



## Skatteministeriet

9. april 2019  
J.nr. 2019 - 3507

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 386 af 4. april 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (El).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou



## Spørgsmål

I dag foretages der ikke en ændring i beskatningsgrundlaget af værdien af fri bil, når registreringsgrundlaget ændres ved genberegning af et køretøjs værdi. Ministeren bedes redegøre for provenueffekten af at skabe overensstemmelse mellem registreringsgrundlag og beskatningsgrundlag. Der henvises til lovforslag nr. L 4 (folketingsamlingen 2017-2018) – spørgsmål 39.

## Svar

En betydelig del af de biler, der indgår i en ordning med fri firmabil, er omfattet af de aftalte leasingstramninger og kravet om genberegning af registreringsafgiften, jf. *Aftale om omlægning af bilafgifterne*. Det skyldes, at mange af de biler, der stilles til rådighed for medarbejdere som fri bil, er leaset af arbejdsgiveren eller har kørt som leasingbiler i en periode forinden.

Der skete ikke ændringer af firmabilbeskatningen i forbindelse med de aftalte leasingstramninger, der alene omfattede beregningen af registreringsafgiften. Dermed tager beskatningsgrundlaget for en ny fri bil udgangspunkt i bilens oprindelige pris, uanset om bilen får eller har fået genberegnet den afgiftspligtige værdi og registreringsafgiften.

En tilpasning af reglerne, så beskatningsværdien afspejler resultatet af genberegningen, skønnes med en vis usikkerhed at medføre et årligt merprovenu på ca. 120 mio. kr. i umiddelbar virkning og ca. 100 mio. kr. efter tilbageløb og adfærd, når ændringen får fuld effekt.<sup>1</sup>

Regeringen kan ikke støtte en sådan isoleret stramning af firmabilsbeskatningen, da det vil være strid med regeringens skattestop.

---

<sup>1</sup> Provenuvirkningen blev i SAU L 4 – svar på spm. 39 (2017-18) skønnet til at medføre et merprovenu på ca. 45 mio. kr. årligt efter tilbageløb. Den væsentligste årsag til opjusteringen er, at værdiforhøjelsen som følge af genberegningen, der i det tidligere skøn var forudsat til ca. 12.000 kr. pr. bil, på baggrund af evalueringen af L 4 er opjusteret til ca. 27.000 kr. pr. bil.