



Skatteministeriet

14. november 2018
J.nr. 2018 - 7185

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 38 af 17. oktober 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvor stort provenutabet er i tabte afgifter, ved en udfasning af benzin og dieslbiler. Ministeren bedes opgøre dette provenutab i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter adfærd. Mht. adfærd bedes det opgjort inklusiv og eksklusiv arbejdsudbud. Dette bedes ministeren gøre på baggrund af den nuværende bilparks sammensætning i 2018, samt for 2030 og 2040. Ministeren bedes for 2030 og 2040 specificere antagelser om bilparkens volumen og sammensætning.

Svar

I regeringens Klima- og luftudspil ”Sammen om en grønnere fremtid” indgår en målsætning om, at alle nye biler i 2030 skal være lavemissionsbiler. Regeringen har i den forbindelse besluttet at nedsætte en kommission, der skal analysere konsekvenserne af en sådan målsætning og udarbejde en samlet strategi, der kan sikre en realisering af målsætningen.

Udbredelsen af lavemissionsbiler, og i særlig grad elbiler, vil med gældende regler få betydelige statsfinansielle konsekvenser. Det skyldes, at bilafgifterne allerede i dag tilskynder til køb af energieffektive biler. Det gælder fx i form af lempeligere registreringsafgift, tekniske elementer i bilafgifterne samt lavere belastning via afgifter på drivmidler. Kommissionen skal derfor også komme med forslag til, hvordan alternative indtægtskilder til finansiering af det danske velfærdssamfund sikres i takt med omstilling til en grøn transportsektor.

Skøn over provenuvirkningerne ved at nå målsætningen er behæftet med meget stor usikkerhed. Det skyldes blandt andet, at provenuvirkningerne ved at nå dette mål afhænger af ukendte faktorer som den fremtidige teknologiske udvikling for lavemissionsbiler og husholdningernes og erhvervenes betalingsvillighed for at få mere klimavenlige biler.

I skønnet over de mulige provenuvirkninger er Energistyrelsens Basisfremskrivning 2018 lagt til grund for, hvad sammensætningen af salget af konventionelle og lavemissionsbiler vil være uden yderligere politiske tiltag. Den forventede salgsandel af el- og plug-in hybridbiler uden yderligere politiske initiativer, men inklusiv forventet teknologisk udvikling er vist i *tabel 1*.

Tabel 1. Prognose for salg af el- og plug-in hybridbiler, 2019-2030, pct. af samlet salg

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
El- og plug-in hybridbiler	1,4	1,3	3	3,5	5,2	5,9	7,9	9,7	12,5	15,2	18,5	22,2

Anm.: Prognosen fra Energistyrelsen tager udgangspunkt i et "frozen policy"-scenarie.
Kilde: Energistyrelsens Basisfremskrivning 2018

Samlet set skønnes mindreprovenuet efter tilbageløb og adfærd ved en udfasning af benzin- og dieslbiler i 2030 med meget stor usikkerhed og under en række forudsætninger om, hvordan målet nås at udgøre op mod 50-100 mia. kr. *jf. besvarelse af FIU alm. del – spørgsmål. 46.*

Prognosen fra Basisfremskrivningen 2018 er udarbejdet til og med 2030, hvorfor der på nuværende tidspunkt ikke foreligger en prognose for el- og plug-in hybridbilsalget efter 2030.