



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2018
J. nr. 2018-5901

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 2. november 2018 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Ida Auken (RV). Spørgsmålet ønskes besvaret senest den 7. november 2018.

Spørgsmål nr. 67:

Vil ministeren fremsende de trafikanalyser, som ligger til grund for beslutningen og aftalen om at bygge Lynetteholmen og østlig ringvej?

Svar:

Med principaftalen om Lynetteholmen er det blandt andet besluttet at gennemføre forundersøgelser af østlig ringvej og metrobetjening af området. Der foreligger endnu ikke egentlige trafikanalyser af det samlede projekt, men forundersøgelserne, der gennemføres frem mod udgangen af 2019, vil netop give et kvalificeret bud på trafikudviklingen som følge af projektet.

Der blev gennemført flere trafikanalyser af en østlig ringvej i forbindelse med den strategiske analyse af projektet fra 2013. Heraf fremgår det blandt andet, at i alt ca. 31.000 køretøjer dagligt vil benytte en østlig ringvej ved en brugerbetaling på 20 kr. for person- og varebiler og 80 kr. for lastbiler. Det fremgår ligeledes, at trafikanterne i hovedstadsområdet vil opnå en samlet rejsetidsgevinst på op mod 20.000 timer per døgn ved etablering af en østlig ringvej. Trafikanalyserne viser også, at trafikken på gaderne i de øvrige dele af København og Frederiksberg vil falde med ca. 2,4 procent, hvis man etablerer en østlig ringvej.

Yderligere resultater fra den strategiske analyse kan læses her:

<https://www.trm.dk/da/publikationer/2013/oestlig-ringvej-strategisk-analyse-af-en-havnetunnel-i-koebenhavn>

Anlæg af Lynetteholmen og den relaterede infrastruktur er et meget stort og langsigtet projekt. Der er mange elementer i projektet, herunder anlæg af øen og infrastrukturen, som skal undersøges nærmere, og det er derfor vigtigt at gå i gang med det samme, blandt andet for at sikre det fremtidige boligudbud i København.



Jeg er derfor glad for, at et bredt flertal i Folketinget (V, LA, K, S, DF, RV og SF) den 25. oktober 2018 tilsluttede sig principaftalen om Lynetteholmen. Det fremgår af aftalen, at parterne vil få forelagt forundersøgelserne af østlig ringvej og metrobetjening, når disse foreligger med henblik på beslutning om igangsættelse af VVM-undersøgelser af infrastrukturprojekterne.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen