



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 1. februar 2019  
J. nr. 2019-577

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. januar 2019 stillet mig følgende spørgsmål (TRU L129), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 12:**

Når lovforslaget bl.a. fremsættes for at fremme vejtransporten, vil ministeren så oplyse, hvad forslaget konsekvenser er for partikelforurening og CO<sub>2</sub>-udledning, når bustransport til dels skal erstatte togtransport?

**Svar:**

Der vurderes ikke at være nogen væsentlig forskel mellem CO<sub>2</sub>-udledningen fra en dieselbus og et IC3-dieseltog opgjort pr. passager. Partikelforureningen er også omtrent på samme niveau.

I det omfang der er tale om nye rejser, vil der naturligvis være øgede udledninger. Men der er ikke væsentlig forskel på udledningerne alt efter om disse nye rejser foretages med dieselbus eller dieseltog. Bidraget er i alle tilfælde beskedent i forhold til de samlede CO<sub>2</sub>- og partikeludledninger fra transportsektoren.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen