



## Skatteministeriet

26. februar 2019  
J.nr. 2019 - 1139

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 240 af 29. januar 2019 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Kristina Astrup Blomquist



## Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, i hvilket omfang det er muligt at kontrollere bådejere, så de betaler den korrekte skat. I den forbindelse bedes ministeren kommentere udtalelsen fra forsikringskonsulent fra Maritim Forsikringservice, Ralph Andersen, der til Flensborg Avis siger: ”Det er nemt nok at få fat i de danske bådejere ved at undersøge de bådlicenser, der er udstedt af Deutsche Motoryachtverband (DMYV). Det kræver selvfølgelig samarbejde mellem de danske og tyske myndigheder”. Der henvises til artiklen ”Skatteminister igangsætter undersøgelse af fidus på bådforsikringer” i Flensborg Avis den 26. januar 2019.

## Svar

Da sagen omhandler snyd med lystfartøjsforsikringsafgiften, formoder jeg, at der med ”den korrekte skat” henvises til lystfartøjsforsikringsafgiften.

Indledningsvis vil jeg gerne understrege, at man selvfølgelig skal betale de skatter og afgifter, som man er forpligtet til, og at jeg i denne sag har bedt Skattestyrelsen indgå i en dialog med de tyske myndigheder med henblik på at afdække omfanget af bådforsikringer tegnet i Tyskland med det sigte at omgå afgiftsbetalingen i Danmark.

Såfremt forsikringen for en dansk båd er tegnet hos et forsikringsselskab etableret inden for EØS (EU-landene, Norge, Island og Lichtenstein), er forsikringsselskabet den afgiftspligtige og bærer dermed ansvaret for afregning af afgiften.

Det betyder, at inden for EØS skal afgiftskontrollen foretages hos det afgiftspligtige forsikringsselskab. I det omfang Skattestyrelsen kommer i besiddelse af konkret dokumentation for, at en dansk bådejer har forsikret sin båd hos et udenlandsk forsikringsselskab, kan Skattestyrelsen rette henvendelse til det pågældende forsikringsselskab om registreringsforholdet og afgiftsafregningen. Såfremt det udenlandske forsikringsselskab ikke svarer på Skattestyrelsens henvendelse, kan forespørgslen fremmes via samarbejdsaftaler mellem Danmark og det EØS-land, hvori det pågældende forsikringsselskab er etableret.

Samarbejde mellem landenes myndigheder er et meget vigtigt værktøj, når myndighederne skal bekæmpe snyd med skatter og afgifter, da svigen er grænseoverskridende. Det bemærkes, at samarbejdet mellem landenes myndigheder er reguleret, herunder i EU's direktiv om administrativt samarbejde<sup>1</sup>. En anmodning om administrativt samarbejde forudsætter, at den anmodende myndighed har en konkret mistanke mod en virksomhed eller en person.

I nærværende situation har de danske myndigheder ikke oplysninger om konkrete forhold, hvor der ikke er afregnet afgift, men der er tilsyneladende en konkret virksomhed, som markedsfører en forretningsmodel udelukkende med det formål at omgå afgiften.

---

<sup>1</sup> EU Rådets direktiv 2011/16/EU af 15. februar 2011 om administrativt samarbejde på beskatningsområdet og om ophævelse af direktiv 77/799/EØF.

Jeg har som nævnt bedt Skattestyrelsen indgå i en dialog med de tyske myndigheder med henblik på at afdække omfanget af bådforsikringer tegnet i Tyskland med det sigte at omgå afgiftsbetalingen i Danmark.

Jeg har ligeledes bedt Skattestyrelsen kontakte den i offentligheden omtalte virksomhed, der køber en andel af de danske både, og som reklamerer med, at man lovligt kan undgå at betale dansk afgift, med henblik på at gøre virksomheden bekendt med den lovgivning, der gælder.