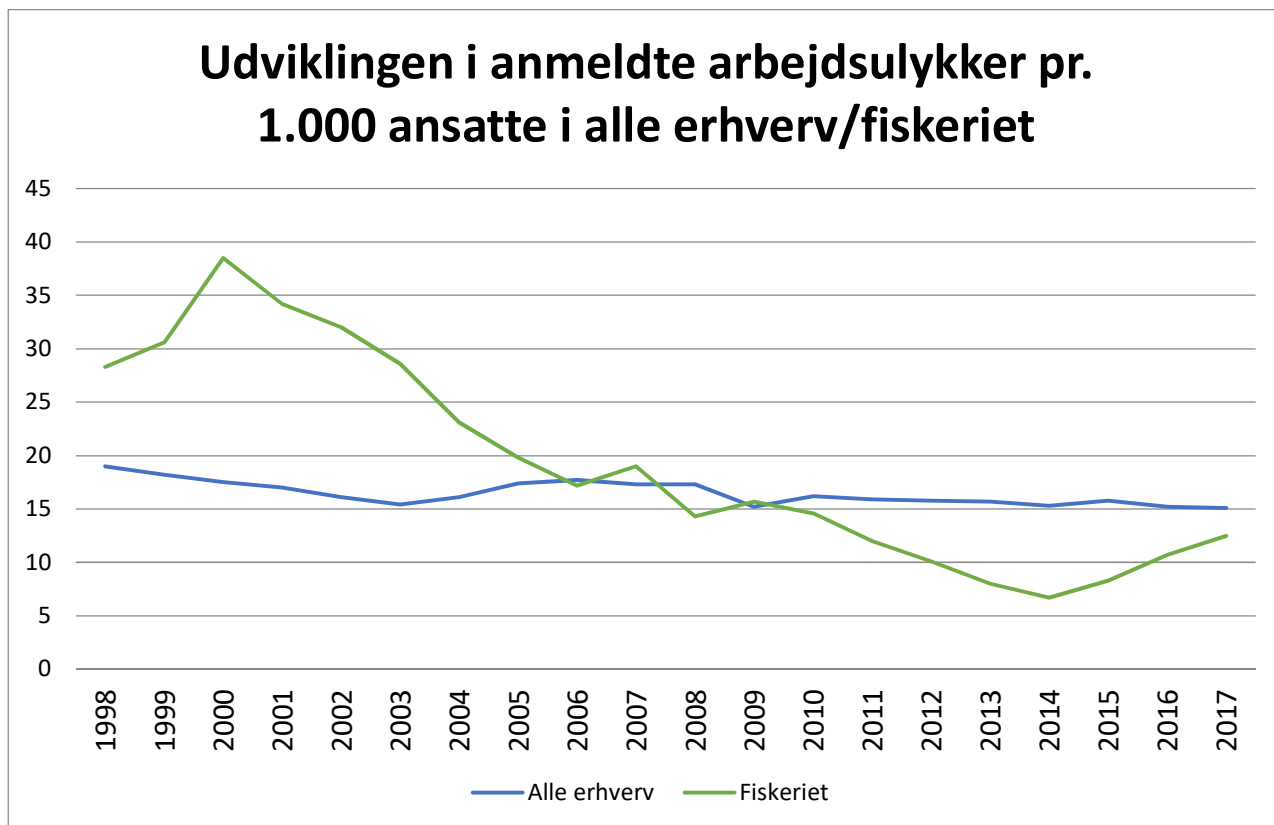
Uddannelserne: Medlemmerne har pligt til at deltage på et 32 timers godkendt
arbejds miljøkursus (§8 kursus)

Sådan fungerer de i praksis

Repræsentanternes primære funktion er at fungere som kontaktpersoner og rådgivere for fiskeskippere og fiskere, ligesom de er kontaktpersoner til Søfartsstyrelsens inspektører og til ansatte i Fiskeriets Arbejds miljøråd.

På lokalt plan har de en rådgivende rolle og kan evt. henvise til gode løsninger, når de oplever, at der er risiko for arbejdsskader, ulykker eller arbejdsbetingede lidelser.

På en let forståelig måde kan de hjælpe dig med at omsætte sikkerhedsreglerne og lovgivning til almindeligt dansk, og er din sikkerhedsrepræsentant.



kilde: Christiansen, J.M. et al (2017)

Alle erhverv: opgørelser fra Arbejdstilsynet.

Fiskeriet: Anmeldte arbejdsulykker til Søfartsstyrelsen. Besætning: Fiskeristatistisk Årbog
