



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2019
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L 129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lennart Damsbo-Andersen (A).

Spørgsmål nr. 8:

Vil ministeren redegøre for, hvordan forenklingen af afstandskravet for fjernbuskørsel vil påvirke økonomien hos hver af de regionale trafikselskaber, for DSB og for Arriva?

Svar:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget fået foretaget en analyse af konsekvenserne af at ændre på afstandskravene på fjernbusmarkedet. I analysen skønnes over både forventede mobilitetsgevinster samt betydningen for den øvrige kollektive trafik af lovforslaget. Den samlede afrapportering er foretaget af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i samarbejde med et eksternt konsulenthus, og kan læses på styrelsens hjemmeside på <https://www.trafikstyrelsen.dk/DA/Kollektiv-Trafik/Trafikale-analyser/Afstandskrav-for-fjernbusser.aspx>.

I ovennævnte analyse skønnes en ændring af afstandskravene til et fælles krav på 75 kilometer mellem passagerens på- og afstigning at medføre et samlet årligt bruttobilletindtægtstab for den øvrige kollektive bus- og togtrafik på ca. 28,8 mio. kr. Den skønnede fordeling af bruttobilletindtægtstabet for de regionale trafikselskaber, DSB og Arriva ses af nedenstående tabel 1. Til sammenligning udgjorde de omfattede trafikvirksomheders billetindtægter i 2017 ca. 8.826 mio. kr. (ekskl. Arriva).



Table 1. Skøn for bruttobilletindtægtstab fordelt på trafikvirksomheder

Side 2/2

Mio. kr., 2017-pl	Skønnet bruttobilletindtægtstab	Billetindtægter 2017
Movia	2,1	1.721
Fynbus	0,1	235
Sydtrafik	0,2	274
Midttrafik	1,3	746
NT	0,4	322
BAT	-	33
Arriva	1,4	-*
DSB	23,2	5.495**
Samlet	28,8	8.826

*Arriva ønsker ikke at oplyse deres passagerindtægter. **DSB's billetindtægter dækker både S-togtrafikken, samt fjern- og regionaltogtrafikken.

Kilde: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Incentive; 2018, DSB's årsregnskab 2017, Nøgletal for offentlig buskørsel, ekskl. handicapkørsel, 2017.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen