



Skatteministeriet

4. marts 2019
J.nr. 2019 - 1525

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 261 af 8. februar 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ida Auken (RV).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren understreger i svaret på SAU alm. del – spørgsmål 194, at en afgiftsstigning fra 0,4 øre/kWh til 88,4 øre/kWh for olieraffinaderier vil stride mod skattestoppet. Den nuværende elbilaf tale indeholder en tilsvarende afgiftsstigning, der står til at træde i kraft ved årsskiftet. Vil ministeren tage initiativ til at åbne elbilaf taltalen for at undgå den foreslåede afgiftsstigning for processtrøm anvendt til elbilopladning?

Svar

Ved en ændring af elafgiftsloven i 2012 blev der indført en tidsbegrænset særordning for opladning af elbiler. Ordningens udløb blev fastsat til udgangen af 2015. Denne lovændring indebærer, at der ved erhvervsmæssig opladning af elbiler betales lav procesafgift på 0,4 øre/kWh i stedet for den almindelige elafgift på 88,4 øre/kWh (2019-niveau), uanset hvor og under hvilke betingelser opladningen af batterierne til elbiler finder sted.

Ordningen blev efterfølgende i første omgang forlænget til udgangen af 2016 i forbindelse med aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler af 9. oktober 2015, og i 2016 blev den igen forlænget til udgangen af 2017. Den 18. april 2017 blev der indgået en aftale mellem regeringen (V, LA, K), Socialdemokratiet og Radikale Venstre om justering af aftalen om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler. Med aftalen blev særordningen vedrørende erhvervsmæssig opladning af elbiler til den lave processats forlænget i to år til og med 2019.

Der er således tale om en midlertidig afgiftslempelse, der udløber, og dermed er det inden for skattestoppet.

Regeringen har imidlertid et mål om stop for salg af nye benzin- og dieslbiler fra 2030. Samtidig er det regeringens mål, at der fra 2035 heller ikke længere sælges plug-in hybridbiler. Det er derfor vigtigt, at der skabes de rette rammevilkår for elbiler og andre lav- og nulemissionsbiler, såvel på kort sigt som på længere sigt, så målsætningerne kan indfries.

Regeringen har derfor nedsat en grøn transportkommission, som blandt andet får til opgave at analysere tiltag til udbredelse af grønne biler i stor skala i Danmark, herunder via ændringer af afgiftssystemet. Kommissionen skal samtidig anvise finansiering.

Vi er dog samtidig opmærksomme på, at den midlertidige afgiftslempelse ophører ved udgangen af i år, og i udgangspunktet er vi åbne overfor en forlængelse. En sådan forlængelse kræver dog finansiering.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af SAU alm. del spørgsmål 262.