



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 30. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 21. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (S).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren oplyse, om der er foretaget nogle konkrete økonomiske vurderinger af udgifterne ved udvikling og fremme af digitale mobilitetstjenester i det nye selskab Rejsekort & Rejseplan A/S?

Svar:

En sammenlægning af rejsekortets og rejseplanens funktioner i én mobilitets-tjeneste vil dels betyde flere valgmuligheder for de rejsende, dels gøre det nemmere at anvende kollektive transporttilbud. Det vil derfor bidrage til et bedre og mere attraktivt produkt for de rejsende.

Internationale erfaringer fra pilotprojekter på digitale mobilitetstjenester har også vist en stigning i brugen af offentlig transport. Et forsøg udført i Göteborg viste f.eks. en stigning på over 25 pct.

Den offentlige kollektive bus- og togtrafik har årligt billetindtægter for ca. 9,5 mia. kr. Såfremt brugen af offentlig kollektiv transport stiger med bare 5 pct. vil det føre til øgede billetindtægter for de offentlige trafikvirksomheder for ca. 475 mio. kr.

Det vurderes på den baggrund rimeligt at antage, at gevinsterne for de offentlige trafikvirksomheder ved implementering af lovforslaget mere end udligner omkostningerne forbundet med lovforslaget.

Jeg kan videre oplyse, at ministeriet i disse dage udbyder en analyseopgave, der har til formål at skitsere potentielle udviklingsspor for sammenlægningen af rejseplanen og rejsekortet henimod én samlet digital mobilitetstjeneste, hvor også de tekniske udviklingsbehov og økonomiske forhold forbundet hermed vil blive nærmere belyst.



Den konkrete videreudvikling af de bagvedliggende systemer henimod én samlet digital mobilitetstjeneste vil være op til selskabet, Rejsekort & Rejseplan A/S, selv at fastlægge.

Side 2/2

Analyseopgaven vil således have karakter af en fase 1-analyse over mulige spor for videreudviklingen, som vil kunne lægges til grund for selskabets videre arbejde med tilrettelæggelse af den systemspecifikke videreudvikling henimod én samlet digital mobilitetstjeneste.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen