



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Skatteudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 2. maj 2019
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Rasmus-
sen
Sagsnr.: 2019-0032/17-0032
Dok.: 1080023

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 395 (Alm. del), som Folketin-
gets Skatteudvalg har stillet til justitsministeren den 4. april 2019. Spørgs-
målet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Søren Pape Poulsen

/

Lisbeth Gro Nielsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 395 (Alm. del) fra Folketingets Skatteudvalg:

”Af tabel 1, note 9 i svaret på BEU alm. del - spørgsmål 156, der omhandler bevillinger siden 2014 til efterforskningsbaseret indsats vedrørende cabotagekørsel i politiet, fremgår det, at ”Opgaven varetages af politiet. Indsatsen var ved en fejl ikke inkluderet i svaret på BEU alm. del – spørgsmål 158 (2017-18)”. Ministeren bedes redegøre for de erfaringer og resultater, som man har gjort sig af denne indsats, ligesom der bedes oplyses referencer til, hvornår bevillingerne er givet til denne indsats i perioden 2014 til 2022.”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel er et fokusområde for politiet, og at kontrollen heraf indgår som en del af politiets vejsidekontrol, der varetages af de tre specialiserede tungvognscentre.

Rigspolitiet kan endvidere oplyse, at der i forbindelse med finansloven for 2014 blev afsat en bevilling på 15,8 mio. kr. (2019-pl) årligt i 2014-2017 til en forstærket indsats mod ulovlig cabotagekørsel. Ved aftalen om politiets og anklagemyndighedens økonomi i 2016-2019 (flerårsaftalen) blev det aftalt, at politiets indsats videreføres i flerårsaftaleperioden. Derudover blev der i forbindelse med finansloven for 2015 afsat yderligere 10,4 mio. kr. (2019-pl) i 2015 til indsatsen mod ulovlig cabotagekørsel.

Endvidere har der fra 2014 været afsat 3,1 mio. kr. (2019-pl) til en yderligere styrkelse af den politimæssige indsats over for ulovlig cabotagekørsel gennem en efterforskningsbaseret og analytisk indsats. Den efterforskningsbaserede indsats blev forankret i Tungvognscenter Øst (TCØ) i Midt- og Vestsjællands Politi og Tungvognscenter Syd (TCS) i Sydøstjyllands Politi gennem tilførsel af midler til yderligere juridiske og politioperative årsværk og gennem mindre it-tilretninger. Midlerne fordeles ligeligt mellem TCS og TCØ, og bevillingen er ikke tidsbegrænset.

Det kan derudover oplyses, at der i forbindelse med finansloven for 2018 blev afsat 5,1 mio. kr. årligt i 2018 og 2019 (2019-pl) til en indsats for ordnede forhold på transportområdet. Endvidere blev der i forbindelse med finansloven for 2019 afsat 5 mio. kr. i 2019, 10 mio. kr. årligt i 2020-2021 og 15 mio. kr. i 2022 (2019-pl) til en styrkelse af politiets indsats på tungvognsområ-

det.

Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Sydøstjyllands Politi og Midt- og Vestsjællands Politi, der har oplyst, at cabotageindsatsen ikke i samme omfang som tidligere beror på anmeldelser. Politiet modtog således tidligere flere oplysninger og anmeldelser fra chauffører, vognmandsbranchen og faglige organisationer om ulovlig cabotagekørsel. Siden 2016 er der alene modtaget få oplysninger og tips.

Den efterforskningsbaserede indsats udspringer i stedet af den kontrolindsats mod ulovlig cabotage, der sker som led i vejsidekontrollen. Hvis der som led i vejsidekontrollen opstår mistanke om, at der udføres systematisk ulovlig cabotagekørsel, vil politiet således vurdere, om der er grundlag for at iværksætte målrettet efterforskning mod den pågældende vognmand eller virksomhed.

Det er endvidere muligt via vejsidekontrollen at identificere nye trends og mønstre til at omgå reglerne, hvilket gør det muligt for politiet at målrette både vejsidekontrollerne og indlede efterforskning mod de mest relevante vognmænd og firmaer.

Erfaringerne i forbindelse med den efterforskningsbaserede cabotageindsats viser bl.a. følgende:

- at det kræver en intensiv vejsidekontrol i kombination med efterforskninger at afdække ulovlig cabotagekørsel,
- at efterforskning i cabotagesager ofte vil kræve særlige efterforskningsmetoder/skridt, herunder bl.a. samarbejde med udenlandske myndigheder, observation af køretøjer, anvendelsen af ANPG til at afdække kørselsmønstre og eventuel ransagning af virksomheder,
- at der dagligt i stort omfang køres lovlig cabotagekørsel i Danmark, idet vognmændene har sat cabotagekørslen i system, og
- at antallet af udenlandske chauffører og internationale transporter generelt er stigende.

Den efterforskningsbaserede indsats, der udspringer af vejsidekontrollen, har i øvrigt resulteret i få større sager, der er kendetegnet ved en høj kompleksitet og bevismæssige vanskeligheder. Herudover vil de cabotagesager, der konstateres som led i vejsidekontrollen, ofte forudsætte opfølgende efterforsknings-skridt.

Sydøstjyllands Politi og Midt- og Vestsjællands Politi har til brug for besvarelsen bidraget med en række eksempler på kon-

krete cabotagesager. Det kan på den baggrund oplyses, at efterforskningen i cabotagesager typisk drejer sig om at afdække, hvorvidt virksomhederne planlægger kørselsopgaverne, således at der udføres systematisk ulovlig cabotagekørsel i Danmark. Eller om danske virksomheder reelt har etableret sig i udlandet eller blot oprettet såkaldte ”postkassevirksomheder” uden at overholde etableringskravene med henblik på at kunne udføre cabotagekørsel i Danmark med udenlandsk indregistrerede lastbiler. Endvidere har den efterforskningsbaserede indsats afdækket tilfælde af medvirkensansvar for danske speditører.

Rigspolitiet kan afslutningsvis oplyse, at politiet som led i vejsidekontrollen målrettet cabotageområdet samtidig er opmærksom på overtrædelser af andre områder inden for tungvognsområdet, f.eks. manglende betaling af vejbenyttelsesafgift eller manipulation/snyd med AdBlue (forureningsbegrænsende udstyr), ligesom politiet i forbindelse med den efterforskningsbaserede indsats også har afdækket overtrædelser af bl.a. reglerne om køre-/hviletid.”