



## Skatteministeriet

### Notat

7. december 2018

J.nr. 2018 - 5832

Kontor:

Miljø, energi og motor [MEM]

Initialer:

DS

### **Resumé af forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v.**

Lovforslaget indeholder en udskydelse af indfasningen af registreringsafgift for el-drevne køretøjer m.v. og forhøjelse af bundfradraget i registreringsafgiften.

Forslaget vil medføre, at det bliver billigere at købe el-drevne køretøjer m.v., så miljø- og klimavenlige biler bliver et økonomisk mere attraktivt alternativ til benzin- og dieselmotorbiler.

Efter de gældende regler stiger registreringsafgiften for el-drevne køretøjer, plugin-hybridbiler og natur- og biogasdrevne biler fra den 1. januar 2019. Derudover bliver brændselscelledrevne køretøjer pålagt 20 pct. af registreringsafgiften fra den 1. januar 2021. Det foreslås, at indfasningen af registreringsafgift m.v. udskydes med ét år for el-drevne køretøjer m.v., og det særlige bundfradrag på 10.000 kr. forlænges i ét år og forhøjes i 2019 til 40.000 kr. og i 2020 til 77.500 kr. De foreslåede ændringer vil medføre, at der for el-drevne køretøjer m.v. med en værdi på op til 400.000 kr. (inkl. moms), vil skulle betales 0 kr. i registreringsafgift i 2019 og 2020.

Forslaget skønnes at indebære et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 100 mio. kr. i 2019 stigende til ca. 140 mio. kr. i 2020, ca. 100 mio. kr. i 2021 og ca. 70 mio. kr. i 2022.

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. januar 2019, og at ændringerne får virkning fra denne dato.

