



Skatteministeriet

16. november 2018
J.nr. 2018 - 7314

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 41 af 23. oktober 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for reglerne for lavere elafgift til elbiler, herunder evt. forskellige ordninger for forskellige typer af eldrevne transportmidler (f.eks. privat, erhverv, busser m.v.). Ministeren bedes ydermere redegøre for det årlige mindreprovenu ved de gældende regler i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter adfærd. For adfærd bedes mindreprovenuet opdelt i henholdsvis inklusiv og eksklusiv arbejdsudbud. Ministeren bedes tillige redegøre for udviklingen i mindreprovenuet opgjort på samme måde, hvis antallet af elbiler stiger til 100.000, 500.000, 1 mio. og 3 mio.

Svar

For erhvervsmæssig opladning af elbiler betales der efter gældende regler den lave elafgiftssats på 0,4 øre pr. kWh frem til og med den 31. december 2019. For el til opladning af elbusser, der indgår i den kollektive trafik, vil særreglen om lav elafgift være gældende indtil udgangen af 2024.

Den aktuelle bestand af eldrevne person- og varebiler udgør godt 10.000 stk., mens bestanden af elbusser kun udgør knap 10 stk. Hvis alle 10.000 biler og de knap 10 busser anvender særordningen for lav elafgift ved opladning, skønnes særreglen at medføre et årligt umiddelbart mindreprovenu på ca. 20 mio. kr. Adfærdseffekterne heraf skønnes at være begrænsede. Således skønnes mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd ligeledes at udgøre ca. 20 mio. kr. årligt.

Med baggrund i disse antagelser skønnes det med stor usikkerhed, at en videreførelse af særreglen for lav elafgift til erhvervsmæssig opladning af elbiler for en bestand på 100.000 elbiler vil medføre et årligt umiddelbart mindreprovenu på ca. 200 mio. kr. og et årligt mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd på ca. 200 mio. kr. Ved en elbilbestand på 500.000 biler vil mindreprovenuet udgøre ca. 800 mio. kr. årligt. For en bestand på 1 mio. og 3 mio. elbiler kan mindreprovenuet skaleres yderligere, *jf. tabel 1*.

Tabel 1. Årligt mindreprovenu ved særreglen om lav elafgift til erhvervsmæssig opladning af elbiler for hhv. 10.000, 100.000, 500.000, 1 mio. og 3 mio. elbiler.

Antal elbiler	10.000	100.000	500.000	1 mio.	3 mio.
Umiddelbart provenu (mio. kr. 2019-niveau)	-20	-200	-800	-1.700	-5.000
Provenu efter tilbageløb og adfærd (mio. kr. 2019-niveau)	-20	-200	-800	-1.600	-4.800

Anm: Beregningerne tager udgangspunkt i en bestand på hhv. 10.000, 100.000, 500.000, 1 mio. og 3 mio. biler. Der er således ikke taget udgangspunkt i at de hhv. 100.000, 500.000, 1 mio. og 3 mio. elbiler skyldes et mersalg, som vil fortrænge benzin- og dieslbiler.

Kilde: Egne beregninger.